

# **Hannover Airport**

## **Ein zentraler Wirtschafts- und Standortfaktor für die Region**

**Prof. Dr. Lothar Hübl**

**Dr. Ulla Hohls - Hübl**

**Dipl.-Phys. (ETH) Joey Schaffner**

**Dipl. Ök Bernd Wegener**

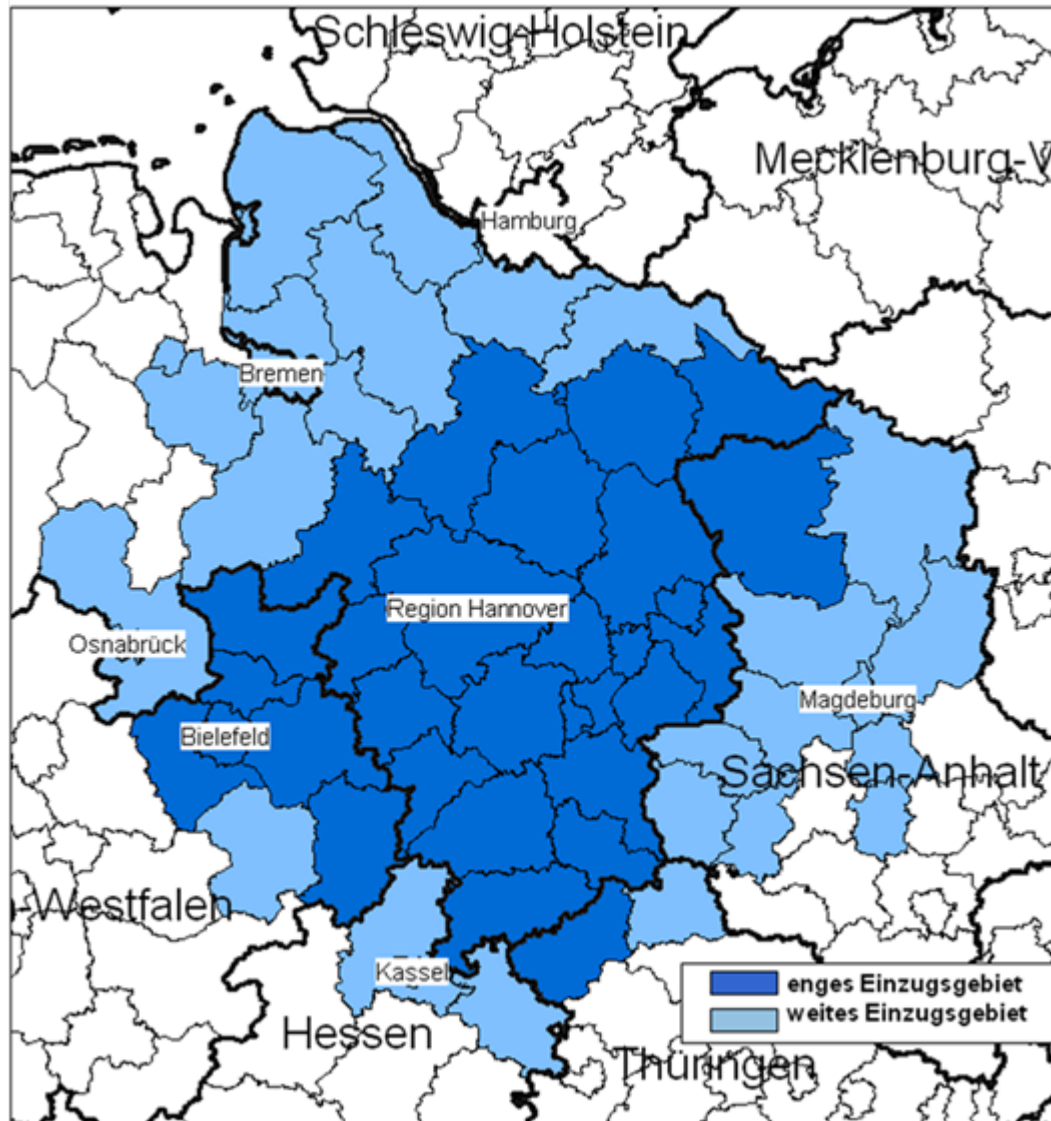
## Übersicht

2

- 1. BEVÖLKERUNGSBESATZ UND WIRTSCHAFTS-  
STRUKTUR DER FLUGHAFENREGION HANNOVER**
- 2. FLUGHAFENREGION IM INTERNATIONALEN  
WETTBEWERB**
- 3. FLUGHAFEN ALS STANDORTFAKTOR**
- 4. FLUGHAFEN ALS WIRTSCHAFTSFAKTOR**
- 5. WIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG DES  
NACHTFLUGVERKEHRS**

## Einzugsgebiet Hannover Airport

3



# Hannover Airport: Wirtschafts- und Standortfaktor für die Region

## Bevölkerung, Erwerbstätige, Bruttoinlandsprodukt und Verarbeitendes Gewerbe im Einzugsgebiet

4

	<b>Einzugs- gebiet</b>	<b>Anteil Einzugs- gebiet an D</b>	<b>Anteil nds. Einzugsgeb. an Nds.</b>
		(v.H.)	(v.H.)
<b>Bevölkerungsstand 2007 in Mio.</b>	11,0	13,3	80
<b>Erwerbstätige 2005 in Mio.</b>	5,0	12,9	80
<b>Bruttoinlandsprodukt 2005 in Mrd. €</b>	275	12,3	81
<b>Verarbeitendes Gewerbe 2006</b>			
- Betriebe	5.944	12,8	77
- Beschäftigte in Mio.	0,8	13,3	79
- Gesamtumsatz in Mrd. €	210	13,2	82
- Auslandsumsatz in Mrd. €	98	14,7	87
- Auslands- am Gesamtumsatz in v.H.	47		

## Außenwirtschaftlich aktive Unternehmen in Niedersachsen

5

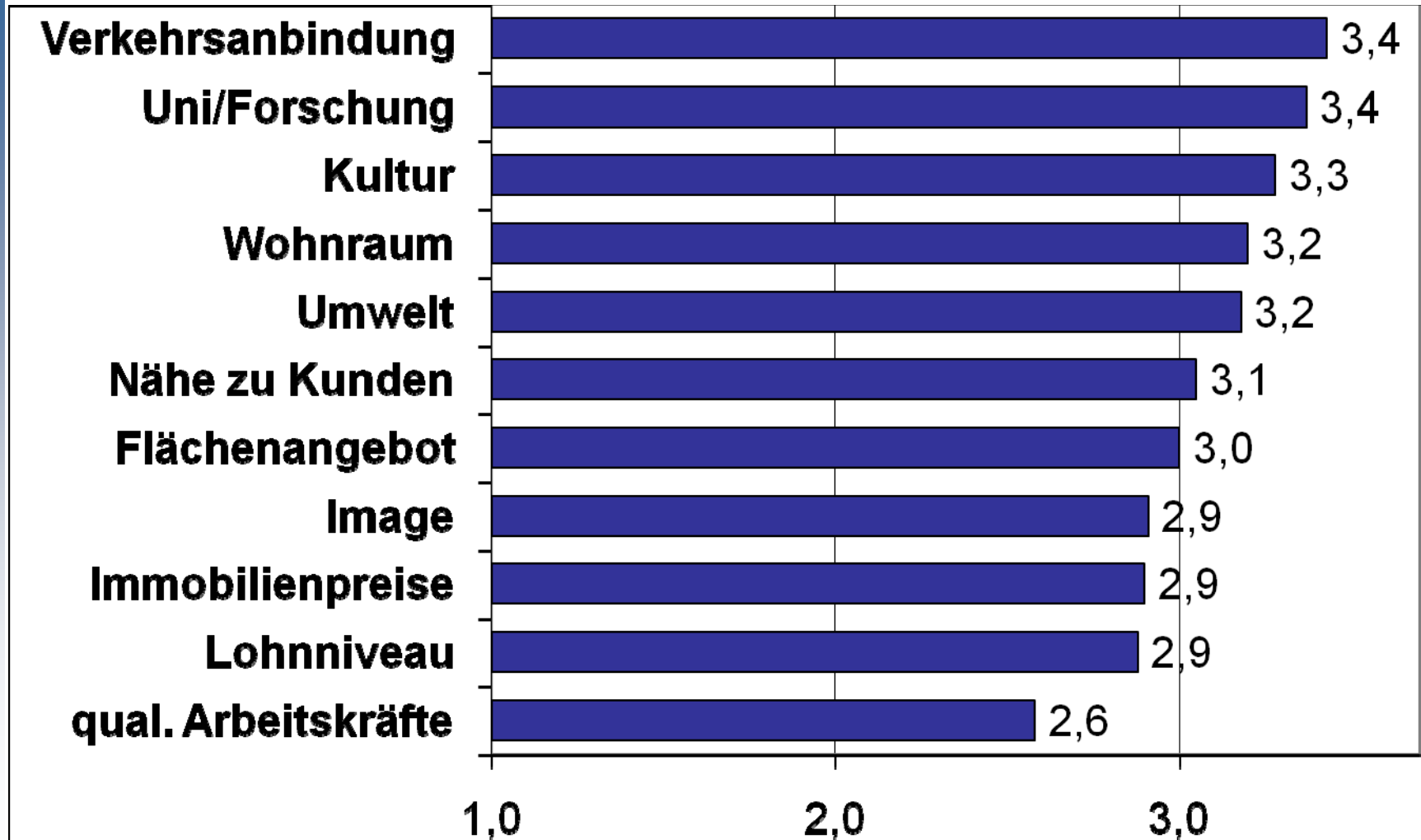
<b>Sektor</b>	<b>in v. H.</b>
Industrie	90
Groß- und Außenhandel	75
Dienstleistungen	40
<b>insgesamt</b>	<b>73</b>

Quelle: NIW

# Hannover Airport: Wirtschafts- und Standortfaktor für die Region

## Bewertung ausgewählter Standortfaktoren durch Unternehmen in der Region Hannover

6



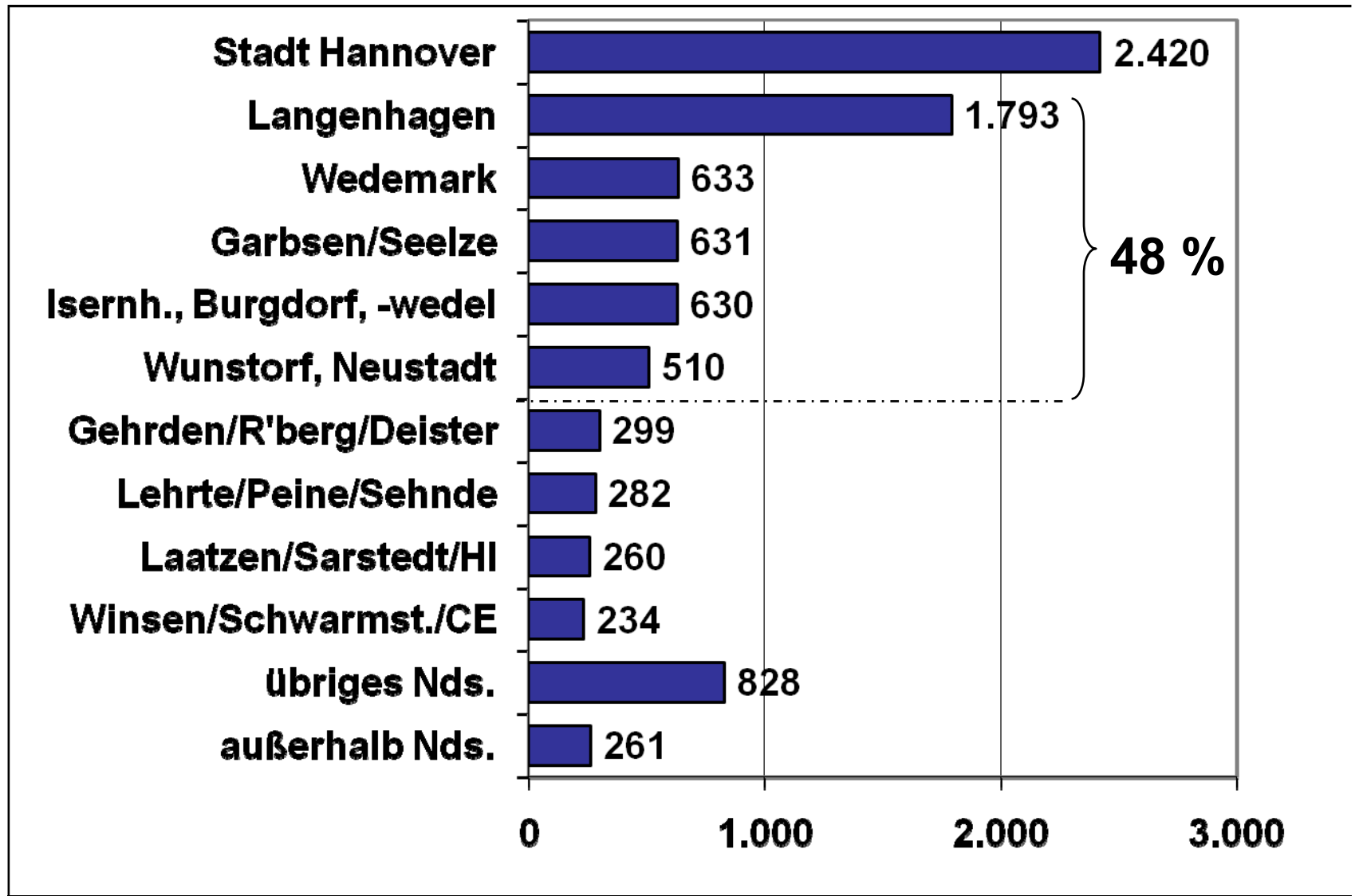
## Arbeitsplatzentwicklung am Hannover Airport

7

<b>Flughafen</b>	1999	2007	2007/1999 (v.H.)
Hannover	6.200	8.780	+ 41
Deutschland insg.	148.300	170.000	+ 15

## Wohnorte der 8.780 Beschäftigten am Hannover Airport

8





## Mit der Input-Output-Analyse erfasste Effekte

9

### (1) direkte Effekte

#### Unternehmen am Hannover Airport

- erbringen Leistungen für ihre Kunden
- benötigen Vorleistungen und investieren
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Steuern und erzielen Gewinne

### (2) indirekte Effekte = Summe über alle Stufen

#### Lieferanten (1. Stufe)

- liefern Güter und Dienstleistungen an die Unternehmen am Flughafen
- benötigen Vorleistungen und investieren
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Steuern und erzielen Gewinne

#### (n 2. Stufe)

- benötigen Vorleistungen und investieren

Gewinne

#### (n 3. Stufe)

- benötigen Vorleistungen und investieren

Gewinne

entstandene Einkommen, Steuern und Gewinne werden verausgabt für Güter und Leistungen

### (3) induzierte Effekte = Summe über alle Stufen

#### Unternehmen (1. Stufe)

- liefern Güter und Dienstleistungen an private Haushalte
- benötigen Vorleistungen und investieren
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Steuern und erzielen Gewinne

#### (n 2. Stufe)

- benötigen Vorleistungen und investieren

Gewinne

#### (n 3. Stufe)

- benötigen Vorleistungen und investieren

Gewinne

**Volkswirtschaftlicher Effekt =  
Summe der direkten, indirekten  
und induzierten Effekte**

## Beschäftigungseffekte insgesamt und regional

10

Effekte der Geschäftstätigkeit aller Firmen am Hannover Airport	Impuls durch Firmen	Arbeitsplatzeffekte in Deutschland				
		direkt	indirekt	induziert durch Konsum des Staates d. Haushalte		gesamt im Inland
	in Mio. € (0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Ausgelöst durch ...</b>		Anzahl Erwerbstätige				
Nachfrage nach Vorleistungen, Investitionen	865,3	-	9.015	-	3.283	<b>12.298</b>
Nettolöhne/-gehälter an Mitarbeiter	190,8	7.969	-	-	2.902	<b>10.871</b>
Steuern, Sozialabgaben, Gewinne	311,1	-	-	5.170	1.883	<b>7.053</b>
<b>Effekte Insgesamt in Deutschland</b>	<b>1.367,2</b>	<b>7.969</b>	<b>9.015</b>	<b>5.170</b>	<b>8.068</b>	<b>30.223</b>
		regionale Arbeitsplatzeffekte				
davon in Niedersachsen		7.969	4.251	1.206	6.441	<b>19.867</b>
davon in der Region Hannover		7.969	2.732	845	5.475	<b>17.021</b>

**In der Region 17.000 Arbeitsplätze - davon rd. 8.000 am Flughafen; d.h. gut 9.000 zusätzliche Arbeitsplätze in der Region**

## Wertschöpfungs- und Beschäftigungsmultiplikatoren

11

	<b>Beschäftigte (VZÄ)</b>	<b>Wert- schöpfung (Mio. €)</b>
(1) auf dem Gelände	7.969	501,9
(2) zusätzlich in der Gesamtwirtschaft	22.254	1.287,4
(3) davon in Niedersachsen	11.898	652,4
(4) davon in der Region Hannover	9.052	510,4
<b>gesamtwirtschaftlicher Multiplikator (2):(1)</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>
<b>niedersächsischer Multiplikator (3):(1)</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>
<b>regionaler Multiplikator (4):(1)</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>

# Hannover Airport: Wirtschafts- und Standortfaktor für die Region

## Anteile der Nachtflüge (23.00-06.00 Uhr) am Linien- und Charterverkehr im Jahr 2007

12

<b>Kategorie</b>	<b>ges. Linien- und Charterverkehr</b>	<b>23.00 – 06.00 Uhr</b>	<b>Anteil (v.H.)</b>
Bewegungen*	71.227	7.440	10
Fluggäste (in Tsd.)	5.601	800	14
Luftpost (in Tonnen)	10.661	10.661	100
Luftfracht (in Tonnen)	5.657	1.872	33

## Umsatzausfälle durch einen Wegfall der Nachtflüge

13

Der Umsatz der FHG mit allen Nachtflügen zwischen 23.00 und 06.00 Uhr im Linien- und Charterverkehr beträgt **€ 15,5 Mio.**, davon

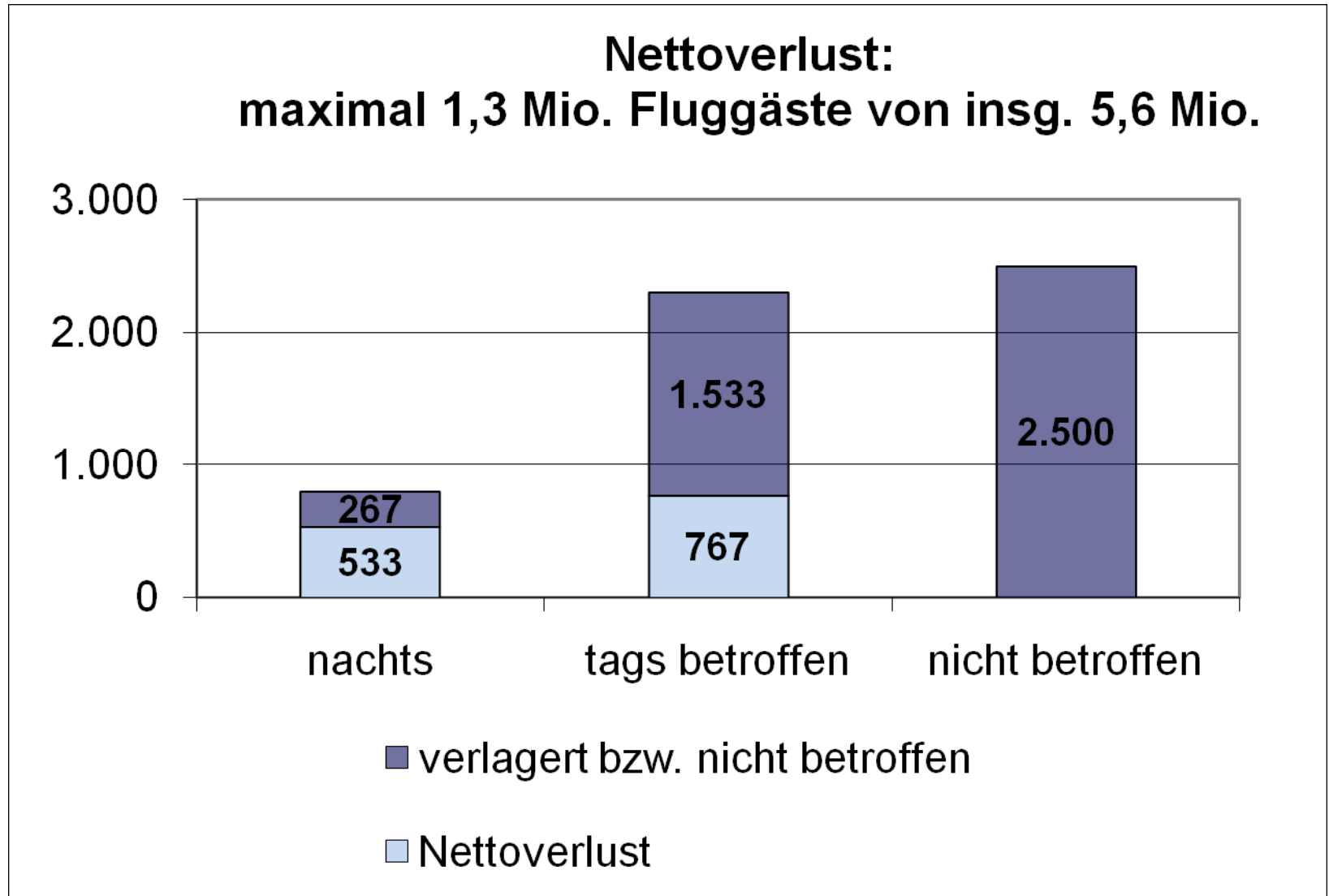
- 13,1 Mio. € im Fluggastverkehr,
- 2,0 Mio. € im Luftpostverkehr,
- 0,4 Mio. € mit der Beförderung von Luftfracht.

Nach Expertengesprächen ist davon auszugehen, dass bei einem Wegfall der Nachtflüge **ein Drittel der Passagiere** auf den Tag ausweichen kann, d.h. im Fluggastverkehr entfällt ein Umsatz von € 8,7 Mio. für die FHG, insgesamt mit Fracht und Post € 11,1 Mio.

Unter der **Berücksichtigung der Non Aviation Revenues** ergeben sich rd. **€ 17 Mio. Umsatzausfälle** durch den Wegfall der Nachtflüge. Dieser Wert entspricht gut 12 v.H. des Gesamtumsatzes der FHG im Jahr 2007.

## Auswirkungen eines Wegfalls der Nachtflüge auf die Fluggastzahlen (Fluggäste in Tsd.)

14



## Umsatzausfälle der FHG bei einem Wegfall der Nachtflüge (in Mio. Euro)

15

	<b>Kern- geschäft</b>	<b>NAR<sup>1)</sup></b>	<b>Gesamt</b>
Umsatzausfälle nachts	11,1	5,9	17,0
Umsatzausfälle tags bei Reduzierung: - stationierter Flotten um 50 v.H. - betroffener Passagiere um 30 v.H.	18,3	9,9	28,2
<b>Insgesamt</b>	<b>29,4</b>	<b>15,8</b>	<b>45,2</b>
Anteil an den Gesamtumsätzen der FHG von 140 Mio. Euro (v.H.)	21,0	11,3	32,3

**1) Non Aviation Revenues**

# Hannover Airport: Wirtschafts- und Standortfaktor für die Region

## Durch Wegfall der Nachtflüge gefährdete Arbeitsplätze

16

	VZÄ- Beschäftigte	Betroffen- heitsfaktor	gefährdete Arbeitsplätze
FHG (inkl. Töchter und Leiharbeiter)	1.541	0,322	496
sonstige Betriebe und Behörden	3.250	0,232	754
<b>Insgesamt am Hannover Airport</b>	<b>4.791</b>		<b>1.250</b>
über Input-Output-Rechnung ermittelt, <b>zusätzlich:</b>			
indirekt und induziert			2.520
davon: indirekt und induziert in Niedersachsen			1.290
<b>davon: indirekt und induziert in der Region</b>			<b>1.030</b>



## Gesamtwirkung Nachtflug

17

**Ein Wegfall der Nachtflüge würde  
über die 1.250 Arbeitsplätze am Flughafen  
hinaus  
noch 1.030 in der Region gefährden,  
also insgesamt 2.280 in der Region Hannover.**

## Alternativrechnung Nachtflug

18

- **Setzt man das Verlagerungspotential von der Nacht in den Tag auf 50% hoch,**
- **den Abzug der stationierten Flugzeuge auf ein Drittel herab,**
- **den daraus folgenden Passagierverlust auf 20% herunter,**
- **dann errechnet sich ein Passagierrückgang von 860.000 und ein Wegfall von 850 Arbeitsplätzen am Flughafen,**
- **sowie von weiteren 700 Arbeitsplätzen in der Region,**
- **insgesamt also 1.550 Arbeitsplätze.**