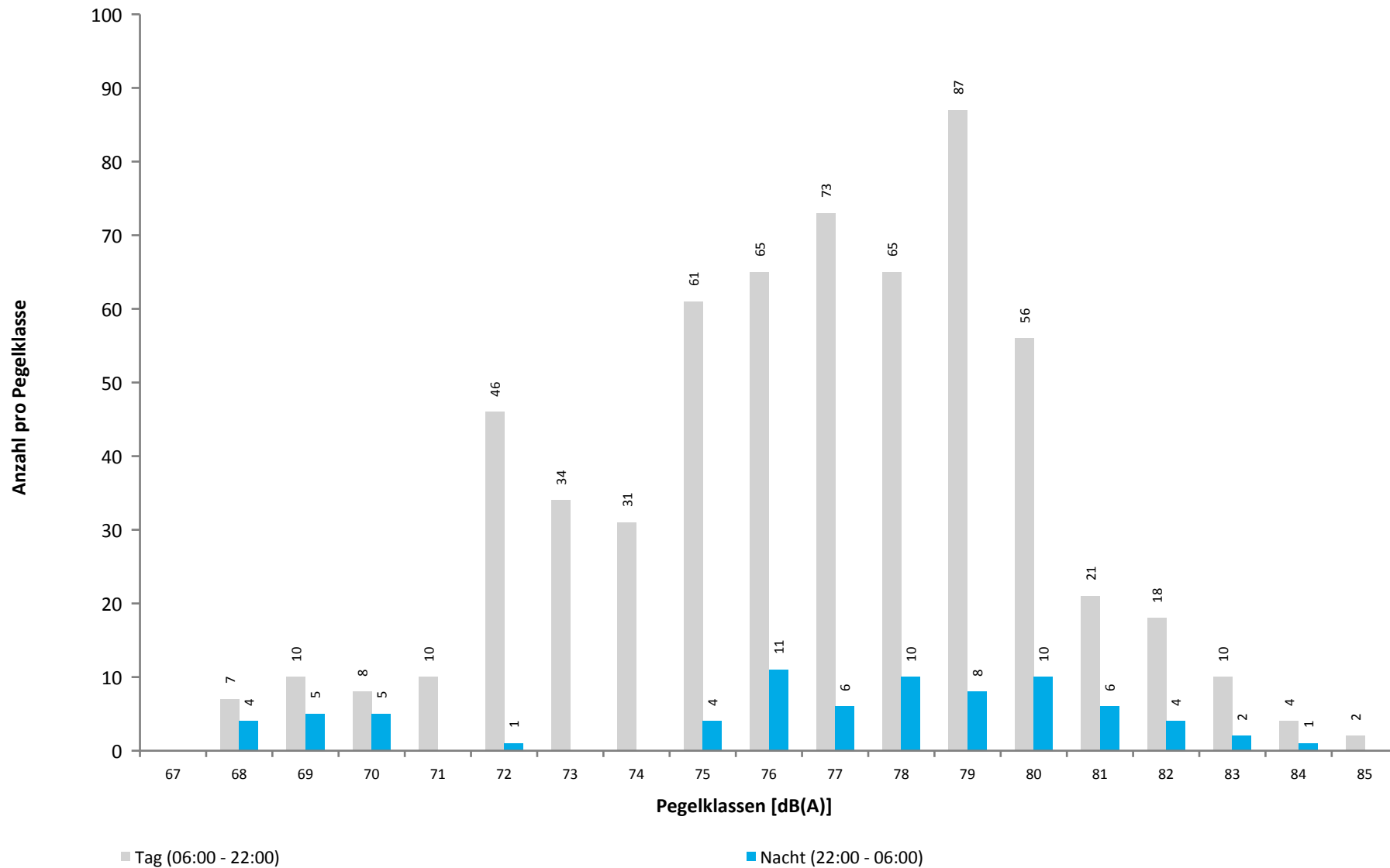


Äquivalente Dauerschallpegel  
M 01 Grenzheide, Langenhagen  
Februar 2015

|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 02.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 03.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 04.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 05.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 06.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 07.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 08.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 09.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 10.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 11.02.2015   | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 12.02.2015   | *                      | 53,4                                 | *              | 58,8           | *                |
| 13.02.2015   | 59,3                   | 53,8                                 | 59,7           | 57,8           | 62,0             |
| 14.02.2015   | 56,7                   | 50,8                                 | 57,4           | 53,9           | 59,1             |
| 15.02.2015   | 56,6                   | 50,1                                 | 56,6           | 56,5           | 59,1             |
| 16.02.2015   | 59,8                   | 51,5                                 | 60,4           | 57,1           | 61,1             |
| 17.02.2015   | 59,4                   | 49,2                                 | 59,8           | 58,1           | 60,4             |
| 18.02.2015   | 58,3                   | 52,0                                 | 58,1           | 58,9           | 61,0             |
| 19.02.2015   | 58,8                   | 52,5                                 | 58,8           | 58,9           | 61,4             |
| 20.02.2015   | 60,4                   | 53,3                                 | 60,3           | 60,7           | 62,7             |
| 21.02.2015   | 57,9                   | 49,3                                 | 58,5           | 55,6           | 59,2             |
| 22.02.2015   | 56,9                   | 52,6                                 | 56,9           | 56,7           | 60,4             |
| 23.02.2015   | 59,7                   | 53,7                                 | 59,9           | 58,7           | 62,2             |
| 24.02.2015   | 60,0                   | 53,4                                 | 60,3           | 58,7           | 62,2             |
| 25.02.2015   | 59,1                   | 54,0                                 | 59,3           | 58,3           | 62,1             |
| 26.02.2015   | 59,0                   | 51,4                                 | 59,0           | 59,0           | 61,0             |
| 27.02.2015   | 62,0                   | 54,2                                 | 62,6           | 59,2           | 63,5             |
| 28.02.2015   | 57,7                   | 50,2                                 | 58,2           | 55,7           | 59,4             |
| Gesamt       | 59,1                   | 52,4                                 | 59,3           | 58,1           | 61,3             |
| Unsicherheit | -0,5/+0,5              | -0,5/+0,5                            | -0,6/+0,5      | -0,5/+0,5      | -0,4/+0,4        |

|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | 51,4                                 | *              | 57,5           | *                |
|  | 55,9                 | 50,6                                 | 56,1           | 55,2           | 58,8             |
|  | 52,2                 | 42,7                                 | 53,2           | 46,0           | 52,7             |
|  | 52,7                 | 46,0                                 | 52,3           | 53,8           | 55,4             |
|  | 55,1                 | 47,1                                 | 55,4           | 54,2           | 56,9             |
|  | 55,8                 |                                      | 55,5           | 56,6           | 56,2             |
|  | 51,4                 | 48,8                                 | 41,0           | 57,1           | 57,2             |
|  | 54,9                 | 49,6                                 | 53,8           | 57,2           | 58,4             |
|  | 56,3                 | 50,8                                 | 55,7           | 57,7           | 59,5             |
|  | 54,2                 | 44,8                                 | 54,6           | 52,4           | 55,3             |
|  | 54,2                 | 49,1                                 | 54,0           | 54,5           | 57,3             |
|  | 55,5                 | 51,5                                 | 54,9           | 57,1           | 59,5             |
|  | 55,1                 | 51,1                                 | 54,2           | 57,1           | 59,2             |
|  | 56,0                 | 51,9                                 | 55,8           | 56,6           | 59,7             |
|  | 55,2                 | 47,5                                 | 55,0           | 55,8           | 57,4             |
|  | 57,0                 | 52,3                                 | 56,7           | 57,5           | 60,4             |
|  | 53,7                 | 46,0                                 | 53,9           | 53,0           | 55,6             |
|  | 54,9                 | 49,3                                 | 54,5           | 55,9           | 58,0             |
|  | -0,5/+0,4            | -1,0/+0,8                            | -0,5/+0,6      | -0,6/+0,6      | -0,6/+0,7        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 01 Grenzheide, Langenhagen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 27                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 02.02.2015 | 33                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 03.02.2015 | 18                                  | 1   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 04.02.2015 | 0                                   | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 05.02.2015 | 0                                   | 24  | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 06.02.2015 | 7                                   | 56  | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 07.02.2015 | 21                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 08.02.2015 | 35                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 09.02.2015 | 44                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 10.02.2015 | 42                                  | 0   | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 11.02.2015 | 1                                   | 44  | 0                                      | 0   | 0             | T       | *              | *            |
| 12.02.2015 | 29                                  | 14  | 18                                     | 0   | 47            | T       | *              | *            |
| 13.02.2015 | 11                                  | 37  | 9                                      | 35  | 100           |         | 59,3           | 55,9         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 22  | 0                                      | 23  | 100           |         | 56,7           | 52,2         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 39  | 0                                      | 39  | 100           |         | 56,6           | 52,7         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 58  | 0                                      | 53  | 100           |         | 59,8           | 55,1         |
| 17.02.2015 | 34                                  | 7   | 34                                     | 9   | 100           |         | 59,4           | 55,8         |
| 18.02.2015 | 17                                  | 0   | 17                                     | 0   | 100           |         | 58,3           | 51,4         |
| 19.02.2015 | 45                                  | 0   | 38                                     | 0   | 100           |         | 58,8           | 54,9         |
| 20.02.2015 | 44                                  | 0   | 46                                     | 0   | 100           |         | 60,4           | 56,3         |
| 21.02.2015 | 26                                  | 0   | 26                                     | 0   | 100           |         | 57,9           | 54,2         |
| 22.02.2015 | 30                                  | 2   | 29                                     | 2   | 100           |         | 56,9           | 54,2         |
| 23.02.2015 | 39                                  | 0   | 39                                     | 0   | 100           |         | 59,7           | 55,5         |
| 24.02.2015 | 33                                  | 0   | 33                                     | 0   | 100           |         | 60,0           | 55,1         |
| 25.02.2015 | 44                                  | 2   | 44                                     | 2   | 100           |         | 59,1           | 56,0         |
| 26.02.2015 | 43                                  | 1   | 39                                     | 1   | 100           |         | 59,0           | 55,2         |
| 27.02.2015 | 39                                  | 4   | 39                                     | 5   | 100           |         | 62,0           | 57,0         |
| 28.02.2015 | 31                                  | 1   | 27                                     | 1   | 100           |         | 57,7           | 53,7         |
| Gesamt     | 694                                 | 312 | 438                                    | 170 | 59            |         | 59,1           | 54,9         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 6                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 02.02.2015 | 5                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 03.02.2015 | 0                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 04.02.2015 | 0                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 05.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 06.02.2015 | 4                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 07.02.2015 | 3                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 08.02.2015 | 4                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 09.02.2015 | 6                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 10.02.2015 | 4                                   | 0  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 11.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 0  | 0             | T       | *              | *            |
| 12.02.2015 | 6                                   | 0  | 6                                      | 0  | 100           |         | 53,4           | 51,4         |
| 13.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 6  | 99            | T       | 53,8           | 50,6         |
| 14.02.2015 | 0                                   | 0  | 0                                      | 4  | 98            | T       | 50,8           | 42,7         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 3  | 99            | T       | 50,1           | 46,0         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 3  | 99            | T       | 51,5           | 47,1         |
| 17.02.2015 | 0                                   | 0  | 0                                      | 0  | 99            | T       | 49,2           |              |
| 18.02.2015 | 5                                   | 0  | 4                                      | 0  | 99            | T       | 52,0           | 48,8         |
| 19.02.2015 | 5                                   | 0  | 5                                      | 1  | 99            | T       | 52,5           | 49,6         |
| 20.02.2015 | 5                                   | 0  | 5                                      | 0  | 99            | T       | 53,3           | 50,8         |
| 21.02.2015 | 1                                   | 0  | 1                                      | 0  | 99            | T       | 49,3           | 44,8         |
| 22.02.2015 | 6                                   | 0  | 5                                      | 0  | 99            | T       | 52,6           | 49,1         |
| 23.02.2015 | 6                                   | 0  | 6                                      | 0  | 99            | T       | 53,7           | 51,5         |
| 24.02.2015 | 4                                   | 2  | 4                                      | 2  | 99            | T       | 53,4           | 51,1         |
| 25.02.2015 | 5                                   | 2  | 5                                      | 2  | 99            | T       | 54,0           | 51,9         |
| 26.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 5  | 99            | T       | 51,4           | 47,5         |
| 27.02.2015 | 6                                   | 1  | 6                                      | 1  | 100           |         | 54,2           | 52,3         |
| 28.02.2015 | 2                                   | 0  | 2                                      | 1  | 99            | T       | 50,2           | 46,0         |
| Gesamt     | 83                                  | 18 | 49                                     | 28 | 60            |         | 52,4           | 49,3         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

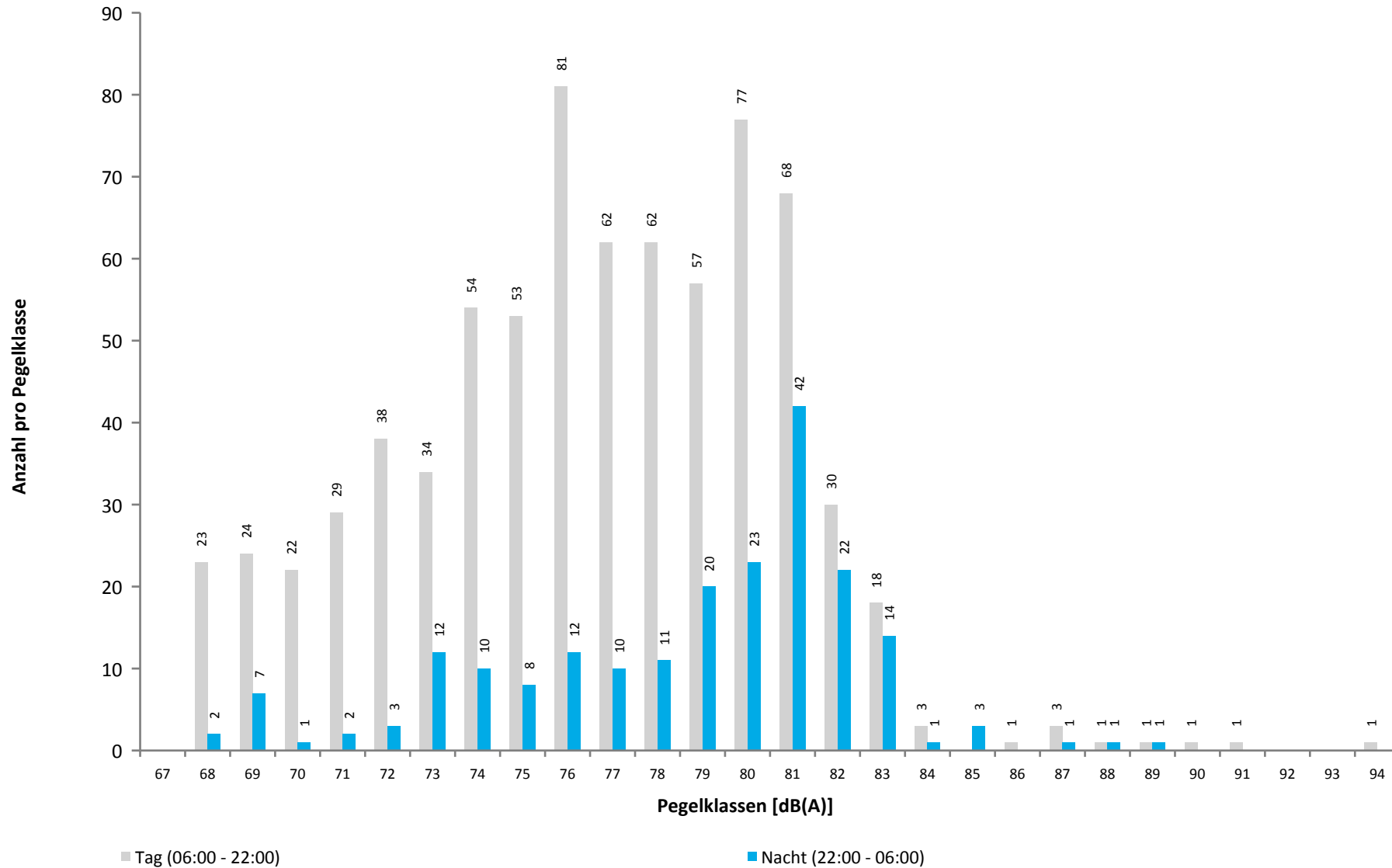
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 02 Kläranlage, Langenhagen  
Februar 2015

|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 54,8                   | 52,4                                 | 53,7           | 57,0           | 59,9             |
| 02.02.2015   | 58,2                   | 53,9                                 | 58,5           | 56,9           | 61,5             |
| 03.02.2015   | 56,2                   | 54,2                                 | 55,4           | 57,9           | 61,4             |
| 04.02.2015   | 57,6                   | 54,0                                 | 57,3           | 58,4           | 61,7             |
| 05.02.2015   | 53,9                   | 54,9                                 | 54,7           | 50,2           | 60,9             |
| 06.02.2015   | 51,4                   | 53,8                                 | 51,8           | 49,8           | 59,6             |
| 07.02.2015   | 54,4                   | 56,5                                 | 54,2           | 55,0           | 62,5             |
| 08.02.2015   | 52,5                   | 55,6                                 | 52,6           | 52,2           | 61,5             |
| 09.02.2015   | 56,4                   | 53,8                                 | 55,3           | 58,5           | 61,3             |
| 10.02.2015   | 55,6                   | 50,8                                 | 55,8           | 54,9           | 58,8             |
| 11.02.2015   | 51,4                   | 48,0                                 | 51,4           | 51,5           | 55,5             |
| 12.02.2015   | 53,3                   | 50,4                                 | 53,5           | 52,6           | 57,6             |
| 13.02.2015   | 53,0                   | 53,5                                 | 53,3           | 51,9           | 59,7             |
| 14.02.2015   | 53,0                   | 51,4                                 | 53,5           | 51,2           | 58,1             |
| 15.02.2015   | 52,4                   | 48,7                                 | 53,2           | 48,6           | 55,9             |
| 16.02.2015   | 52,8                   | 47,7                                 | 53,1           | 51,5           | 55,7             |
| 17.02.2015   | 54,4                   | 55,4                                 | 54,0           | 55,5           | 61,7             |
| 18.02.2015   | 56,9                   | 53,2                                 | 57,5           | 54,6           | 60,5             |
| 19.02.2015   | 54,8                   | 51,9                                 | 55,2           | 53,5           | 59,1             |
| 20.02.2015   | 54,5                   | 54,5                                 | 55,0           | 52,5           | 60,7             |
| 21.02.2015   | 54,3                   | 55,0                                 | 55,1           | 49,7           | 61,1             |
| 22.02.2015   | 53,2                   | 52,8                                 | 52,5           | 54,8           | 59,5             |
| 23.02.2015   | 56,4                   | 54,6                                 | 55,8           | 57,9           | 61,7             |
| 24.02.2015   | 54,8                   | 55,8                                 | 54,5           | 55,6           | 62,1             |
| 25.02.2015   | 54,4                   | 53,0                                 | 54,4           | 54,5           | 59,7             |
| 26.02.2015   | 53,7                   | 49,4                                 | 53,2           | 54,9           | 57,4             |
| 27.02.2015   | 56,2                   | 51,6                                 | 56,8           | 53,4           | 59,2             |
| 28.02.2015   | 51,8                   | 53,5                                 | 52,6           | 47,8           | 59,4             |
| Gesamt       | 54,7                   | 53,4                                 | 54,8           | 54,6           | 60,1             |
| Unsicherheit | -0,5/+0,5              | -0,5/+0,5                            | -0,5/+0,5      | -0,8/+0,7      | -0,4/+0,4        |

|              | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 54,4                 | 51,8                                 | 53,2           | 56,8           | 59,4             |
| 02.02.2015   | 57,4                 | 53,3                                 | 57,7           | 56,5           | 60,9             |
| 03.02.2015   | 55,7                 | 53,9                                 | 54,8           | 57,7           | 61,1             |
| 04.02.2015   | 57,2                 | 53,7                                 | 56,8           | 58,2           | 61,3             |
| 05.02.2015   | 53,0                 | 54,5                                 | 54,0           | 45,5           | 60,3             |
| 06.02.2015   | 47,3                 | 53,3                                 | 47,5           | 46,8           | 58,8             |
| 07.02.2015   | 53,5                 | 55,2                                 | 53,2           | 54,3           | 61,3             |
| 08.02.2015   | 51,6                 | 55,1                                 | 51,6           | 51,5           | 60,9             |
| 09.02.2015   | 55,4                 | 53,4                                 | 53,8           | 58,3           | 60,8             |
| 10.02.2015   | 54,4                 | 50,1                                 | 54,4           | 54,3           | 58,0             |
| 11.02.2015   | 48,4                 | 43,7                                 | 48,5           | 48,2           | 51,7             |
| 12.02.2015   | 50,9                 | 49,3                                 | 51,0           | 50,5           | 56,1             |
| 13.02.2015   | 50,6                 | 52,0                                 | 51,1           | 48,6           | 58,0             |
| 14.02.2015   | 51,5                 | 50,9                                 | 52,0           | 50,0           | 57,3             |
| 15.02.2015   | 50,9                 | 47,1                                 | 52,0           | 41,2           | 54,1             |
| 16.02.2015   | 49,7                 | 42,1                                 | 50,1           | 48,0           | 51,4             |
| 17.02.2015   | 53,0                 | 55,1                                 | 52,1           | 55,1           | 61,3             |
| 18.02.2015   | 56,3                 | 52,5                                 | 56,9           | 53,9           | 59,8             |
| 19.02.2015   | 53,8                 | 50,9                                 | 54,2           | 52,6           | 58,0             |
| 20.02.2015   | 53,4                 | 53,9                                 | 54,2           | 49,4           | 60,0             |
| 21.02.2015   | 52,9                 | 54,8                                 | 53,7           | 48,4           | 60,7             |
| 22.02.2015   | 52,2                 | 52,1                                 | 51,2           | 54,2           | 58,7             |
| 23.02.2015   | 55,6                 | 53,9                                 | 54,8           | 57,5           | 61,0             |
| 24.02.2015   | 53,8                 | 55,1                                 | 53,4           | 55,0           | 61,3             |
| 25.02.2015   | 53,0                 | 51,9                                 | 53,0           | 53,0           | 58,6             |
| 26.02.2015   | 51,9                 | 46,6                                 | 50,9           | 53,9           | 55,4             |
| 27.02.2015   | 55,6                 | 51,0                                 | 56,2           | 52,7           | 58,6             |
| 28.02.2015   | 50,4                 | 53,1                                 | 51,3           | 44,7           | 58,8             |
| Gesamt       | 53,7                 | 52,7                                 | 53,6           | 53,8           | 59,4             |
| Unsicherheit | -0,6/+0,6            | -0,6/+0,5                            | -0,7/+0,6      | -1,0/+0,8      | -0,5/+0,5        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 02 Kläranlage, Langenhagen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 17                                  | 0   | 17                                     | 0   | 100           |         | 54,8           | 54,4         |
| 02.02.2015 | 39                                  | 0   | 38                                     | 0   | 100           |         | 58,2           | 57,4         |
| 03.02.2015 | 40                                  | 0   | 39                                     | 0   | 100           |         | 56,2           | 55,7         |
| 04.02.2015 | 65                                  | 1   | 60                                     | 2   | 100           |         | 57,6           | 57,2         |
| 05.02.2015 | 22                                  | 10  | 22                                     | 8   | 100           |         | 53,9           | 53,0         |
| 06.02.2015 | 1                                   | 13  | 1                                      | 14  | 100           |         | 51,4           | 47,3         |
| 07.02.2015 | 25                                  | 0   | 19                                     | 0   | 100           |         | 54,4           | 53,5         |
| 08.02.2015 | 28                                  | 0   | 14                                     | 0   | 100           |         | 52,5           | 51,6         |
| 09.02.2015 | 20                                  | 0   | 20                                     | 0   | 100           |         | 56,4           | 55,4         |
| 10.02.2015 | 36                                  | 0   | 35                                     | 0   | 100           |         | 55,6           | 54,4         |
| 11.02.2015 | 0                                   | 19  | 0                                      | 16  | 100           |         | 51,4           | 48,4         |
| 12.02.2015 | 18                                  | 0   | 17                                     | 2   | 100           |         | 53,3           | 50,9         |
| 13.02.2015 | 11                                  | 11  | 4                                      | 16  | 100           |         | 53,0           | 50,6         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 24  | 1                                      | 20  | 100           |         | 53,0           | 51,5         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 13  | 0                                      | 22  | 100           |         | 52,4           | 50,9         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 24  | 1                                      | 22  | 100           |         | 52,8           | 49,7         |
| 17.02.2015 | 21                                  | 3   | 20                                     | 4   | 100           |         | 54,4           | 53,0         |
| 18.02.2015 | 62                                  | 0   | 45                                     | 0   | 100           |         | 56,9           | 56,3         |
| 19.02.2015 | 41                                  | 0   | 33                                     | 0   | 100           |         | 54,8           | 53,8         |
| 20.02.2015 | 31                                  | 0   | 28                                     | 1   | 100           |         | 54,5           | 53,4         |
| 21.02.2015 | 16                                  | 0   | 14                                     | 0   | 100           |         | 54,3           | 52,9         |
| 22.02.2015 | 47                                  | 0   | 19                                     | 1   | 100           |         | 53,2           | 52,2         |
| 23.02.2015 | 34                                  | 0   | 33                                     | 0   | 100           |         | 56,4           | 55,6         |
| 24.02.2015 | 33                                  | 0   | 30                                     | 0   | 100           |         | 54,8           | 53,8         |
| 25.02.2015 | 25                                  | 0   | 22                                     | 0   | 100           |         | 54,4           | 53,0         |
| 26.02.2015 | 39                                  | 0   | 32                                     | 2   | 100           |         | 53,7           | 51,9         |
| 27.02.2015 | 33                                  | 1   | 32                                     | 3   | 100           |         | 56,2           | 55,6         |
| 28.02.2015 | 26                                  | 0   | 14                                     | 1   | 100           |         | 51,8           | 50,4         |
| Gesamt     | 731                                 | 119 | 610                                    | 134 | 100           |         | 54,7           | 53,7         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 5                                   | 0  | 5                                      | 0  | 100           |         | 52,4           | 51,8         |
| 02.02.2015 | 7                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 53,9           | 53,3         |
| 03.02.2015 | 12                                  | 0  | 12                                     | 0  | 100           |         | 54,2           | 53,9         |
| 04.02.2015 | 12                                  | 0  | 12                                     | 0  | 100           |         | 54,0           | 53,7         |
| 05.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 4  | 100           |         | 54,9           | 54,5         |
| 06.02.2015 | 5                                   | 1  | 5                                      | 1  | 100           |         | 53,8           | 53,3         |
| 07.02.2015 | 8                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 56,5           | 55,2         |
| 08.02.2015 | 8                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 55,6           | 55,1         |
| 09.02.2015 | 8                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 53,8           | 53,4         |
| 10.02.2015 | 5                                   | 0  | 5                                      | 0  | 100           |         | 50,8           | 50,1         |
| 11.02.2015 | 1                                   | 1  | 1                                      | 2  | 100           |         | 48,0           | 43,7         |
| 12.02.2015 | 4                                   | 1  | 4                                      | 0  | 100           |         | 50,4           | 49,3         |
| 13.02.2015 | 1                                   | 4  | 1                                      | 6  | 100           |         | 53,5           | 52,0         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 4  | 1                                      | 4  | 100           |         | 51,4           | 50,9         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 3  | 100           |         | 48,7           | 47,1         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 2  | 100           |         | 47,7           | 42,1         |
| 17.02.2015 | 16                                  | 0  | 16                                     | 0  | 100           |         | 55,4           | 55,1         |
| 18.02.2015 | 9                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 53,2           | 52,5         |
| 19.02.2015 | 6                                   | 1  | 6                                      | 1  | 100           |         | 51,9           | 50,9         |
| 20.02.2015 | 11                                  | 0  | 11                                     | 0  | 100           |         | 54,5           | 53,9         |
| 21.02.2015 | 10                                  | 0  | 10                                     | 0  | 99            | T       | 55,0           | 54,8         |
| 22.02.2015 | 9                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 52,8           | 52,1         |
| 23.02.2015 | 8                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 54,6           | 53,9         |
| 24.02.2015 | 7                                   | 0  | 7                                      | 2  | 100           |         | 55,8           | 55,1         |
| 25.02.2015 | 8                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 53,0           | 51,9         |
| 26.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 4  | 100           |         | 49,4           | 46,6         |
| 27.02.2015 | 6                                   | 0  | 6                                      | 1  | 100           |         | 51,6           | 51,0         |
| 28.02.2015 | 7                                   | 1  | 7                                      | 1  | 100           |         | 53,5           | 53,1         |
| Gesamt     | 174                                 | 21 | 175                                    | 31 | 100           |         | 53,4           | 52,7         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 03 Gärtnerei, Isernhagen

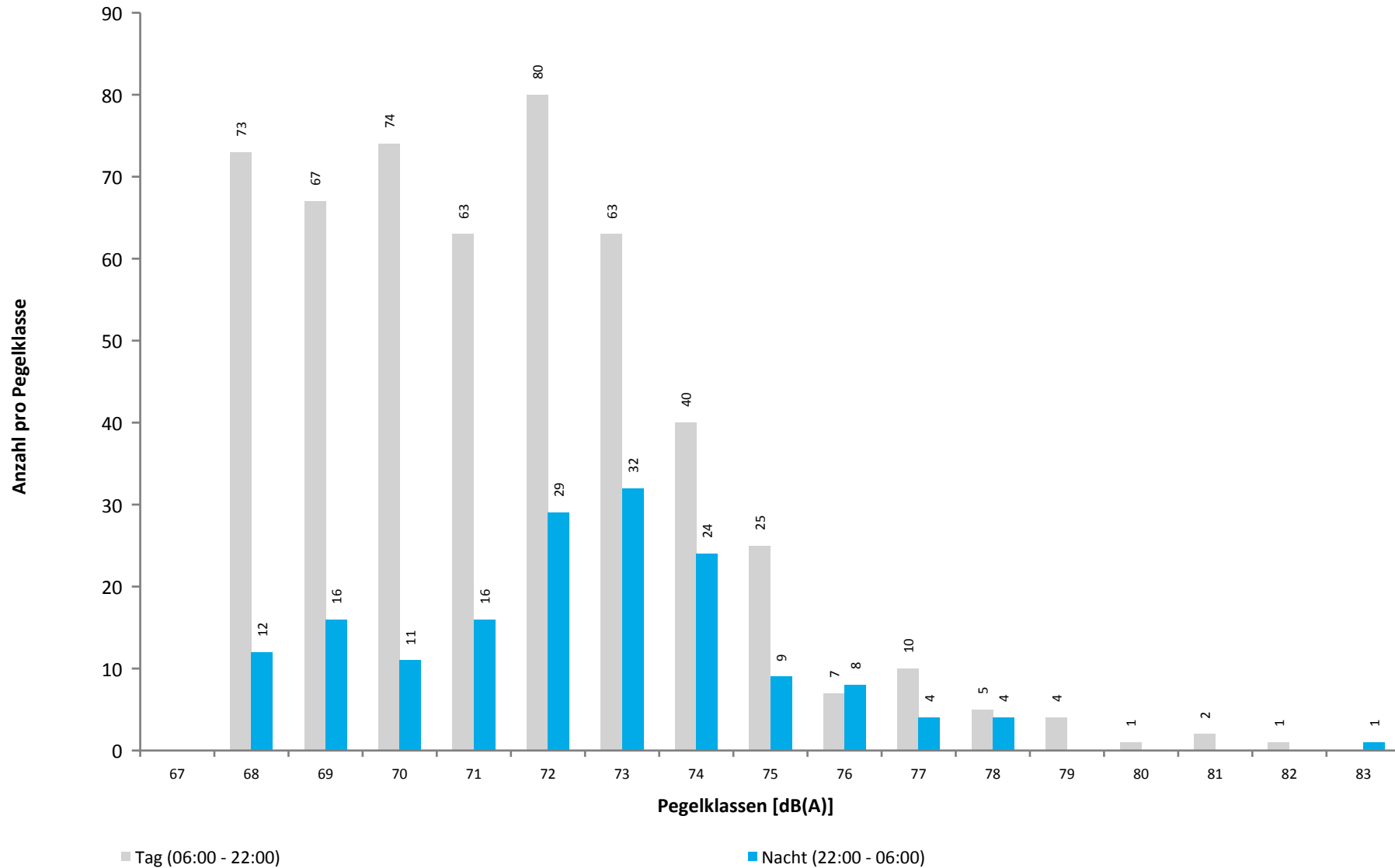
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 52,6                   | 49,4                                 | 52,4           | 53,1           | 56,8             |
| 02.02.2015   | 56,3                   | 50,7                                 | 56,9           | 53,9           | 58,8             |
| 03.02.2015   | 55,8                   | 50,6                                 | 56,1           | 54,7           | 58,7             |
| 04.02.2015   | 56,0                   | 50,7                                 | 56,1           | 55,4           | 58,9             |
| 05.02.2015   | 55,8                   | 51,8                                 | 56,3           | 53,6           | 59,2             |
| 06.02.2015   | 55,0                   | 50,3                                 | 55,5           | 53,0           | 58,0             |
| 07.02.2015   | 54,5                   | 51,8                                 | 54,8           | 53,3           | 58,9             |
| 08.02.2015   | 52,1                   | 51,8                                 | 52,4           | 50,9           | 58,1             |
| 09.02.2015   | 56,3                   | 51,3                                 | 56,6           | 54,9           | 59,2             |
| 10.02.2015   | 55,5                   | 49,4                                 | 56,0           | 53,3           | 57,8             |
| 11.02.2015   | 54,0                   | 48,0                                 | 54,2           | 53,3           | 56,5             |
| 12.02.2015   | 54,1                   | 48,7                                 | 54,4           | 52,7           | 56,8             |
| 13.02.2015   | 55,2                   | 50,2                                 | 55,6           | 53,8           | 58,2             |
| 14.02.2015   | 53,7                   | 49,5                                 | 54,1           | 52,2           | 57,1             |
| 15.02.2015   | 52,5                   | 47,9                                 | 52,9           | 51,3           | 55,7             |
| 16.02.2015   | 55,3                   | 47,6                                 | 55,8           | 53,1           | 56,9             |
| 17.02.2015   | 54,9                   | 51,4                                 | 55,3           | 53,3           | 58,7             |
| 18.02.2015   | 56,2                   | 50,7                                 | 56,6           | 54,8           | 58,9             |
| 19.02.2015   | 55,2                   | 49,9                                 | 55,8           | 53,1           | 57,9             |
| 20.02.2015   | 55,5                   | 50,8                                 | 55,9           | 53,9           | 58,6             |
| 21.02.2015   | 54,4                   | 51,1                                 | 54,7           | 53,6           | 58,4             |
| 22.02.2015   | 52,3                   | 51,9                                 | 52,2           | 52,6           | 58,4             |
| 23.02.2015   | 56,5                   | 51,4                                 | 57,0           | 54,7           | 59,4             |
| 24.02.2015   | 55,5                   | 51,9                                 | 55,9           | 53,9           | 59,2             |
| 25.02.2015   | 55,2                   | 50,1                                 | 55,7           | 53,2           | 58,0             |
| 26.02.2015   | 54,7                   | 48,6                                 | 55,0           | 53,5           | 57,1             |
| 27.02.2015   | 56,4                   | 50,1                                 | 57,0           | 53,7           | 58,6             |
| 28.02.2015   | 53,4                   | 51,1                                 | 53,9           | 51,3           | 58,0             |
| Gesamt       | 55,0                   | 50,5                                 | 55,4           | 53,5           | 58,2             |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3              | -0,3/+0,3                            | -0,3/+0,3      | -0,3/+0,2      | -0,2/+0,2        |

|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 48,0                 | 45,3                                 | 47,0           | 50,2           | 52,9             |
|  | 50,5                 | 46,3                                 | 50,8           | 49,4           | 54,0             |
|  | 49,4                 | 46,6                                 | 49,0           | 50,5           | 54,0             |
|  | 50,1                 | 46,7                                 | 49,5           | 51,4           | 54,4             |
|  | 47,3                 | 49,2                                 | 47,9           | 44,7           | 55,1             |
|  | 43,6                 | 46,6                                 | 44,2           | 41,1           | 52,4             |
|  | 47,4                 | 48,9                                 | 47,2           | 48,0           | 55,0             |
|  | 44,5                 | 48,9                                 | 44,9           | 43,0           | 54,6             |
|  | 48,9                 | 47,5                                 | 47,6           | 51,4           | 54,6             |
|  | 47,8                 | 44,2                                 | 48,0           | 47,1           | 51,7             |
|  | 43,9                 | 36,4                                 | 42,9           | 46,1           | 46,6             |
|  | 43,0                 | 43,0                                 | 43,3           | 42,0           | 49,3             |
|  | 48,1                 | 46,4                                 | 47,6           | 49,3           | 53,4             |
|  | 46,2                 | 45,9                                 | 46,8           | 43,7           | 52,2             |
|  | 46,0                 | 40,5                                 | 46,6           | 43,2           | 48,5             |
|  | 47,7                 |                                      | 48,2           | 45,6           | 47,2             |
|  | 47,4                 | 48,4                                 | 47,2           | 47,9           | 54,6             |
|  | 49,2                 | 47,4                                 | 49,7           | 47,2           | 54,1             |
|  | 47,2                 | 44,9                                 | 47,5           | 46,2           | 51,8             |
|  | 47,6                 | 47,8                                 | 48,4           | 43,4           | 53,9             |
|  | 47,1                 | 48,8                                 | 48,1           | 40,7           | 54,6             |
|  | 46,0                 | 46,6                                 | 45,0           | 47,9           | 53,1             |
|  | 49,8                 | 48,7                                 | 49,4           | 50,8           | 55,5             |
|  | 48,7                 | 49,1                                 | 48,4           | 49,6           | 55,5             |
|  | 46,9                 | 45,7                                 | 47,3           | 45,5           | 52,3             |
|  | 45,4                 | 42,2                                 | 45,1           | 46,2           | 49,7             |
|  | 50,4                 | 44,1                                 | 51,2           | 46,7           | 52,5             |
|  | 44,2                 | 48,2                                 | 45,2           | 38,2           | 53,8             |
|  | 47,7                 | 46,6                                 | 47,7           | 47,5           | 53,3             |
|  | -0,5/+0,5            | -0,6/+0,5                            | -0,5/+0,5      | -0,8/+0,7      | -0,5/+0,4        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 03 Gärtnerei, Isernhagen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 44                                  | 0   | 17                                     | 0  | 100           |         | 52,6           | 48,0         |
| 02.02.2015 | 72                                  | 0   | 26                                     | 0  | 100           |         | 56,3           | 50,5         |
| 03.02.2015 | 58                                  | 1   | 30                                     | 0  | 100           |         | 55,8           | 49,4         |
| 04.02.2015 | 65                                  | 1   | 33                                     | 1  | 100           |         | 56,0           | 50,1         |
| 05.02.2015 | 22                                  | 26  | 15                                     | 6  | 100           |         | 55,8           | 47,3         |
| 06.02.2015 | 8                                   | 52  | 0                                      | 10 | 100           |         | 55,0           | 43,6         |
| 07.02.2015 | 46                                  | 0   | 18                                     | 0  | 100           |         | 54,5           | 47,4         |
| 08.02.2015 | 63                                  | 0   | 11                                     | 0  | 100           |         | 52,1           | 44,5         |
| 09.02.2015 | 64                                  | 0   | 15                                     | 0  | 100           |         | 56,3           | 48,9         |
| 10.02.2015 | 78                                  | 0   | 18                                     | 0  | 100           |         | 55,5           | 47,8         |
| 11.02.2015 | 1                                   | 47  | 0                                      | 8  | 100           |         | 54,0           | 43,9         |
| 12.02.2015 | 47                                  | 10  | 9                                      | 1  | 100           |         | 54,1           | 43,0         |
| 13.02.2015 | 22                                  | 40  | 4                                      | 16 | 100           |         | 55,2           | 48,1         |
| 14.02.2015 | 2                                   | 38  | 0                                      | 12 | 100           |         | 53,7           | 46,2         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 40  | 0                                      | 17 | 100           |         | 52,5           | 46,0         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 63  | 1                                      | 19 | 100           |         | 55,3           | 47,7         |
| 17.02.2015 | 55                                  | 8   | 14                                     | 4  | 100           |         | 54,9           | 47,4         |
| 18.02.2015 | 79                                  | 0   | 31                                     | 0  | 100           |         | 56,2           | 49,2         |
| 19.02.2015 | 86                                  | 0   | 17                                     | 0  | 100           |         | 55,2           | 47,2         |
| 20.02.2015 | 75                                  | 0   | 20                                     | 0  | 100           |         | 55,5           | 47,6         |
| 21.02.2015 | 42                                  | 0   | 12                                     | 0  | 100           |         | 54,4           | 47,1         |
| 22.02.2015 | 77                                  | 2   | 16                                     | 0  | 100           |         | 52,3           | 46,0         |
| 23.02.2015 | 73                                  | 0   | 23                                     | 0  | 100           |         | 56,5           | 49,8         |
| 24.02.2015 | 66                                  | 0   | 23                                     | 0  | 100           |         | 55,5           | 48,7         |
| 25.02.2015 | 69                                  | 2   | 13                                     | 0  | 100           |         | 55,2           | 46,9         |
| 26.02.2015 | 82                                  | 1   | 16                                     | 0  | 100           |         | 54,7           | 45,4         |
| 27.02.2015 | 72                                  | 5   | 27                                     | 3  | 100           |         | 56,4           | 50,4         |
| 28.02.2015 | 57                                  | 1   | 9                                      | 0  | 100           |         | 53,4           | 44,2         |
| Gesamt     | 1425                                | 337 | 418                                    | 97 | 100           |         | 55,0           | 47,7         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 11                                  | 0  | 5                                      | 0  | 100           |         | 49,4           | 45,3         |
| 02.02.2015 | 12                                  | 0  | 6                                      | 0  | 100           |         | 50,7           | 46,3         |
| 03.02.2015 | 12                                  | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 50,6           | 46,6         |
| 04.02.2015 | 12                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 50,7           | 46,7         |
| 05.02.2015 | 0                                   | 5  | 0                                      | 2  | 100           |         | 51,8           | 49,2         |
| 06.02.2015 | 9                                   | 1  | 5                                      | 1  | 100           |         | 50,3           | 46,6         |
| 07.02.2015 | 11                                  | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 51,8           | 48,9         |
| 08.02.2015 | 12                                  | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 51,8           | 48,9         |
| 09.02.2015 | 14                                  | 0  | 6                                      | 0  | 100           |         | 51,3           | 47,5         |
| 10.02.2015 | 9                                   | 0  | 5                                      | 0  | 100           |         | 49,4           | 44,2         |
| 11.02.2015 | 1                                   | 3  | 1                                      | 0  | 100           |         | 48,0           | 36,4         |
| 12.02.2015 | 10                                  | 1  | 4                                      | 0  | 100           |         | 48,7           | 43,0         |
| 13.02.2015 | 1                                   | 7  | 1                                      | 5  | 100           |         | 50,2           | 46,4         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 4  | 1                                      | 3  | 100           |         | 49,5           | 45,9         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 1  | 100           |         | 47,9           | 40,5         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 0  | 100           |         | 47,6           |              |
| 17.02.2015 | 16                                  | 0  | 12                                     | 0  | 100           |         | 51,4           | 48,4         |
| 18.02.2015 | 14                                  | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 50,7           | 47,4         |
| 19.02.2015 | 11                                  | 1  | 4                                      | 1  | 100           |         | 49,9           | 44,9         |
| 20.02.2015 | 16                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 50,8           | 47,8         |
| 21.02.2015 | 11                                  | 0  | 10                                     | 0  | 99            | T       | 51,1           | 48,8         |
| 22.02.2015 | 15                                  | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 51,9           | 46,6         |
| 23.02.2015 | 14                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 51,4           | 48,7         |
| 24.02.2015 | 11                                  | 1  | 6                                      | 0  | 100           |         | 51,9           | 49,1         |
| 25.02.2015 | 13                                  | 2  | 6                                      | 0  | 100           |         | 50,1           | 45,7         |
| 26.02.2015 | 0                                   | 5  | 0                                      | 2  | 100           |         | 48,6           | 42,2         |
| 27.02.2015 | 12                                  | 1  | 4                                      | 0  | 100           |         | 50,1           | 44,1         |
| 28.02.2015 | 9                                   | 1  | 7                                      | 1  | 100           |         | 51,1           | 48,2         |
| Gesamt     | 257                                 | 38 | 150                                    | 16 | 100           |         | 50,5           | 46,6         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

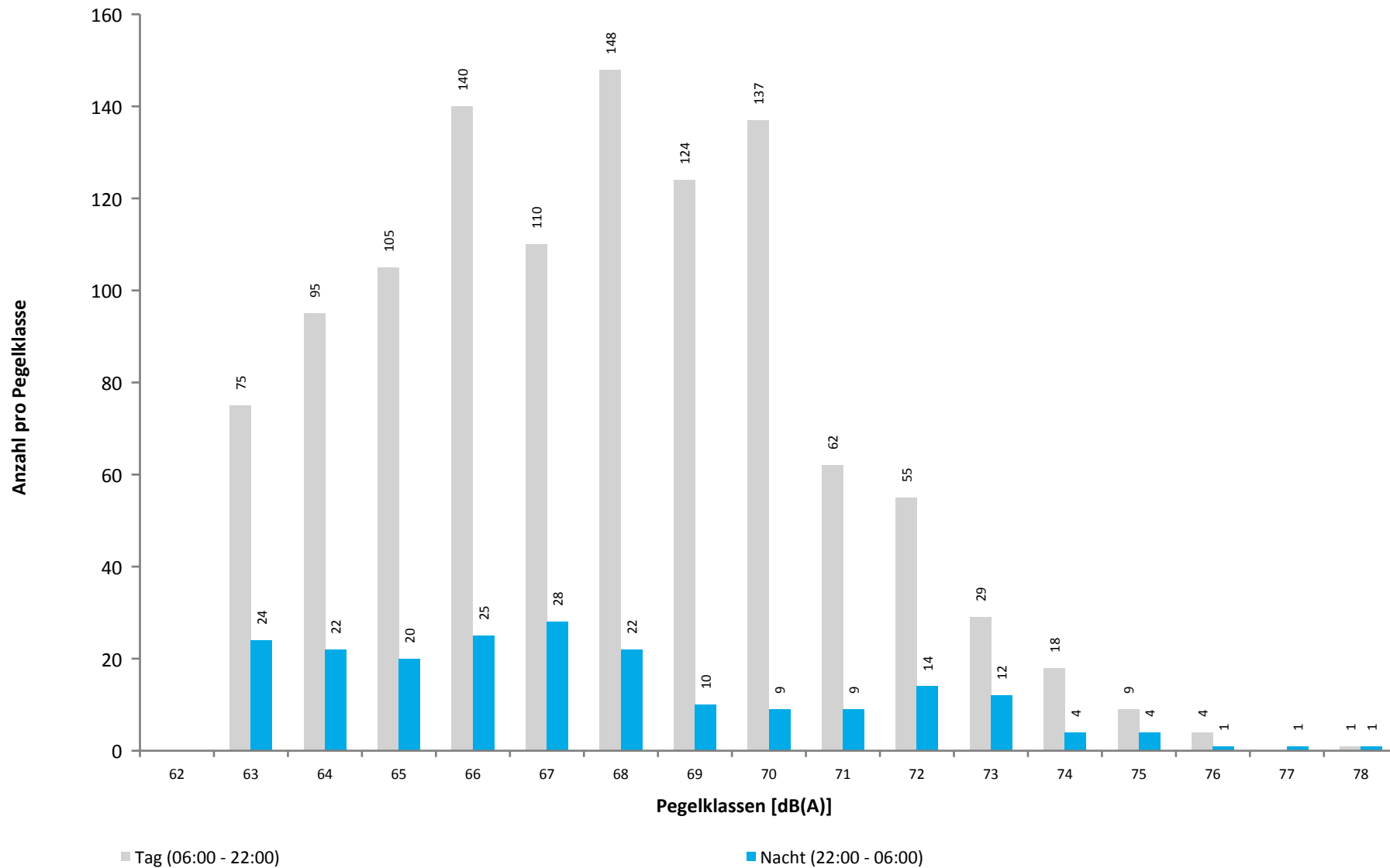
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Februar 2015

|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 51,2                   | 48,1                                 | 51,2           | 51,3           | 55,4             |
| 02.02.2015   | 52,1                   | 48,1                                 | 52,3           | 51,3           | 55,7             |
| 03.02.2015   | 49,9                   | 45,0                                 | 50,1           | 49,4           | 53,0             |
| 04.02.2015   | 48,7                   | 44,6                                 | 48,8           | 48,6           | 52,4             |
| 05.02.2015   | 51,3                   | 48,3                                 | 51,6           | 50,3           | 55,5             |
| 06.02.2015   | 52,9                   | 46,3                                 | 53,1           | 52,3           | 55,2             |
| 07.02.2015   | 51,9                   | 49,4                                 | 52,6           | 48,4           | 56,2             |
| 08.02.2015   | 51,9                   | 48,9                                 | 52,2           | 50,5           | 56,1             |
| 09.02.2015   | 52,6                   | 46,8                                 | 52,7           | 52,3           | 55,4             |
| 10.02.2015   | 51,6                   | 46,5                                 | 51,5           | 51,9           | 54,8             |
| 11.02.2015   | 50,6                   | 45,6                                 | 50,4           | 51,4           | 53,9             |
| 12.02.2015   | 49,1                   | 46,5                                 | 48,3           | 51,0           | 54,0             |
| 13.02.2015   | 52,1                   | 48,5                                 | 52,4           | 51,2           | 55,9             |
| 14.02.2015   | 50,4                   | 46,8                                 | 50,9           | 48,4           | 54,1             |
| 15.02.2015   | 50,2                   | 47,1                                 | 50,3           | 50,1           | 54,4             |
| 16.02.2015   | 52,9                   | 46,7                                 | 53,3           | 51,5           | 55,3             |
| 17.02.2015   | 50,6                   | 45,2                                 | 50,7           | 50,0           | 53,5             |
| 18.02.2015   | 49,7                   | 46,8                                 | 48,6           | 52,0           | 54,4             |
| 19.02.2015   | 50,7                   | 47,5                                 | 50,2           | 51,8           | 55,1             |
| 20.02.2015   | 52,3                   | 48,4                                 | 52,3           | 52,1           | 56,0             |
| 21.02.2015   | 52,8                   | 46,3                                 | 53,6           | 48,8           | 54,7             |
| 22.02.2015   | 50,5                   | 49,4                                 | 50,5           | 50,6           | 56,1             |
| 23.02.2015   | 52,4                   | 48,8                                 | 52,3           | 52,8           | 56,4             |
| 24.02.2015   | 53,4                   | 48,7                                 | 53,8           | 51,8           | 56,5             |
| 25.02.2015   | 53,2                   | 48,9                                 | 53,6           | 51,9           | 56,6             |
| 26.02.2015   | 51,4                   | 47,9                                 | 51,3           | 51,6           | 55,4             |
| 27.02.2015   | 53,2                   | 48,8                                 | 53,6           | 51,7           | 56,5             |
| 28.02.2015   | 49,9                   | 47,9                                 | 50,0           | 49,4           | 54,8             |
| Gesamt       | 51,6                   | 47,6                                 | 51,8           | 51,0           | 55,2             |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3              | -0,3/+0,3                            | -0,4/+0,4      | -0,3/+0,3      | -0,3/+0,2        |

|              | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 47,4                 | 44,9                                 | 46,2           | 49,7           | 52,4             |
| 02.02.2015   | 48,7                 | 44,1                                 | 48,5           | 49,3           | 52,2             |
| 03.02.2015   | 46,6                 | 36,5                                 | 46,8           | 46,0           | 47,8             |
| 04.02.2015   | 40,8                 | 35,5                                 | 40,6           | 41,3           | 43,9             |
| 05.02.2015   | 45,9                 | 45,1                                 | 45,0           | 47,8           | 51,9             |
| 06.02.2015   | 48,6                 | 42,4                                 | 48,7           | 48,4           | 51,2             |
| 07.02.2015   | 44,9                 | 44,8                                 | 45,0           | 44,4           | 51,2             |
| 08.02.2015   | 46,3                 | 44,5                                 | 45,3           | 48,4           | 51,7             |
| 09.02.2015   | 49,8                 | 42,6                                 | 49,4           | 51,0           | 52,3             |
| 10.02.2015   | 49,3                 | 41,3                                 | 49,0           | 50,2           | 51,4             |
| 11.02.2015   | 47,2                 | 40,7                                 | 46,2           | 49,4           | 50,2             |
| 12.02.2015   | 46,8                 | 43,3                                 | 45,1           | 49,7           | 51,3             |
| 13.02.2015   | 49,4                 | 45,8                                 | 49,6           | 48,7           | 53,3             |
| 14.02.2015   | 48,0                 | 43,4                                 | 48,8           | 43,8           | 50,9             |
| 15.02.2015   | 47,4                 | 43,3                                 | 47,3           | 47,5           | 51,1             |
| 16.02.2015   | 50,4                 | 41,7                                 | 50,7           | 49,1           | 51,8             |
| 17.02.2015   | 48,3                 | 39,1                                 | 48,4           | 47,9           | 49,7             |
| 18.02.2015   | 45,5                 | 42,7                                 | 40,8           | 50,2           | 50,9             |
| 19.02.2015   | 47,8                 | 42,7                                 | 46,6           | 50,2           | 51,5             |
| 20.02.2015   | 49,1                 | 44,9                                 | 48,6           | 50,3           | 52,9             |
| 21.02.2015   | 47,6                 | 42,6                                 | 48,0           | 45,8           | 50,5             |
| 22.02.2015   | 47,3                 | 44,2                                 | 47,0           | 48,2           | 51,7             |
| 23.02.2015   | 49,3                 | 46,3                                 | 48,7           | 50,6           | 53,8             |
| 24.02.2015   | 48,4                 | 46,4                                 | 47,7           | 49,9           | 53,6             |
| 25.02.2015   | 49,0                 | 45,7                                 | 48,8           | 49,6           | 53,2             |
| 26.02.2015   | 48,3                 | 43,5                                 | 48,1           | 49,0           | 51,7             |
| 27.02.2015   | 49,4                 | 45,9                                 | 49,4           | 49,5           | 53,4             |
| 28.02.2015   | 45,9                 | 42,3                                 | 45,9           | 46,0           | 49,9             |
| Gesamt       | 48,0                 | 43,7                                 | 47,7           | 48,8           | 51,7             |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4            | -0,5/+0,5                            | -0,5/+0,4      | -0,4/+0,4      | -0,4/+0,3        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 27                                  | 0   | 38                                     | 0   | 100           |         | 51,2           | 47,4         |
| 02.02.2015 | 33                                  | 0   | 49                                     | 0   | 100           |         | 52,1           | 48,7         |
| 03.02.2015 | 18                                  | 1   | 35                                     | 1   | 100           |         | 49,9           | 46,6         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 0   | 16                                     | 1   | 100           |         | 48,7           | 40,8         |
| 05.02.2015 | 0                                   | 24  | 6                                      | 18  | 100           |         | 51,3           | 45,9         |
| 06.02.2015 | 7                                   | 56  | 7                                      | 37  | 100           |         | 52,9           | 48,6         |
| 07.02.2015 | 21                                  | 0   | 26                                     | 0   | 100           |         | 51,9           | 44,9         |
| 08.02.2015 | 35                                  | 0   | 40                                     | 0   | 100           |         | 51,9           | 46,3         |
| 09.02.2015 | 44                                  | 0   | 52                                     | 0   | 100           |         | 52,6           | 49,8         |
| 10.02.2015 | 42                                  | 0   | 54                                     | 0   | 100           |         | 51,6           | 49,3         |
| 11.02.2015 | 1                                   | 44  | 1                                      | 36  | 100           |         | 50,6           | 47,2         |
| 12.02.2015 | 29                                  | 14  | 28                                     | 8   | 100           |         | 49,1           | 46,8         |
| 13.02.2015 | 11                                  | 37  | 12                                     | 30  | 100           |         | 52,1           | 49,4         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 22  | 0                                      | 24  | 100           |         | 50,4           | 48,0         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 39  | 0                                      | 26  | 100           |         | 50,2           | 47,4         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 58  | 1                                      | 41  | 100           |         | 52,9           | 50,4         |
| 17.02.2015 | 34                                  | 7   | 36                                     | 8   | 100           |         | 50,6           | 48,3         |
| 18.02.2015 | 17                                  | 0   | 30                                     | 0   | 100           |         | 49,7           | 45,5         |
| 19.02.2015 | 45                                  | 0   | 43                                     | 0   | 100           |         | 50,7           | 47,8         |
| 20.02.2015 | 44                                  | 0   | 56                                     | 0   | 100           |         | 52,3           | 49,1         |
| 21.02.2015 | 26                                  | 0   | 36                                     | 0   | 100           |         | 52,8           | 47,6         |
| 22.02.2015 | 30                                  | 2   | 37                                     | 2   | 100           |         | 50,5           | 47,3         |
| 23.02.2015 | 39                                  | 0   | 52                                     | 0   | 100           |         | 52,4           | 49,3         |
| 24.02.2015 | 33                                  | 0   | 45                                     | 0   | 100           |         | 53,4           | 48,4         |
| 25.02.2015 | 44                                  | 2   | 48                                     | 2   | 100           |         | 53,2           | 49,0         |
| 26.02.2015 | 43                                  | 1   | 45                                     | 1   | 100           |         | 51,4           | 48,3         |
| 27.02.2015 | 39                                  | 4   | 50                                     | 4   | 100           |         | 53,2           | 49,4         |
| 28.02.2015 | 31                                  | 1   | 29                                     | 1   | 100           |         | 49,9           | 45,9         |
| Gesamt     | 694                                 | 312 | 872                                    | 240 | 100           |         | 51,6           | 48,0         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 6                                   | 0  | 10                                     | 0  | 100           |         | 48,1           | 44,9         |
| 02.02.2015 | 5                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 48,1           | 44,1         |
| 03.02.2015 | 0                                   | 0  | 4                                      | 0  | 100           |         | 45,0           | 36,5         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 0  | 3                                      | 0  | 100           |         | 44,6           | 35,5         |
| 05.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 3  | 100           |         | 48,3           | 45,1         |
| 06.02.2015 | 4                                   | 0  | 7                                      | 1  | 100           |         | 46,3           | 42,4         |
| 07.02.2015 | 3                                   | 0  | 10                                     | 0  | 100           |         | 49,4           | 44,8         |
| 08.02.2015 | 4                                   | 0  | 11                                     | 0  | 100           |         | 48,9           | 44,5         |
| 09.02.2015 | 6                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 46,8           | 42,6         |
| 10.02.2015 | 4                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 46,5           | 41,3         |
| 11.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 2  | 100           |         | 45,6           | 40,7         |
| 12.02.2015 | 6                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 46,5           | 43,3         |
| 13.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 5  | 100           |         | 48,5           | 45,8         |
| 14.02.2015 | 0                                   | 0  | 1                                      | 3  | 100           |         | 46,8           | 43,4         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 2  | 100           |         | 47,1           | 43,3         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 2  | 100           |         | 46,7           | 41,7         |
| 17.02.2015 | 0                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 45,2           | 39,1         |
| 18.02.2015 | 5                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 46,8           | 42,7         |
| 19.02.2015 | 5                                   | 0  | 7                                      | 1  | 100           |         | 47,5           | 42,7         |
| 20.02.2015 | 5                                   | 0  | 13                                     | 0  | 100           |         | 48,4           | 44,9         |
| 21.02.2015 | 1                                   | 0  | 10                                     | 0  | 99            | T       | 46,3           | 42,6         |
| 22.02.2015 | 6                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 49,4           | 44,2         |
| 23.02.2015 | 6                                   | 0  | 14                                     | 0  | 100           |         | 48,8           | 46,3         |
| 24.02.2015 | 4                                   | 2  | 8                                      | 2  | 100           |         | 48,7           | 46,4         |
| 25.02.2015 | 5                                   | 2  | 8                                      | 2  | 100           |         | 48,9           | 45,7         |
| 26.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 4  | 100           |         | 47,9           | 43,5         |
| 27.02.2015 | 6                                   | 1  | 8                                      | 1  | 100           |         | 48,8           | 45,9         |
| 28.02.2015 | 2                                   | 0  | 8                                      | 1  | 100           |         | 47,9           | 42,3         |
| Gesamt     | 83                                  | 18 | 177                                    | 29 | 100           |         | 47,6           | 43,7         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 05 Pestalozzi, Isernhagen

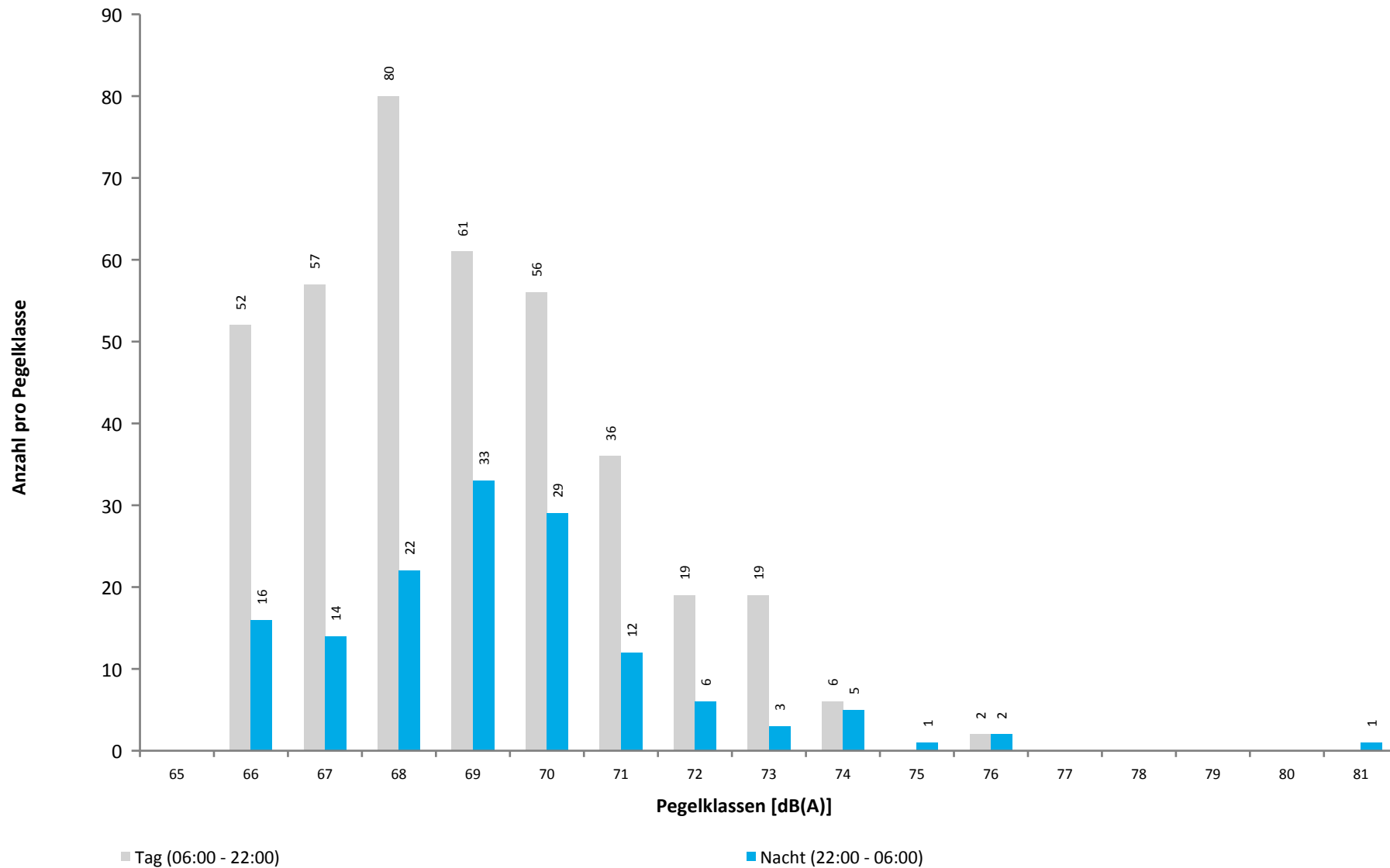
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 48,5                   | 46,5                                 | 48,2           | 49,2           | 53,6             |
| 02.02.2015   | 50,7                   | 46,7                                 | 51,1           | 49,1           | 54,2             |
| 03.02.2015   | 51,1                   | 48,2                                 | 50,8           | 51,9           | 55,6             |
| 04.02.2015   | 52,0                   | 48,9                                 | 51,8           | 52,6           | 56,3             |
| 05.02.2015   | 51,2                   | 51,4                                 | 51,3           | 51,0           | 57,8             |
| 06.02.2015   | 52,8                   | 47,9                                 | 53,5           | 50,0           | 55,7             |
| 07.02.2015   | 51,2                   | 49,3                                 | 51,7           | 48,7           | 56,0             |
| 08.02.2015   | 48,3                   | 48,5                                 | 48,5           | 47,6           | 54,8             |
| 09.02.2015   | 51,7                   | 48,3                                 | 52,0           | 50,6           | 55,6             |
| 10.02.2015   | 51,2                   | 47,2                                 | 51,6           | 50,0           | 54,8             |
| 11.02.2015   | 49,5                   | 45,5                                 | 49,7           | 49,0           | 53,2             |
| 12.02.2015   | 48,1                   | 45,3                                 | 48,3           | 47,4           | 52,4             |
| 13.02.2015   | 51,0                   | 48,2                                 | 51,2           | 50,2           | 55,3             |
| 14.02.2015   | 50,2                   | 47,7                                 | 50,5           | 49,3           | 54,7             |
| 15.02.2015   | 49,4                   | 47,4                                 | 49,8           | 48,3           | 54,3             |
| 16.02.2015   | 52,3                   | 46,0                                 | 52,8           | 50,4           | 54,6             |
| 17.02.2015   | 51,1                   | 48,5                                 | 51,6           | 48,6           | 55,4             |
| 18.02.2015   | 52,5                   | 47,4                                 | 53,3           | 48,6           | 55,2             |
| 19.02.2015   | 50,7                   | 47,0                                 | 51,1           | 48,9           | 54,3             |
| 20.02.2015   | 51,8                   | 48,2                                 | 52,3           | 50,0           | 55,5             |
| 21.02.2015   | 50,7                   | 48,4                                 | 51,4           | 47,1           | 55,1             |
| 22.02.2015   | 48,4                   | 48,9                                 | 48,2           | 49,1           | 55,2             |
| 23.02.2015   | 51,8                   | 48,4                                 | 52,2           | 50,4           | 55,7             |
| 24.02.2015   | 52,0                   | 48,2                                 | 52,6           | 49,7           | 55,5             |
| 25.02.2015   | 53,2                   | 47,0                                 | 53,9           | 49,9           | 55,3             |
| 26.02.2015   | 53,9                   | 46,6                                 | 54,6           | 50,4           | 55,5             |
| 27.02.2015   | 52,8                   | 48,1                                 | 53,3           | 50,4           | 55,8             |
| 28.02.2015   | 49,3                   | 48,1                                 | 49,7           | 47,8           | 54,7             |
| Gesamt       | 51,2                   | 48,0                                 | 51,6           | 49,7           | 55,2             |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4              | -0,4/+0,3                            | -0,4/+0,4      | -0,3/+0,3      | -0,3/+0,2        |

|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 43,9                 | 41,4                                 | 42,6           | 46,3           | 48,9             |
|  | 46,0                 | 41,4                                 | 46,4           | 44,5           | 49,1             |
|  | 46,2                 | 42,9                                 | 45,0           | 48,6           | 50,7             |
|  | 47,9                 | 44,0                                 | 46,8           | 50,0           | 52,1             |
|  | 44,8                 | 48,0                                 | 45,6           | 40,1           | 53,7             |
|  | 39,4                 | 43,4                                 | 39,4           | 39,3           | 49,1             |
|  | 41,9                 | 45,3                                 | 41,7           | 42,4           | 51,1             |
|  | 40,7                 | 45,1                                 | 42,0           |                | 50,7             |
|  | 44,1                 | 43,2                                 | 42,7           | 46,7           | 50,1             |
|  | 44,1                 | 37,8                                 | 44,2           | 43,5           | 46,5             |
|  | 38,8                 |                                      | 38,1           | 40,3           | 39,5             |
|  | 29,0                 | 37,7                                 |                | 35,0           | 43,3             |
|  | 43,6                 | 43,7                                 | 43,4           | 44,0           | 50,1             |
|  | 43,5                 | 43,1                                 | 44,2           | 39,7           | 49,4             |
|  | 41,7                 | 38,4                                 | 43,0           |                | 45,2             |
|  | 43,1                 |                                      | 43,8           | 39,9           | 42,4             |
|  | 43,0                 | 44,7                                 | 43,2           | 42,5           | 50,7             |
|  | 46,1                 | 43,8                                 | 47,0           | 41,1           | 50,5             |
|  | 43,8                 | 42,1                                 | 44,0           | 43,3           | 48,9             |
|  | 44,2                 | 44,6                                 | 44,7           | 42,4           | 50,8             |
|  | 43,7                 | 45,9                                 | 44,7           | 37,8           | 51,7             |
|  | 41,9                 | 44,0                                 | 40,8           | 44,1           | 50,1             |
|  | 46,5                 | 45,6                                 | 46,3           | 47,1           | 52,3             |
|  | 45,4                 | 44,7                                 | 45,1           | 46,0           | 51,3             |
|  | 43,2                 | 41,4                                 | 43,4           | 42,7           | 48,2             |
|  | 42,7                 | 41,1                                 | 41,8           | 44,6           | 48,2             |
|  | 45,3                 | 40,5                                 | 46,2           | 41,1           | 48,1             |
|  | 42,2                 | 44,8                                 | 42,7           | 40,6           | 50,6             |
|  | 43,9                 | 43,3                                 | 44,0           | 43,8           | 49,9             |
|  | -0,6/+0,5            | -0,7/+0,6                            | -0,6/+0,5      | -1,1/+0,9      | -0,6/+0,5        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 05 Pestalozzi, Isernhagen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 17                                  | 0   | 12                                     | 0  | 100           |         | 48,5           | 43,9         |
| 02.02.2015 | 39                                  | 0   | 20                                     | 0  | 100           |         | 50,7           | 46,0         |
| 03.02.2015 | 40                                  | 0   | 28                                     | 0  | 100           |         | 51,1           | 46,2         |
| 04.02.2015 | 65                                  | 1   | 39                                     | 1  | 100           |         | 52,0           | 47,9         |
| 05.02.2015 | 22                                  | 10  | 14                                     | 3  | 100           |         | 51,2           | 44,8         |
| 06.02.2015 | 1                                   | 14  | 0                                      | 4  | 100           |         | 52,8           | 39,4         |
| 07.02.2015 | 25                                  | 0   | 12                                     | 0  | 100           |         | 51,2           | 41,9         |
| 08.02.2015 | 28                                  | 0   | 8                                      | 0  | 100           |         | 48,3           | 40,7         |
| 09.02.2015 | 20                                  | 0   | 11                                     | 0  | 100           |         | 51,7           | 44,1         |
| 10.02.2015 | 36                                  | 0   | 14                                     | 0  | 100           |         | 51,2           | 44,1         |
| 11.02.2015 | 0                                   | 21  | 0                                      | 5  | 100           |         | 49,5           | 38,8         |
| 12.02.2015 | 18                                  | 0   | 1                                      | 0  | 100           |         | 48,1           | 29,0         |
| 13.02.2015 | 11                                  | 11  | 3                                      | 5  | 100           |         | 51,0           | 43,6         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 24  | 0                                      | 8  | 100           |         | 50,2           | 43,5         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 13  | 0                                      | 6  | 100           |         | 49,4           | 41,7         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 24  | 1                                      | 5  | 100           |         | 52,3           | 43,1         |
| 17.02.2015 | 21                                  | 3   | 11                                     | 2  | 100           |         | 51,1           | 43,0         |
| 18.02.2015 | 62                                  | 0   | 27                                     | 0  | 100           |         | 52,5           | 46,1         |
| 19.02.2015 | 41                                  | 0   | 15                                     | 0  | 100           |         | 50,7           | 43,8         |
| 20.02.2015 | 31                                  | 0   | 17                                     | 0  | 100           |         | 51,8           | 44,2         |
| 21.02.2015 | 16                                  | 0   | 12                                     | 0  | 100           |         | 50,7           | 43,7         |
| 22.02.2015 | 47                                  | 0   | 11                                     | 0  | 100           |         | 48,4           | 41,9         |
| 23.02.2015 | 34                                  | 0   | 22                                     | 0  | 100           |         | 51,8           | 46,5         |
| 24.02.2015 | 33                                  | 0   | 21                                     | 0  | 100           |         | 52,0           | 45,4         |
| 25.02.2015 | 25                                  | 0   | 12                                     | 0  | 100           |         | 53,2           | 43,2         |
| 26.02.2015 | 39                                  | 0   | 9                                      | 0  | 100           |         | 53,9           | 42,7         |
| 27.02.2015 | 33                                  | 1   | 19                                     | 1  | 100           |         | 52,8           | 45,3         |
| 28.02.2015 | 26                                  | 0   | 9                                      | 0  | 100           |         | 49,3           | 42,2         |
| Gesamt     | 731                                 | 122 | 348                                    | 40 | 100           |         | 51,2           | 43,9         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 5                                   | 0  | 4                                      | 0  | 100           |         | 46,5           | 41,4         |
| 02.02.2015 | 7                                   | 0  | 4                                      | 0  | 100           |         | 46,7           | 41,4         |
| 03.02.2015 | 12                                  | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 48,2           | 42,9         |
| 04.02.2015 | 12                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 48,9           | 44,0         |
| 05.02.2015 | 0                                   | 5  | 0                                      | 2  | 100           |         | 51,4           | 48,0         |
| 06.02.2015 | 5                                   | 1  | 4                                      | 1  | 100           |         | 47,9           | 43,4         |
| 07.02.2015 | 8                                   | 0  | 8                                      | 0  | 100           |         | 49,3           | 45,3         |
| 08.02.2015 | 8                                   | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 48,5           | 45,1         |
| 09.02.2015 | 8                                   | 0  | 6                                      | 0  | 100           |         | 48,3           | 43,2         |
| 10.02.2015 | 5                                   | 0  | 3                                      | 0  | 100           |         | 47,2           | 37,8         |
| 11.02.2015 | 1                                   | 1  | 0                                      | 0  | 100           |         | 45,5           |              |
| 12.02.2015 | 4                                   | 1  | 3                                      | 0  | 100           |         | 45,3           | 37,7         |
| 13.02.2015 | 1                                   | 5  | 1                                      | 3  | 100           |         | 48,2           | 43,7         |
| 14.02.2015 | 1                                   | 4  | 1                                      | 3  | 100           |         | 47,7           | 43,1         |
| 15.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 1  | 100           |         | 47,4           | 38,4         |
| 16.02.2015 | 0                                   | 2  | 0                                      | 0  | 100           |         | 46,0           |              |
| 17.02.2015 | 16                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 48,5           | 44,7         |
| 18.02.2015 | 9                                   | 0  | 6                                      | 0  | 100           |         | 47,4           | 43,8         |
| 19.02.2015 | 6                                   | 1  | 4                                      | 1  | 100           |         | 47,0           | 42,1         |
| 20.02.2015 | 11                                  | 0  | 9                                      | 0  | 100           |         | 48,2           | 44,6         |
| 21.02.2015 | 10                                  | 0  | 10                                     | 0  | 99            | T       | 48,4           | 45,9         |
| 22.02.2015 | 9                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 48,9           | 44,0         |
| 23.02.2015 | 8                                   | 0  | 7                                      | 0  | 100           |         | 48,4           | 45,6         |
| 24.02.2015 | 7                                   | 0  | 5                                      | 0  | 100           |         | 48,2           | 44,7         |
| 25.02.2015 | 8                                   | 0  | 4                                      | 0  | 100           |         | 47,0           | 41,4         |
| 26.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 1  | 100           |         | 46,6           | 41,1         |
| 27.02.2015 | 6                                   | 0  | 4                                      | 0  | 100           |         | 48,1           | 40,5         |
| 28.02.2015 | 7                                   | 1  | 7                                      | 1  | 100           |         | 48,1           | 44,8         |
| Gesamt     | 174                                 | 26 | 131                                    | 13 | 100           |         | 48,0           | 43,3         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 06 Stelingen, Garbsen

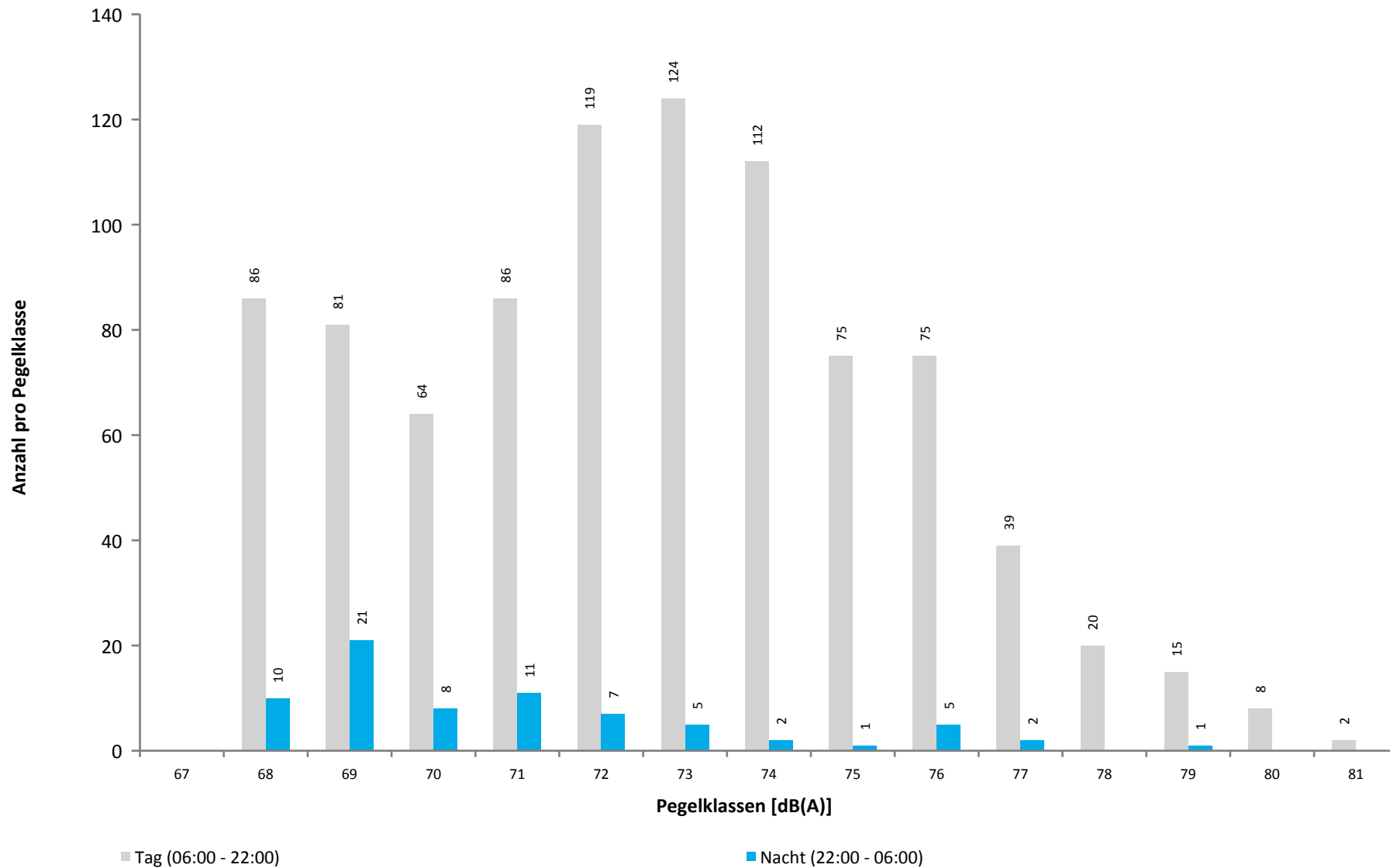
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 54,5                   | 48,6                                 | 54,3           | 55,0           | 57,3             |
| 02.02.2015   | 56,6                   | 49,7                                 | 56,9           | 55,5           | 58,7             |
| 03.02.2015   | 56,1                   | 49,0                                 | 56,6           | 54,5           | 58,0             |
| 04.02.2015   | 55,4                   | 47,8                                 | 55,7           | 54,4           | 57,3             |
| 05.02.2015   | 55,8                   | 50,1                                 | 55,5           | 56,6           | 58,8             |
| 06.02.2015   | 56,4                   | 49,4                                 | 56,4           | 56,4           | 58,7             |
| 07.02.2015   | 55,7                   | 50,6                                 | 56,2           | 53,9           | 58,5             |
| 08.02.2015   | 55,5                   | 49,8                                 | 55,0           | 56,7           | 58,6             |
| 09.02.2015   | 57,0                   | 49,5                                 | 57,3           | 56,3           | 59,0             |
| 10.02.2015   | 57,0                   | 47,8                                 | 57,2           | 56,3           | 58,4             |
| 11.02.2015   | 55,5                   | 49,2                                 | 55,4           | 56,0           | 58,2             |
| 12.02.2015   | 56,2                   | 49,8                                 | 56,2           | 56,1           | 58,7             |
| 13.02.2015   | 56,1                   | 48,4                                 | 56,3           | 55,6           | 58,0             |
| 14.02.2015   | 54,9                   | 48,1                                 | 55,3           | 53,3           | 57,0             |
| 15.02.2015   | 54,1                   | 48,4                                 | 54,3           | 53,5           | 56,8             |
| 16.02.2015   | 55,8                   | 49,2                                 | 56,0           | 55,2           | 58,2             |
| 17.02.2015   | 56,0                   | 49,3                                 | 56,2           | 55,2           | 58,2             |
| 18.02.2015   | 55,7                   | 48,4                                 | 55,7           | 55,8           | 57,9             |
| 19.02.2015   | 56,7                   | 48,5                                 | 56,7           | 56,6           | 58,5             |
| 20.02.2015   | 57,1                   | 50,6                                 | 57,2           | 56,8           | 59,6             |
| 21.02.2015   | 56,8                   | 48,2                                 | 57,5           | 53,1           | 57,9             |
| 22.02.2015   | 55,3                   | 51,2                                 | 55,6           | 54,3           | 58,8             |
| 23.02.2015   | 57,1                   | 48,9                                 | 57,4           | 56,0           | 58,7             |
| 24.02.2015   | 56,7                   | 47,9                                 | 56,9           | 56,2           | 58,3             |
| 25.02.2015   | 57,4                   | 48,6                                 | 57,5           | 57,0           | 59,0             |
| 26.02.2015   | 56,9                   | 48,0                                 | 57,2           | 56,3           | 58,4             |
| 27.02.2015   | 57,4                   | 50,2                                 | 57,5           | 57,2           | 59,6             |
| 28.02.2015   | 56,1                   | 49,3                                 | 56,7           | 53,9           | 58,1             |
| Gesamt       | 56,2                   | 49,2                                 | 56,4           | 55,6           | 58,4             |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2              | -0,2/+0,2                            | -0,2/+0,2      | -0,3/+0,3      | -0,2/+0,2        |

|              | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 51,0                 | 42,7                                 | 50,5           | 52,4           | 53,2             |
| 02.02.2015   | 52,5                 | 43,1                                 | 52,9           | 51,1           | 53,7             |
| 03.02.2015   | 50,8                 | 42,8                                 | 51,7           | 46,0           | 52,0             |
| 04.02.2015   | 42,9                 |                                      | 43,2           | 42,0           | 42,7             |
| 05.02.2015   | 49,3                 | 44,0                                 | 45,1           | 53,8           | 53,5             |
| 06.02.2015   | 51,6                 |                                      | 51,0           | 52,9           | 52,2             |
| 07.02.2015   | 50,7                 | 42,0                                 | 51,4           | 47,2           | 51,7             |
| 08.02.2015   | 52,4                 | 39,1                                 | 51,3           | 54,7           | 54,0             |
| 09.02.2015   | 52,8                 | 42,9                                 | 52,7           | 53,1           | 54,2             |
| 10.02.2015   | 53,6                 | 38,2                                 | 53,6           | 53,7           | 54,2             |
| 11.02.2015   | 50,5                 | 44,0                                 | 49,0           | 53,3           | 53,7             |
| 12.02.2015   | 51,7                 | 46,7                                 | 50,8           | 53,6           | 55,3             |
| 13.02.2015   | 51,4                 | 42,6                                 | 51,4           | 51,2           | 53,0             |
| 14.02.2015   | 50,3                 |                                      | 50,9           | 48,0           | 49,8             |
| 15.02.2015   | 50,7                 | 41,9                                 | 51,0           | 49,7           | 52,1             |
| 16.02.2015   | 51,7                 | 44,0                                 | 51,8           | 51,6           | 53,7             |
| 17.02.2015   | 50,3                 | 43,8                                 | 49,8           | 51,4           | 53,0             |
| 18.02.2015   | 47,3                 | 39,2                                 | 44,2           | 51,3           | 50,5             |
| 19.02.2015   | 53,0                 | 42,5                                 | 52,4           | 54,2           | 54,6             |
| 20.02.2015   | 54,2                 | 44,6                                 | 54,0           | 54,5           | 55,7             |
| 21.02.2015   | 52,4                 | 38,7                                 | 53,3           | 47,8           | 52,1             |
| 22.02.2015   | 52,3                 | 42,1                                 | 52,7           | 51,0           | 53,3             |
| 23.02.2015   | 53,7                 | 42,0                                 | 54,0           | 53,0           | 54,5             |
| 24.02.2015   | 52,3                 | 40,1                                 | 52,1           | 52,9           | 53,4             |
| 25.02.2015   | 53,8                 | 40,7                                 | 53,7           | 54,0           | 54,6             |
| 26.02.2015   | 53,9                 | 40,4                                 | 54,0           | 53,5           | 54,5             |
| 27.02.2015   | 53,9                 | 44,6                                 | 53,4           | 55,0           | 55,7             |
| 28.02.2015   | 52,2                 | 36,6                                 | 52,9           | 48,2           | 51,7             |
| Gesamt       | 52,0                 | 42,0                                 | 51,9           | 52,3           | 53,4             |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4            | -0,8/+0,6                            | -0,5/+0,4      | -0,6/+0,5      | -0,4/+0,4        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 06 Stelingen, Garbsen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 0                                   | 19  | 0                                      | 29  | 100           |         | 54,5           | 51,0         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 33  | 0                                      | 37  | 100           |         | 56,6           | 52,5         |
| 03.02.2015 | 0                                   | 24  | 0                                      | 35  | 100           |         | 56,1           | 50,8         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 0   | 0                                      | 9   | 100           |         | 55,4           | 42,9         |
| 05.02.2015 | 19                                  | 1   | 19                                     | 5   | 100           |         | 55,8           | 49,3         |
| 06.02.2015 | 24                                  | 9   | 22                                     | 9   | 100           |         | 56,4           | 51,6         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 24  | 0                                      | 25  | 100           |         | 55,7           | 50,7         |
| 08.02.2015 | 2                                   | 31  | 2                                      | 33  | 100           |         | 55,5           | 52,4         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 34  | 0                                      | 41  | 100           |         | 57,0           | 52,8         |
| 10.02.2015 | 0                                   | 37  | 0                                      | 43  | 100           |         | 57,0           | 53,6         |
| 11.02.2015 | 24                                  | 6   | 23                                     | 7   | 100           |         | 55,5           | 50,5         |
| 12.02.2015 | 5                                   | 27  | 5                                      | 25  | 100           |         | 56,2           | 51,7         |
| 13.02.2015 | 25                                  | 10  | 23                                     | 11  | 100           |         | 56,1           | 51,4         |
| 14.02.2015 | 19                                  | 6   | 19                                     | 6   | 100           |         | 54,9           | 50,3         |
| 15.02.2015 | 18                                  | 0   | 19                                     | 0   | 100           |         | 54,1           | 50,7         |
| 16.02.2015 | 30                                  | 0   | 29                                     | 0   | 100           |         | 55,8           | 51,7         |
| 17.02.2015 | 0                                   | 31  | 0                                      | 25  | 100           |         | 56,0           | 50,3         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 14  | 0                                      | 18  | 100           |         | 55,7           | 47,3         |
| 19.02.2015 | 1                                   | 33  | 0                                      | 43  | 100           |         | 56,7           | 53,0         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 45  | 0                                      | 44  | 100           |         | 57,1           | 54,2         |
| 21.02.2015 | 0                                   | 29  | 0                                      | 32  | 100           |         | 56,8           | 52,4         |
| 22.02.2015 | 0                                   | 33  | 0                                      | 34  | 100           |         | 55,3           | 52,3         |
| 23.02.2015 | 1                                   | 41  | 1                                      | 43  | 100           |         | 57,1           | 53,7         |
| 24.02.2015 | 0                                   | 28  | 0                                      | 37  | 100           |         | 56,7           | 52,3         |
| 25.02.2015 | 0                                   | 39  | 0                                      | 38  | 100           |         | 57,4           | 53,8         |
| 26.02.2015 | 2                                   | 38  | 2                                      | 42  | 100           |         | 56,9           | 53,9         |
| 27.02.2015 | 0                                   | 38  | 0                                      | 43  | 100           |         | 57,4           | 53,9         |
| 28.02.2015 | 1                                   | 25  | 1                                      | 27  | 100           |         | 56,1           | 52,2         |
| Gesamt     | 171                                 | 655 | 165                                    | 741 | 100           |         | 56,2           | 52,0         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante Flugereignisse (N2) |   | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                             | D | A                                | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 4  | 99            | T       | 48,6           | 42,7         |
| 02.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 3  | 99            | T       | 49,7           | 43,1         |
| 03.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 3  | 99            | T       | 49,0           | 42,8         |
| 04.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 0  | 99            | T       | 47,8           |              |
| 05.02.2015 | 3                             | 0 | 3                                | 0  | 99            | T       | 50,1           | 44,0         |
| 06.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 0  | 99            | T       | 49,4           |              |
| 07.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 4  | 96            | T W     | 50,6           | 42,0         |
| 08.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 49,8           | 39,1         |
| 09.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 5  | 99            | T       | 49,5           | 42,9         |
| 10.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 47,8           | 38,2         |
| 11.02.2015 | 1                             | 0 | 1                                | 1  | 99            | T       | 49,2           | 44,0         |
| 12.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 5  | 99            | T       | 49,8           | 46,7         |
| 13.02.2015 | 2                             | 0 | 2                                | 1  | 99            | T       | 48,4           | 42,6         |
| 14.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 0  | 99            | T       | 48,1           |              |
| 15.02.2015 | 2                             | 0 | 1                                | 1  | 99            | T       | 48,4           | 41,9         |
| 16.02.2015 | 4                             | 0 | 4                                | 0  | 99            | T       | 49,2           | 44,0         |
| 17.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 49,3           | 43,8         |
| 18.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 2  | 99            | T       | 48,4           | 39,2         |
| 19.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 5  | 99            | T       | 48,5           | 42,5         |
| 20.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 4  | 99            | T       | 50,6           | 44,6         |
| 21.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 48,2           | 38,7         |
| 22.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 3  | 99            | T       | 51,2           | 42,1         |
| 23.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 3  | 99            | T       | 48,9           | 42,0         |
| 24.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 47,9           | 40,1         |
| 25.02.2015 | 1                             | 0 | 1                                | 0  | 99            | T       | 48,6           | 40,7         |
| 26.02.2015 | 1                             | 0 | 1                                | 1  | 99            | T       | 48,0           | 40,4         |
| 27.02.2015 | 0                             | 1 | 0                                | 3  | 99            | T       | 50,2           | 44,6         |
| 28.02.2015 | 0                             | 0 | 0                                | 2  | 99            | T       | 49,3           | 36,6         |
| Gesamt     | 14                            | 6 | 13                               | 60 | 99            |         | 49,2           | 42,0         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 07 Kindergarten, Garbsen

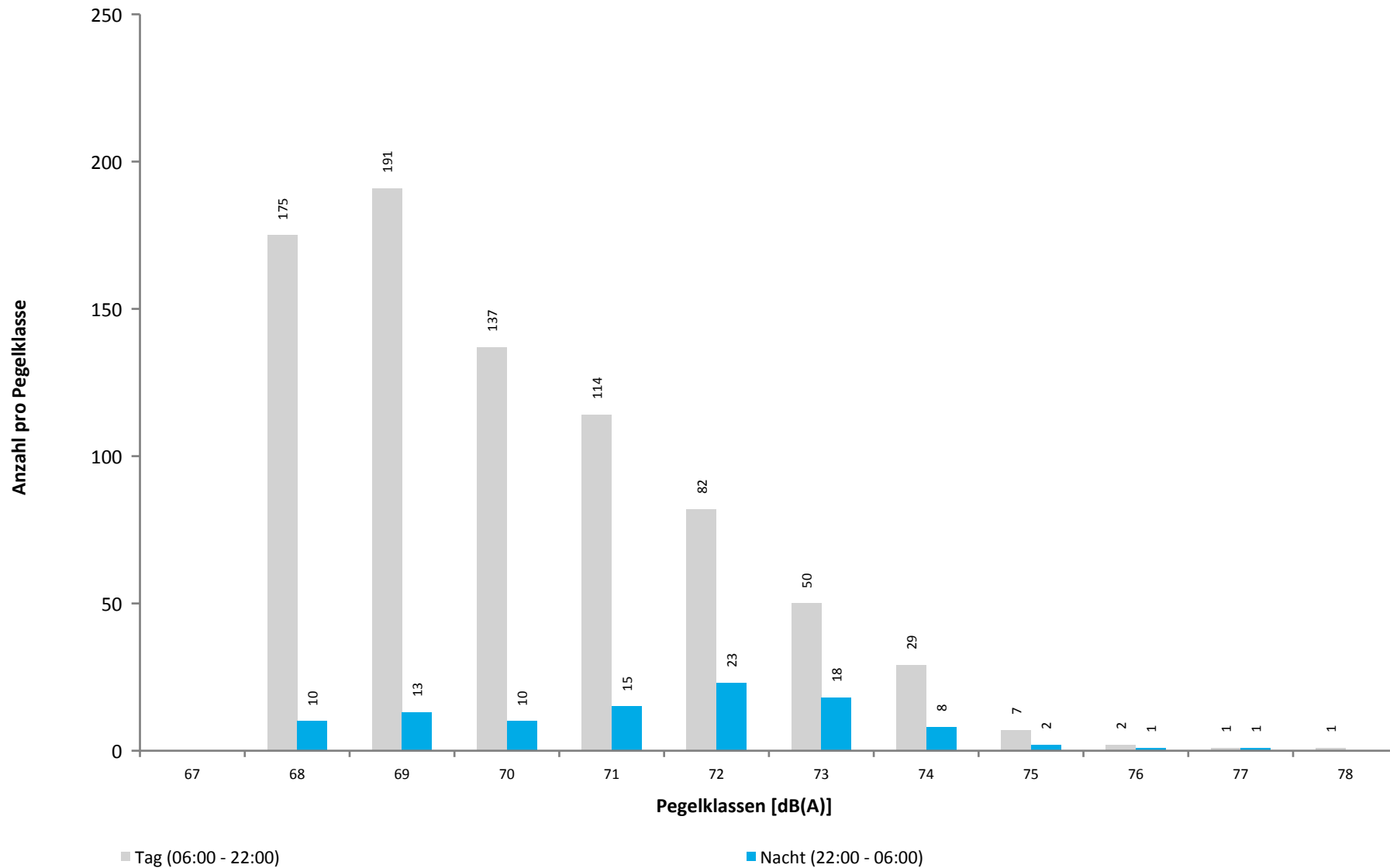
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 52,3                   | 49,4                                 | 52,5           | 51,7           | 56,6             |
| 02.02.2015   | 55,0                   | 47,6                                 | 55,6           | 52,3           | 56,7             |
| 03.02.2015   | 53,9                   | 47,1                                 | 54,3           | 52,1           | 55,9             |
| 04.02.2015   | 53,8                   | 45,7                                 | 54,2           | 52,3           | 55,4             |
| 05.02.2015   | 53,8                   | 46,1                                 | 54,3           | 51,8           | 55,5             |
| 06.02.2015   | 52,5                   | 49,2                                 | 52,9           | 51,1           | 56,5             |
| 07.02.2015   | 53,1                   | 55,6                                 | 53,7           | 50,7           | 61,3             |
| 08.02.2015   | 55,3                   | 49,8                                 | 55,6           | 53,9           | 58,0             |
| 09.02.2015   | 54,2                   | 48,9                                 | 54,7           | 52,3           | 57,0             |
| 10.02.2015   | 53,8                   | 46,6                                 | 54,4           | 51,0           | 55,5             |
| 11.02.2015   | 53,1                   | 46,8                                 | 53,1           | 52,8           | 55,6             |
| 12.02.2015   | 53,2                   | 47,4                                 | 53,7           | 51,6           | 55,8             |
| 13.02.2015   | 54,2                   | 47,4                                 | 54,8           | 51,5           | 56,1             |
| 14.02.2015   | 87,8                   | 45,2                                 | 89,1           | 49,5           | 86,1             |
| 15.02.2015   | 51,3                   | 47,7                                 | 51,6           | 50,3           | 55,1             |
| 16.02.2015   | 54,3                   | 46,9                                 | 55,0           | 51,2           | 55,9             |
| 17.02.2015   | 54,5                   | 48,0                                 | 55,4           | 50,2           | 56,4             |
| 18.02.2015   | 54,0                   | 47,1                                 | 54,7           | 50,6           | 55,8             |
| 19.02.2015   | 58,8                   | 48,3                                 | 59,7           | 53,0           | 59,0             |
| 20.02.2015   | 56,9                   | 51,1                                 | 57,5           | 53,7           | 59,2             |
| 21.02.2015   | 55,0                   | 48,3                                 | 55,8           | 50,2           | 56,8             |
| 22.02.2015   | 52,9                   | 52,1                                 | 53,2           | 51,6           | 58,6             |
| 23.02.2015   | 54,8                   | 49,0                                 | 55,4           | 52,3           | 57,2             |
| 24.02.2015   | 55,3                   | 47,4                                 | 55,9           | 52,7           | 56,8             |
| 25.02.2015   | 55,0                   | 46,7                                 | 55,6           | 52,7           | 56,4             |
| 26.02.2015   | 55,6                   | 47,0                                 | 56,1           | 53,4           | 56,9             |
| 27.02.2015   | 54,2                   | 48,9                                 | 54,6           | 53,0           | 57,1             |
| 28.02.2015   | 53,0                   | 48,8                                 | 53,6           | 50,3           | 56,3             |
| Gesamt       | 73,4                   | 48,9                                 | 74,6           | 51,9           | 71,7             |
| Unsicherheit | n.a./+3,6              | -0,9/+0,8                            | n.a./+3,6      | -0,3/+0,3      | n.a./+3,5        |

|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 50,0                 | 47,1                                 | 50,1           | 49,4           | 54,3             |
|  | 50,1                 | 37,3                                 | 50,5           | 48,5           | 50,5             |
|  | 48,7                 | 44,6                                 | 48,3           | 49,5           | 52,5             |
|  | 49,5                 | 42,1                                 | 49,7           | 48,6           | 51,4             |
|  | 48,5                 |                                      | 49,2           | 45,4           | 47,8             |
|  | 45,7                 | 47,4                                 | 45,8           | 45,4           | 53,4             |
|  | 48,3                 | 46,6                                 | 49,2           | 43,2           | 53,1             |
|  | 50,2                 | 43,7                                 | 49,3           | 52,0           | 53,1             |
|  | 49,3                 | 43,6                                 | 49,4           | 49,1           | 52,1             |
|  | 49,4                 | 42,8                                 | 50,2           | 45,6           | 51,3             |
|  | 43,5                 | 36,3                                 | 43,1           | 44,3           | 45,9             |
|  | 46,6                 | 43,9                                 | 45,8           | 48,3           | 51,4             |
|  | 48,1                 | 41,4                                 | 48,9           | 43,8           | 49,9             |
|  | 42,9                 |                                      | 43,0           | 42,4           | 42,8             |
|  | 44,7                 | 42,9                                 | 45,3           | 41,9           | 49,5             |
|  | 45,5                 | 36,7                                 | 46,3           | 41,6           | 46,5             |
|  | 45,8                 | 45,9                                 | 46,4           | 42,8           | 52,1             |
|  | 45,5                 | 43,1                                 | 46,4           | 40,6           | 49,8             |
|  | 50,1                 | 45,9                                 | 49,7           | 51,0           | 53,8             |
|  | 50,5                 | 48,9                                 | 50,4           | 50,8           | 55,7             |
|  | 48,9                 | 45,9                                 | 49,8           | 43,8           | 52,8             |
|  | 50,6                 | 45,6                                 | 51,1           | 48,7           | 53,5             |
|  | 50,7                 | 46,7                                 | 51,0           | 49,6           | 54,2             |
|  | 49,9                 | 42,6                                 | 50,2           | 48,9           | 51,9             |
|  | 50,2                 | 43,4                                 | 50,3           | 49,8           | 52,5             |
|  | 51,5                 | 38,2                                 | 51,6           | 51,2           | 52,2             |
|  | 50,8                 | 47,6                                 | 50,8           | 50,6           | 54,9             |
|  | 49,6                 | 45,8                                 | 50,4           | 45,6           | 53,0             |
|  | 48,9                 | 44,4                                 | 49,2           | 48,0           | 52,2             |
|  | -0,5/+0,4            | -0,8/+0,7                            | -0,5/+0,4      | -0,8/+0,7      | -0,6/+0,5        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 07 Kindergarten, Garbsen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |      | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|------|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D    | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 1                                   | 40   | 0                                      | 35  | 100           |         | 52,3           | 50,0         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 64   | 0                                      | 36  | 100           |         | 55,0           | 50,1         |
| 03.02.2015 | 0                                   | 54   | 0                                      | 28  | 100           |         | 53,9           | 48,7         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 58   | 0                                      | 29  | 100           |         | 53,8           | 49,5         |
| 05.02.2015 | 36                                  | 26   | 6                                      | 19  | 100           |         | 53,8           | 48,5         |
| 06.02.2015 | 66                                  | 11   | 6                                      | 8   | 100           |         | 52,5           | 45,7         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 43   | 0                                      | 26  | 100           |         | 53,1           | 48,3         |
| 08.02.2015 | 2                                   | 62   | 1                                      | 34  | 100           |         | 55,3           | 50,2         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 59   | 0                                      | 35  | 100           |         | 54,2           | 49,3         |
| 10.02.2015 | 0                                   | 71   | 0                                      | 33  | 100           |         | 53,8           | 49,4         |
| 11.02.2015 | 68                                  | 10   | 8                                      | 3   | 100           |         | 53,1           | 43,5         |
| 12.02.2015 | 9                                   | 44   | 3                                      | 18  | 100           |         | 53,2           | 46,6         |
| 13.02.2015 | 52                                  | 21   | 10                                     | 13  | 100           |         | 54,2           | 48,1         |
| 14.02.2015 | 62                                  | 7    | 7                                      | 3   | 100           |         | 87,8           | 42,9         |
| 15.02.2015 | 48                                  | 0    | 11                                     | 0   | 100           |         | 51,3           | 44,7         |
| 16.02.2015 | 74                                  | 0    | 16                                     | 0   | 100           |         | 54,3           | 45,5         |
| 17.02.2015 | 1                                   | 46   | 0                                      | 18  | 100           |         | 54,5           | 45,8         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 62   | 0                                      | 15  | 100           |         | 54,0           | 45,5         |
| 19.02.2015 | 1                                   | 65   | 0                                      | 36  | 100           |         | 58,8           | 50,1         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 76   | 0                                      | 40  | 100           |         | 56,9           | 50,5         |
| 21.02.2015 | 0                                   | 43   | 0                                      | 27  | 100           |         | 55,0           | 48,9         |
| 22.02.2015 | 0                                   | 76   | 0                                      | 38  | 100           |         | 52,9           | 50,6         |
| 23.02.2015 | 1                                   | 68   | 1                                      | 41  | 100           |         | 54,8           | 50,7         |
| 24.02.2015 | 1                                   | 59   | 0                                      | 35  | 100           |         | 55,3           | 49,9         |
| 25.02.2015 | 1                                   | 68   | 0                                      | 36  | 100           |         | 55,0           | 50,2         |
| 26.02.2015 | 6                                   | 70   | 0                                      | 43  | 100           |         | 55,6           | 51,5         |
| 27.02.2015 | 1                                   | 69   | 0                                      | 40  | 100           |         | 54,2           | 50,8         |
| 28.02.2015 | 3                                   | 62   | 0                                      | 31  | 100           |         | 53,0           | 49,6         |
| Gesamt     | 433                                 | 1334 | 69                                     | 720 | 100           |         | 73,4           | 48,9         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |    | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D  | A                                      | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 5  | 100           |         | 49,4           | 47,1         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 4  | 0                                      | 2  | 100           |         | 47,6           | 37,3         |
| 03.02.2015 | 2                                   | 3  | 0                                      | 4  | 100           |         | 47,1           | 44,6         |
| 04.02.2015 | 2                                   | 3  | 0                                      | 3  | 100           |         | 45,7           | 42,1         |
| 05.02.2015 | 12                                  | 0  | 0                                      | 0  | 100           |         | 46,1           |              |
| 06.02.2015 | 5                                   | 5  | 0                                      | 7  | 100           |         | 49,2           | 47,4         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 1  | 0                                      | 4  | 96            | T W     | 55,6           | 46,6         |
| 08.02.2015 | 2                                   | 2  | 0                                      | 3  | 100           |         | 49,8           | 43,7         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 6  | 0                                      | 3  | 100           |         | 48,9           | 43,6         |
| 10.02.2015 | 2                                   | 3  | 0                                      | 4  | 100           |         | 46,6           | 42,8         |
| 11.02.2015 | 13                                  | 0  | 0                                      | 1  | 100           |         | 46,8           | 36,3         |
| 12.02.2015 | 3                                   | 4  | 0                                      | 4  | 100           |         | 47,4           | 43,9         |
| 13.02.2015 | 12                                  | 3  | 1                                      | 1  | 100           |         | 47,4           | 41,4         |
| 14.02.2015 | 12                                  | 0  | 0                                      | 0  | 100           |         | 45,2           |              |
| 15.02.2015 | 13                                  | 1  | 1                                      | 1  | 100           |         | 47,7           | 42,9         |
| 16.02.2015 | 13                                  | 0  | 1                                      | 0  | 100           |         | 46,9           | 36,7         |
| 17.02.2015 | 0                                   | 7  | 0                                      | 6  | 100           |         | 48,0           | 45,9         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 5  | 0                                      | 4  | 100           |         | 47,1           | 43,1         |
| 19.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 5  | 100           |         | 48,3           | 45,9         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 4  | 0                                      | 9  | 100           |         | 51,1           | 48,9         |
| 21.02.2015 | 2                                   | 3  | 0                                      | 4  | 100           |         | 48,3           | 45,9         |
| 22.02.2015 | 1                                   | 4  | 0                                      | 5  | 99            | T       | 52,1           | 45,6         |
| 23.02.2015 | 0                                   | 6  | 0                                      | 5  | 100           |         | 49,0           | 46,7         |
| 24.02.2015 | 0                                   | 3  | 0                                      | 2  | 100           |         | 47,4           | 42,6         |
| 25.02.2015 | 1                                   | 4  | 1                                      | 3  | 100           |         | 46,7           | 43,4         |
| 26.02.2015 | 10                                  | 1  | 0                                      | 1  | 100           |         | 47,0           | 38,2         |
| 27.02.2015 | 2                                   | 3  | 0                                      | 7  | 100           |         | 48,9           | 47,6         |
| 28.02.2015 | 5                                   | 1  | 0                                      | 4  | 100           |         | 48,8           | 45,8         |
| Gesamt     | 112                                 | 82 | 4                                      | 97 | 100           |         | 48,9           | 44,4         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 08 Reithalle, Garbsen

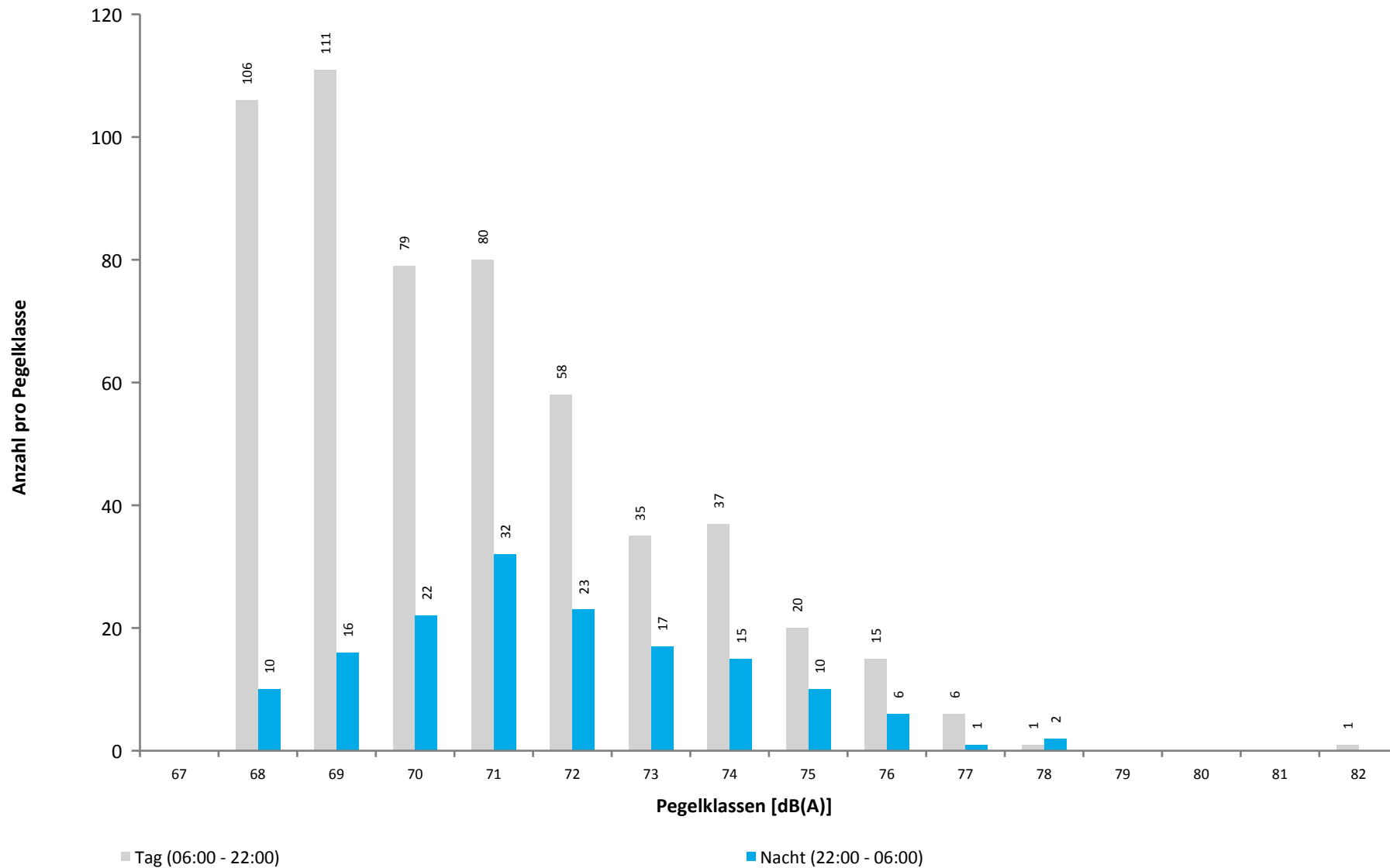
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 51,2                   | 48,7                                 | 51,6           | 49,8           | 55,7             |
| 02.02.2015   | 51,9                   | 47,8                                 | 52,4           | 50,2           | 55,3             |
| 03.02.2015   | 51,3                   | 47,6                                 | 51,1           | 51,8           | 55,3             |
| 04.02.2015   | 52,9                   | 46,4                                 | 52,5           | 53,8           | 55,6             |
| 05.02.2015   | 54,9                   | 48,9                                 | 55,7           | 51,3           | 57,1             |
| 06.02.2015   | 51,0                   | 50,0                                 | 51,4           | 49,7           | 56,5             |
| 07.02.2015   | 51,6                   | 52,4                                 | 51,8           | 50,9           | 58,5             |
| 08.02.2015   | 51,4                   | 50,0                                 | 50,4           | 53,4           | 57,1             |
| 09.02.2015   | 53,2                   | 48,8                                 | 53,8           | 50,5           | 56,3             |
| 10.02.2015   | 51,2                   | 47,2                                 | 51,7           | 49,1           | 54,6             |
| 11.02.2015   | 51,5                   | 49,8                                 | 51,2           | 52,3           | 56,7             |
| 12.02.2015   | 51,5                   | 48,1                                 | 51,5           | 51,7           | 55,6             |
| 13.02.2015   | 51,4                   | 49,5                                 | 51,7           | 50,4           | 56,3             |
| 14.02.2015   | 50,3                   | 49,9                                 | 50,9           | 48,1           | 56,2             |
| 15.02.2015   | 51,2                   | 50,6                                 | 50,9           | 52,1           | 57,2             |
| 16.02.2015   | 51,5                   | 49,0                                 | 51,7           | 51,0           | 56,1             |
| 17.02.2015   | 52,0                   | 47,3                                 | 52,8           | 48,1           | 54,9             |
| 18.02.2015   | 49,9                   | 47,0                                 | 50,3           | 48,2           | 54,1             |
| 19.02.2015   | 51,9                   | 47,7                                 | 52,3           | 50,1           | 55,3             |
| 20.02.2015   | 51,7                   | 49,7                                 | 51,9           | 50,9           | 56,6             |
| 21.02.2015   | 52,4                   | 48,5                                 | 53,3           | 47,9           | 55,7             |
| 22.02.2015   | 50,8                   | 49,0                                 | 51,0           | 50,0           | 55,8             |
| 23.02.2015   | 51,9                   | 48,8                                 | 52,3           | 50,0           | 55,9             |
| 24.02.2015   | 52,1                   | 47,1                                 | 52,6           | 50,3           | 55,0             |
| 25.02.2015   | 51,7                   | 47,0                                 | 52,1           | 50,1           | 54,8             |
| 26.02.2015   | 53,1                   | 50,0                                 | 52,9           | 53,6           | 57,4             |
| 27.02.2015   | 52,2                   | 49,5                                 | 52,6           | 50,7           | 56,5             |
| 28.02.2015   | 51,4                   | 49,5                                 | 52,0           | 48,4           | 56,1             |
| Gesamt       | 51,9                   | 49,0                                 | 52,2           | 50,8           | 56,1             |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3              | -0,4/+0,4                            | -0,3/+0,3      | -0,4/+0,4      | -0,3/+0,2        |

|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 48,2                 | 45,5                                 | 48,9           | 45,3           | 52,4             |
|  | 46,1                 |                                      | 46,6           | 44,5           | 45,8             |
|  | 46,4                 | 43,8                                 | 45,5           | 48,4           | 51,3             |
|  | 49,4                 | 40,9                                 | 49,5           | 49,2           | 51,1             |
|  | 49,5                 | 46,4                                 | 49,8           | 48,2           | 53,6             |
|  | 47,4                 | 48,1                                 | 48,1           | 44,2           | 54,2             |
|  | 45,9                 | 42,7                                 | 46,9           | 39,4           | 49,5             |
|  | 48,3                 | 42,4                                 | 46,5           | 51,5           | 51,9             |
|  | 44,8                 | 42,6                                 | 45,7           | 39,9           | 49,3             |
|  | 45,2                 | 43,4                                 | 46,5           |                | 49,8             |
|  | 48,0                 | 47,3                                 | 47,2           | 49,7           | 54,1             |
|  | 45,7                 | 45,1                                 | 46,6           | 39,8           | 51,3             |
|  | 48,0                 | 46,2                                 | 48,4           | 46,8           | 53,0             |
|  | 44,7                 | 48,2                                 | 45,0           | 43,6           | 53,9             |
|  | 48,2                 | 49,1                                 | 47,2           | 50,2           | 55,5             |
|  | 47,4                 | 46,0                                 | 47,5           | 47,0           | 52,7             |
|  | 44,3                 | 43,0                                 | 45,4           | 37,1           | 49,3             |
|  | 42,6                 | 39,3                                 | 43,9           |                | 46,1             |
|  | 46,1                 | 44,1                                 | 46,9           | 41,6           | 50,7             |
|  | 44,9                 | 47,7                                 | 44,7           | 45,5           | 53,6             |
|  | 45,8                 | 45,8                                 | 46,9           | 37,4           | 51,9             |
|  | 47,4                 | 44,3                                 | 47,7           | 46,2           | 51,5             |
|  | 47,1                 | 45,4                                 | 47,9           | 43,4           | 52,0             |
|  | 47,3                 | 41,3                                 | 48,1           | 43,3           | 49,4             |
|  | 46,2                 | 41,3                                 | 47,0           | 41,9           | 48,9             |
|  | 48,4                 | 47,8                                 | 48,6           | 47,7           | 54,3             |
|  | 46,7                 | 47,2                                 | 47,1           | 45,3           | 53,4             |
|  | 46,5                 | 46,6                                 | 47,4           | 41,5           | 52,8             |
|  | 46,9                 | 45,4                                 | 47,3           | 45,8           | 52,1             |
|  | -0,4/+0,4            | -0,7/+0,6                            | -0,4/+0,3      | -1,1/+0,9      | -0,5/+0,5        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 08 Reithalle, Garbsen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 1                                   | 31  | 0                                      | 25  | 100           |         | 51,2           | 48,2         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 37  | 0                                      | 18  | 100           |         | 51,9           | 46,1         |
| 03.02.2015 | 0                                   | 38  | 0                                      | 21  | 100           |         | 51,3           | 46,4         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 70  | 0                                      | 39  | 100           |         | 52,9           | 49,4         |
| 05.02.2015 | 36                                  | 32  | 10                                     | 25  | 100           |         | 54,9           | 49,5         |
| 06.02.2015 | 66                                  | 2   | 17                                     | 2   | 100           |         | 51,0           | 47,4         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 26  | 0                                      | 16  | 100           |         | 51,6           | 45,9         |
| 08.02.2015 | 2                                   | 37  | 0                                      | 17  | 100           |         | 51,4           | 48,3         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 35  | 0                                      | 11  | 100           |         | 53,2           | 44,8         |
| 10.02.2015 | 0                                   | 40  | 0                                      | 13  | 100           |         | 51,2           | 45,2         |
| 11.02.2015 | 68                                  | 4   | 24                                     | 1   | 100           |         | 51,5           | 48,0         |
| 12.02.2015 | 9                                   | 23  | 4                                      | 11  | 100           |         | 51,5           | 45,7         |
| 13.02.2015 | 52                                  | 13  | 17                                     | 8   | 100           |         | 51,4           | 48,0         |
| 14.02.2015 | 62                                  | 1   | 12                                     | 0   | 100           |         | 50,3           | 44,7         |
| 15.02.2015 | 48                                  | 0   | 23                                     | 0   | 100           |         | 51,2           | 48,2         |
| 16.02.2015 | 74                                  | 0   | 23                                     | 0   | 100           |         | 51,5           | 47,4         |
| 17.02.2015 | 1                                   | 20  | 1                                      | 11  | 100           |         | 52,0           | 44,3         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 59  | 0                                      | 9   | 100           |         | 49,9           | 42,6         |
| 19.02.2015 | 1                                   | 44  | 0                                      | 15  | 100           |         | 51,9           | 46,1         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 36  | 0                                      | 13  | 100           |         | 51,7           | 44,9         |
| 21.02.2015 | 0                                   | 19  | 0                                      | 15  | 100           |         | 52,4           | 45,8         |
| 22.02.2015 | 0                                   | 49  | 0                                      | 18  | 100           |         | 50,8           | 47,4         |
| 23.02.2015 | 1                                   | 34  | 0                                      | 23  | 100           |         | 51,9           | 47,1         |
| 24.02.2015 | 1                                   | 41  | 0                                      | 25  | 100           |         | 52,1           | 47,3         |
| 25.02.2015 | 1                                   | 37  | 1                                      | 18  | 100           |         | 51,7           | 46,2         |
| 26.02.2015 | 6                                   | 40  | 1                                      | 25  | 100           |         | 53,1           | 48,4         |
| 27.02.2015 | 1                                   | 37  | 0                                      | 18  | 100           |         | 52,2           | 46,7         |
| 28.02.2015 | 3                                   | 40  | 1                                      | 18  | 100           |         | 51,4           | 46,5         |
| Gesamt     | 433                                 | 845 | 134                                    | 415 | 100           |         | 51,9           | 46,9         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante Flugereignisse (N2) |     | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) |    | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                             | D   | A                                | D  | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 0                             | 4   | 0                                | 5  | 100           |         | 48,7           | 45,5         |
| 02.02.2015 | 0                             | 4   | 0                                | 0  | 100           |         | 47,8           |              |
| 03.02.2015 | 2                             | 4   | 1                                | 3  | 100           |         | 47,6           | 43,8         |
| 04.02.2015 | 2                             | 4   | 0                                | 3  | 100           |         | 46,4           | 40,9         |
| 05.02.2015 | 12                            | 0   | 7                                | 0  | 100           |         | 48,9           | 46,4         |
| 06.02.2015 | 5                             | 7   | 2                                | 8  | 100           |         | 50,0           | 48,1         |
| 07.02.2015 | 0                             | 4   | 0                                | 3  | 96            | T W     | 52,4           | 42,7         |
| 08.02.2015 | 2                             | 2   | 0                                | 3  | 100           |         | 50,0           | 42,4         |
| 09.02.2015 | 0                             | 6   | 0                                | 2  | 100           |         | 48,8           | 42,6         |
| 10.02.2015 | 2                             | 4   | 1                                | 3  | 100           |         | 47,2           | 43,4         |
| 11.02.2015 | 13                            | 0   | 9                                | 0  | 100           |         | 49,8           | 47,3         |
| 12.02.2015 | 3                             | 3   | 1                                | 3  | 100           |         | 48,1           | 45,1         |
| 13.02.2015 | 12                            | 3   | 7                                | 2  | 100           |         | 49,5           | 46,2         |
| 14.02.2015 | 12                            | 0   | 11                               | 0  | 100           |         | 49,9           | 48,2         |
| 15.02.2015 | 13                            | 1   | 10                               | 1  | 100           |         | 50,6           | 49,1         |
| 16.02.2015 | 13                            | 0   | 7                                | 0  | 100           |         | 49,0           | 46,0         |
| 17.02.2015 | 0                             | 7   | 0                                | 5  | 100           |         | 47,3           | 43,0         |
| 18.02.2015 | 0                             | 5   | 0                                | 2  | 100           |         | 47,0           | 39,3         |
| 19.02.2015 | 0                             | 5   | 0                                | 5  | 100           |         | 47,7           | 44,1         |
| 20.02.2015 | 0                             | 7   | 0                                | 9  | 100           |         | 49,7           | 47,7         |
| 21.02.2015 | 2                             | 5   | 1                                | 4  | 99            | T       | 48,5           | 45,8         |
| 22.02.2015 | 1                             | 4   | 1                                | 3  | 100           |         | 49,0           | 44,3         |
| 23.02.2015 | 0                             | 7   | 0                                | 4  | 100           |         | 48,8           | 45,4         |
| 24.02.2015 | 0                             | 3   | 0                                | 2  | 100           |         | 47,1           | 41,3         |
| 25.02.2015 | 1                             | 4   | 0                                | 2  | 100           |         | 47,0           | 41,3         |
| 26.02.2015 | 10                            | 1   | 8                                | 1  | 100           |         | 50,0           | 47,8         |
| 27.02.2015 | 2                             | 5   | 2                                | 5  | 100           |         | 49,5           | 47,2         |
| 28.02.2015 | 5                             | 4   | 4                                | 4  | 100           |         | 49,5           | 46,6         |
| Gesamt     | 112                           | 103 | 72                               | 82 | 100           |         | 49,0           | 45,4         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 09 Heitlingen, Garbsen

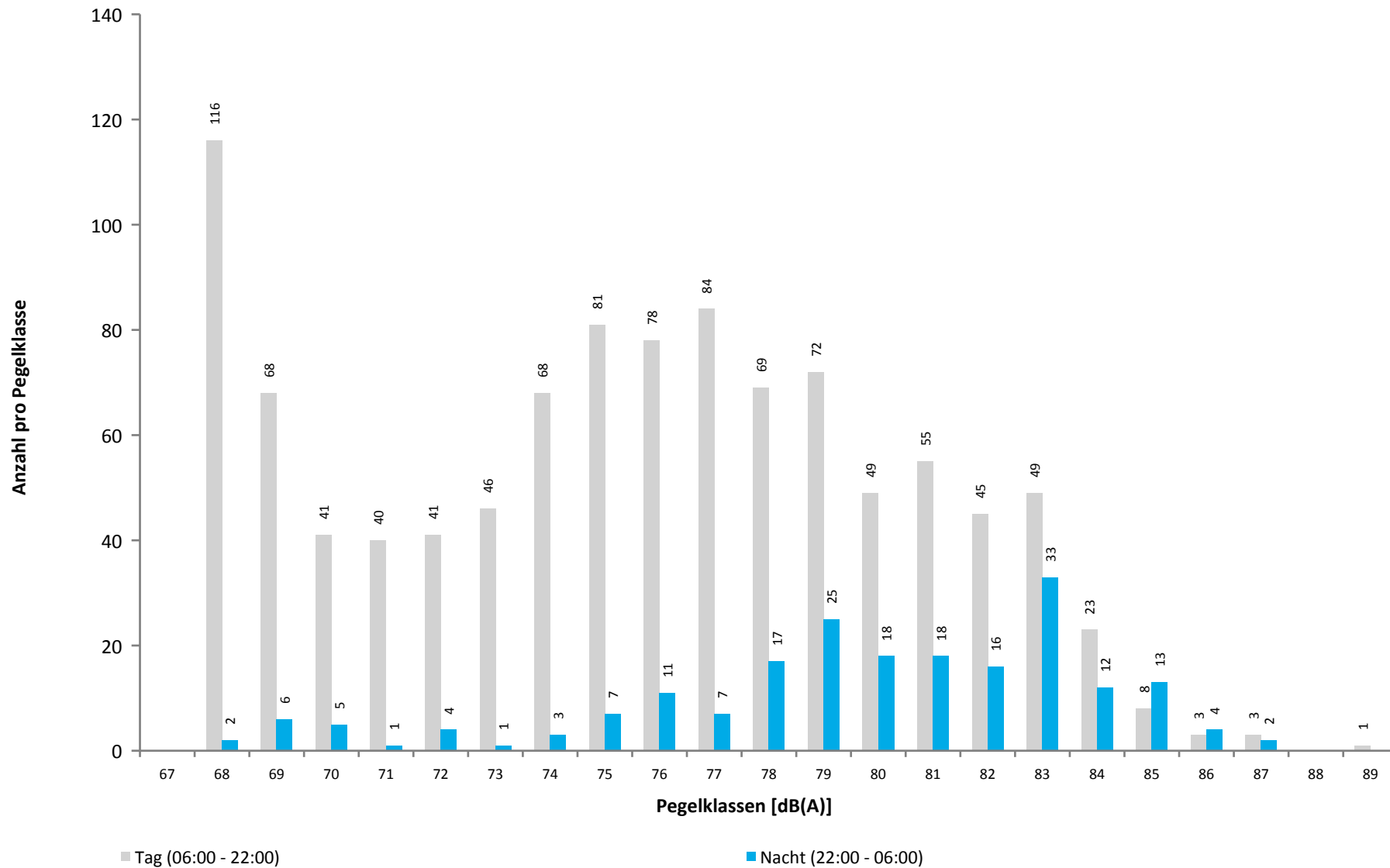
Februar 2015



|              | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 56,2                   | 54,0                                 | 56,8           | 53,8           | 60,8             |
| 02.02.2015   | 56,2                   | 49,4                                 | 56,8           | 54,1           | 58,2             |
| 03.02.2015   | 56,1                   | 53,2                                 | 56,0           | 56,2           | 60,5             |
| 04.02.2015   | 58,0                   | 51,7                                 | 58,2           | 57,0           | 60,4             |
| 05.02.2015   | 58,6                   | 55,9                                 | 58,4           | 59,1           | 63,1             |
| 06.02.2015   | 58,5                   | 56,9                                 | 59,1           | 56,0           | 63,5             |
| 07.02.2015   | 54,7                   | 55,9                                 | 55,5           | 50,2           | 61,8             |
| 08.02.2015   | 56,7                   | 52,1                                 | 55,9           | 58,5           | 60,4             |
| 09.02.2015   | 56,6                   | 52,6                                 | 57,2           | 54,4           | 60,1             |
| 10.02.2015   | 56,5                   | 54,7                                 | 57,1           | 53,7           | 61,3             |
| 11.02.2015   | 58,2                   | 56,5                                 | 57,9           | 59,0           | 63,5             |
| 12.02.2015   | 55,7                   | 54,3                                 | 56,3           | 53,4           | 60,9             |
| 13.02.2015   | 57,6                   | 56,2                                 | 57,8           | 56,8           | 62,9             |
| 14.02.2015   | 56,5                   | 57,1                                 | 57,0           | 54,5           | 63,2             |
| 15.02.2015   | 57,7                   | 57,8                                 | 56,8           | 59,5           | 64,4             |
| 16.02.2015   | 59,2                   | 55,8                                 | 59,5           | 58,5           | 63,2             |
| 17.02.2015   | 54,8                   | 53,4                                 | 55,4           | 51,7           | 59,9             |
| 18.02.2015   | 56,5                   | 51,5                                 | 57,3           | 52,3           | 59,2             |
| 19.02.2015   | 56,3                   | 52,7                                 | 56,9           | 53,3           | 59,9             |
| 20.02.2015   | 56,0                   | 56,1                                 | 56,3           | 55,1           | 62,4             |
| 21.02.2015   | 55,5                   | 54,0                                 | 56,4           | 50,7           | 60,5             |
| 22.02.2015   | 55,9                   | 54,5                                 | 56,5           | 53,4           | 61,0             |
| 23.02.2015   | 56,2                   | 53,6                                 | 56,9           | 52,4           | 60,4             |
| 24.02.2015   | 56,3                   | 51,5                                 | 56,9           | 53,6           | 59,2             |
| 25.02.2015   | 55,9                   | 50,6                                 | 56,3           | 54,4           | 58,7             |
| 26.02.2015   | 57,0                   | 56,0                                 | 57,2           | 56,7           | 62,6             |
| 27.02.2015   | 57,0                   | 55,3                                 | 57,7           | 53,8           | 61,9             |
| 28.02.2015   | 55,8                   | 56,3                                 | 56,5           | 52,4           | 62,4             |
| Gesamt       | 56,8                   | 54,8                                 | 57,1           | 55,6           | 61,6             |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3              | -0,5/+0,5                            | -0,3/+0,3      | -0,7/+0,6      | -0,4/+0,4        |

|              | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|              | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.02.2015   | 55,4                 | 53,5                                 | 56,2           | 52,0           | 60,1             |
| 02.02.2015   | 54,3                 | 45,9                                 | 54,8           | 52,3           | 55,7             |
| 03.02.2015   | 54,4                 | 52,5                                 | 54,1           | 55,3           | 59,5             |
| 04.02.2015   | 57,0                 | 50,7                                 | 57,3           | 55,9           | 59,4             |
| 05.02.2015   | 57,8                 | 55,4                                 | 57,5           | 58,7           | 62,6             |
| 06.02.2015   | 57,3                 | 56,6                                 | 58,0           | 54,6           | 62,9             |
| 07.02.2015   | 52,6                 | 52,9                                 | 53,7           | 44,5           | 58,8             |
| 08.02.2015   | 55,5                 | 50,4                                 | 54,4           | 57,8           | 59,2             |
| 09.02.2015   | 54,4                 | 51,4                                 | 54,9           | 52,1           | 58,4             |
| 10.02.2015   | 54,7                 | 54,1                                 | 55,5           | 49,8           | 60,3             |
| 11.02.2015   | 57,4                 | 56,2                                 | 57,0           | 58,5           | 63,0             |
| 12.02.2015   | 54,0                 | 53,7                                 | 54,8           | 50,3           | 59,9             |
| 13.02.2015   | 56,5                 | 55,0                                 | 56,7           | 56,0           | 61,8             |
| 14.02.2015   | 54,8                 | 56,8                                 | 55,2           | 53,5           | 62,7             |
| 15.02.2015   | 57,0                 | 57,6                                 | 55,9           | 59,2           | 64,0             |
| 16.02.2015   | 57,9                 | 54,9                                 | 57,9           | 57,9           | 62,2             |
| 17.02.2015   | 51,9                 | 52,6                                 | 52,7           | 47,7           | 58,6             |
| 18.02.2015   | 55,3                 | 50,3                                 | 56,3           | 48,6           | 57,8             |
| 19.02.2015   | 54,7                 | 51,9                                 | 55,4           | 51,4           | 58,8             |
| 20.02.2015   | 54,3                 | 55,8                                 | 54,5           | 53,5           | 61,8             |
| 21.02.2015   | 53,2                 | 52,9                                 | 54,2           | 47,6           | 59,0             |
| 22.02.2015   | 54,7                 | 53,5                                 | 55,4           | 51,5           | 60,0             |
| 23.02.2015   | 54,7                 | 52,9                                 | 55,6           | 49,7           | 59,4             |
| 24.02.2015   | 54,8                 | 50,4                                 | 55,6           | 51,1           | 57,8             |
| 25.02.2015   | 53,8                 | 49,1                                 | 54,3           | 51,8           | 56,9             |
| 26.02.2015   | 55,7                 | 55,6                                 | 55,9           | 55,1           | 61,9             |
| 27.02.2015   | 54,8                 | 54,9                                 | 55,6           | 51,0           | 61,0             |
| 28.02.2015   | 54,1                 | 55,8                                 | 54,9           | 50,6           | 61,7             |
| Gesamt       | 55,4                 | 54,0                                 | 55,7           | 54,3           | 60,6             |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4            | -0,6/+0,5                            | -0,3/+0,3      | -1,0/+0,8      | -0,5/+0,5        |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 09 Heitlingen, Garbsen  
Februar 2015



|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 1                                   | 31  | 1                                      | 35  | 100           |         | 56,2           | 55,4         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 38  | 0                                      | 39  | 100           |         | 56,2           | 54,3         |
| 03.02.2015 | 0                                   | 38  | 0                                      | 34  | 100           |         | 56,1           | 54,4         |
| 04.02.2015 | 0                                   | 72  | 0                                      | 59  | 100           |         | 58,0           | 57,0         |
| 05.02.2015 | 17                                  | 32  | 17                                     | 30  | 100           |         | 58,6           | 57,8         |
| 06.02.2015 | 42                                  | 2   | 43                                     | 2   | 100           |         | 58,5           | 57,3         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 26  | 0                                      | 24  | 100           |         | 54,7           | 52,6         |
| 08.02.2015 | 0                                   | 37  | 1                                      | 26  | 100           |         | 56,7           | 55,5         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 35  | 0                                      | 33  | 100           |         | 56,6           | 54,4         |
| 10.02.2015 | 0                                   | 40  | 3                                      | 38  | 100           |         | 56,5           | 54,7         |
| 11.02.2015 | 44                                  | 4   | 42                                     | 2   | 100           |         | 58,2           | 57,4         |
| 12.02.2015 | 4                                   | 23  | 4                                      | 20  | 100           |         | 55,7           | 54,0         |
| 13.02.2015 | 27                                  | 13  | 22                                     | 11  | 100           |         | 57,6           | 56,5         |
| 14.02.2015 | 43                                  | 1   | 26                                     | 0   | 100           |         | 56,5           | 54,8         |
| 15.02.2015 | 30                                  | 0   | 30                                     | 0   | 100           |         | 57,7           | 57,0         |
| 16.02.2015 | 44                                  | 0   | 40                                     | 2   | 100           |         | 59,2           | 57,9         |
| 17.02.2015 | 1                                   | 20  | 1                                      | 15  | 100           |         | 54,8           | 51,9         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 59  | 0                                      | 40  | 100           |         | 56,5           | 55,3         |
| 19.02.2015 | 0                                   | 44  | 1                                      | 40  | 100           |         | 56,3           | 54,7         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 36  | 0                                      | 51  | 100           |         | 56,0           | 54,3         |
| 21.02.2015 | 0                                   | 19  | 0                                      | 32  | 100           |         | 55,5           | 53,2         |
| 22.02.2015 | 0                                   | 49  | 0                                      | 31  | 100           |         | 55,9           | 54,7         |
| 23.02.2015 | 0                                   | 34  | 0                                      | 46  | 100           |         | 56,2           | 54,7         |
| 24.02.2015 | 1                                   | 42  | 2                                      | 43  | 100           |         | 56,3           | 54,8         |
| 25.02.2015 | 1                                   | 38  | 1                                      | 32  | 100           |         | 55,9           | 53,8         |
| 26.02.2015 | 4                                   | 40  | 5                                      | 45  | 100           |         | 57,0           | 55,7         |
| 27.02.2015 | 1                                   | 37  | 1                                      | 37  | 100           |         | 57,0           | 54,8         |
| 28.02.2015 | 2                                   | 41  | 1                                      | 32  | 100           |         | 55,8           | 54,1         |
| Gesamt     | 262                                 | 851 | 241                                    | 799 | 100           |         | 56,8           | 55,4         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Relevante<br>Flugereignisse<br>(N2) |     | Anzahl korr.<br>Lärmereignisse<br>(N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
|            | A                                   | D   | A                                      | D   | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2015 | 0                                   | 4   | 0                                      | 5   | 99            | T       | 54,0           | 53,5         |
| 02.02.2015 | 0                                   | 4   | 0                                      | 3   | 99            | T       | 49,4           | 45,9         |
| 03.02.2015 | 2                                   | 4   | 2                                      | 5   | 99            | T       | 53,2           | 52,5         |
| 04.02.2015 | 2                                   | 4   | 2                                      | 4   | 99            | T       | 51,7           | 50,7         |
| 05.02.2015 | 9                                   | 0   | 9                                      | 0   | 99            | T       | 55,9           | 55,4         |
| 06.02.2015 | 5                                   | 7   | 5                                      | 8   | 99            | T       | 56,9           | 56,6         |
| 07.02.2015 | 0                                   | 4   | 0                                      | 4   | 95            | T W     | 55,9           | 52,9         |
| 08.02.2015 | 2                                   | 2   | 0                                      | 3   | 99            | T       | 52,1           | 50,4         |
| 09.02.2015 | 0                                   | 6   | 0                                      | 5   | 99            | T       | 52,6           | 51,4         |
| 10.02.2015 | 2                                   | 4   | 2                                      | 4   | 99            | T       | 54,7           | 54,1         |
| 11.02.2015 | 12                                  | 0   | 12                                     | 1   | 99            | T       | 56,5           | 56,2         |
| 12.02.2015 | 3                                   | 3   | 3                                      | 4   | 99            | T       | 54,3           | 53,7         |
| 13.02.2015 | 10                                  | 3   | 9                                      | 2   | 99            | T       | 56,2           | 55,0         |
| 14.02.2015 | 12                                  | 0   | 11                                     | 0   | 99            | T       | 57,1           | 56,8         |
| 15.02.2015 | 11                                  | 1   | 11                                     | 1   | 99            | T       | 57,8           | 57,6         |
| 16.02.2015 | 9                                   | 0   | 8                                      | 0   | 99            | T       | 55,8           | 54,9         |
| 17.02.2015 | 0                                   | 7   | 0                                      | 8   | 99            | T       | 53,4           | 52,6         |
| 18.02.2015 | 0                                   | 6   | 0                                      | 6   | 99            | T       | 51,5           | 50,3         |
| 19.02.2015 | 0                                   | 5   | 0                                      | 5   | 99            | T       | 52,7           | 51,9         |
| 20.02.2015 | 0                                   | 7   | 0                                      | 9   | 99            | T       | 56,1           | 55,8         |
| 21.02.2015 | 2                                   | 6   | 1                                      | 5   | 99            | T       | 54,0           | 52,9         |
| 22.02.2015 | 1                                   | 4   | 1                                      | 6   | 99            | T       | 54,5           | 53,5         |
| 23.02.2015 | 0                                   | 7   | 0                                      | 6   | 99            | T       | 53,6           | 52,9         |
| 24.02.2015 | 0                                   | 3   | 0                                      | 4   | 99            | T       | 51,5           | 50,4         |
| 25.02.2015 | 0                                   | 4   | 0                                      | 4   | 99            | T       | 50,6           | 49,1         |
| 26.02.2015 | 9                                   | 1   | 8                                      | 1   | 99            | T       | 56,0           | 55,6         |
| 27.02.2015 | 2                                   | 5   | 2                                      | 7   | 99            | T       | 55,3           | 54,9         |
| 28.02.2015 | 5                                   | 4   | 5                                      | 4   | 99            | T       | 56,3           | 55,8         |
| Gesamt     | 98                                  | 105 | 91                                     | 114 | 99            |         | 54,8           | 54,0         |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

|            | Flugbewegungen | Nordbahn   |     |            |     | Kurzbahn   |     |            |     | Südbahn    |     |            |     | Runway-Benutzung [%] |          |         |
|------------|----------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|----------------------|----------|---------|
|            |                | Runway 09L |     | Runway 27R |     | Runway 09C |     | Runway 27C |     | Runway 09R |     | Runway 27L |     | Runway-Benutzung [%] |          |         |
|            |                | Arr        | Dep | Arr        | Dep | Arr        | Dep | Arr        | Dep | Arr        | Dep | Arr        | Dep | Nordbahn             | Kurzbahn | Südbahn |
| 01.02.2015 | 111            | 1          |     | 22         | 36  |            |     |            |     |            |     | 33         | 19  | 53,2                 | 0,0      | 46,8    |
| 02.02.2015 | 163            |            |     | 46         | 44  |            |     |            |     |            |     | 38         | 35  | 55,2                 | 0,0      | 44,8    |
| 03.02.2015 | 141            | 2          |     | 52         | 44  |            |     |            |     | 1          |     | 18         | 24  | 69,5                 | 0,0      | 30,5    |
| 04.02.2015 | 157            | 2          | 1   | 77         | 77  |            |     |            |     |            |     |            |     | 100,0                | 0,0      | 0,0     |
| 05.02.2015 | 143            | 26         | 15  | 22         | 32  |            |     |            |     | 22         | 25  |            | 1   | 66,4                 | 0,0      | 33,6    |
| 06.02.2015 | 180            | 47         | 15  | 6          | 10  | 1          | 1   |            |     | 24         | 56  | 11         | 9   | 43,3                 | 1,1      | 55,6    |
| 07.02.2015 | 111            |            |     | 33         | 30  |            |     |            |     |            |     | 24         | 24  | 56,8                 | 0,0      | 43,2    |
| 08.02.2015 | 153            | 1          |     | 37         | 40  |            |     | 1          | 1   | 2          |     | 39         | 32  | 51,0                 | 1,3      | 47,7    |
| 09.02.2015 | 155            |            |     | 28         | 42  |            |     |            |     |            |     | 50         | 35  | 45,2                 | 0,0      | 54,8    |
| 10.02.2015 | 172            | 2          |     | 41         | 46  |            |     |            |     |            |     | 46         | 37  | 51,7                 | 0,0      | 48,3    |
| 11.02.2015 | 164            | 56         | 23  | 1          | 4   |            |     |            |     | 25         | 47  | 1          | 7   | 51,2                 | 0,0      | 48,8    |
| 12.02.2015 | 140            | 7          | 1   | 22         | 27  |            |     |            |     | 5          | 14  | 35         | 29  | 40,7                 | 0,0      | 59,3    |
| 13.02.2015 | 177            | 37         | 16  | 12         | 16  | 3          | 2   | 1          | 2   | 27         | 40  | 11         | 10  | 45,8                 | 4,5      | 49,7    |
| 14.02.2015 | 144            | 55         | 29  | 2          | 1   | 5          | 4   |            |     | 19         | 22  | 1          | 6   | 60,4                 | 6,3      | 33,3    |
| 15.02.2015 | 118            | 41         | 16  |            | 1   |            |     |            |     | 20         | 40  |            |     | 49,2                 | 0,0      | 50,8    |
| 16.02.2015 | 173            | 53         | 26  |            |     |            |     |            |     | 34         | 60  |            |     | 45,7                 | 0,0      | 54,3    |
| 17.02.2015 | 144            | 1          | 4   | 37         | 29  |            |     |            |     | 7          |     | 34         | 32  | 49,3                 | 0,0      | 50,7    |
| 18.02.2015 | 180            |            |     | 71         | 66  |            |     | 1          | 4   |            |     | 22         | 16  | 76,1                 | 2,8      | 21,1    |
| 19.02.2015 | 188            |            | 2   | 47         | 51  |            |     | 1          | 3   | 1          |     | 50         | 33  | 53,2                 | 2,1      | 44,7    |
| 20.02.2015 | 182            |            |     | 42         | 44  |            |     |            | 1   |            |     | 49         | 46  | 47,3                 | 0,5      | 52,2    |
| 21.02.2015 | 109            | 2          |     | 26         | 25  |            |     |            |     |            |     | 27         | 29  | 48,6                 | 0,0      | 51,4    |
| 22.02.2015 | 188            | 1          |     | 56         | 54  |            |     | 1          | 4   |            | 2   | 36         | 34  | 59,0                 | 2,7      | 38,3    |
| 23.02.2015 | 172            |            |     | 42         | 43  |            |     |            |     | 1          |     | 45         | 41  | 49,4                 | 0,0      | 50,6    |
| 24.02.2015 | 155            | 1          | 1   | 40         | 46  |            |     |            |     | 2          |     | 37         | 28  | 56,8                 | 0,0      | 43,2    |
| 25.02.2015 | 171            | 1          |     | 33         | 43  |            |     |            | 1   | 1          | 4   | 49         | 39  | 45,0                 | 0,6      | 54,4    |
| 26.02.2015 | 191            | 13         | 3   | 39         | 43  |            |     | 3          | 2   | 3          | 4   | 43         | 38  | 51,3                 | 2,6      | 46,1    |
| 27.02.2015 | 175            | 3          | 1   | 39         | 43  |            |     |            |     |            | 5   | 45         | 39  | 49,1                 | 0,0      | 50,9    |
| 28.02.2015 | 151            | 7          | 1   | 33         | 46  |            |     |            | 4   | 1          | 1   | 33         | 25  | 57,6                 | 2,6      | 39,7    |
| Gesamt     | 4408           | 359        | 154 | 906        | 983 | 9          | 7   | 8          | 22  | 185        | 330 | 777        | 668 | 54,5                 | 1,0      | 44,5    |