

Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
Oktober 2016

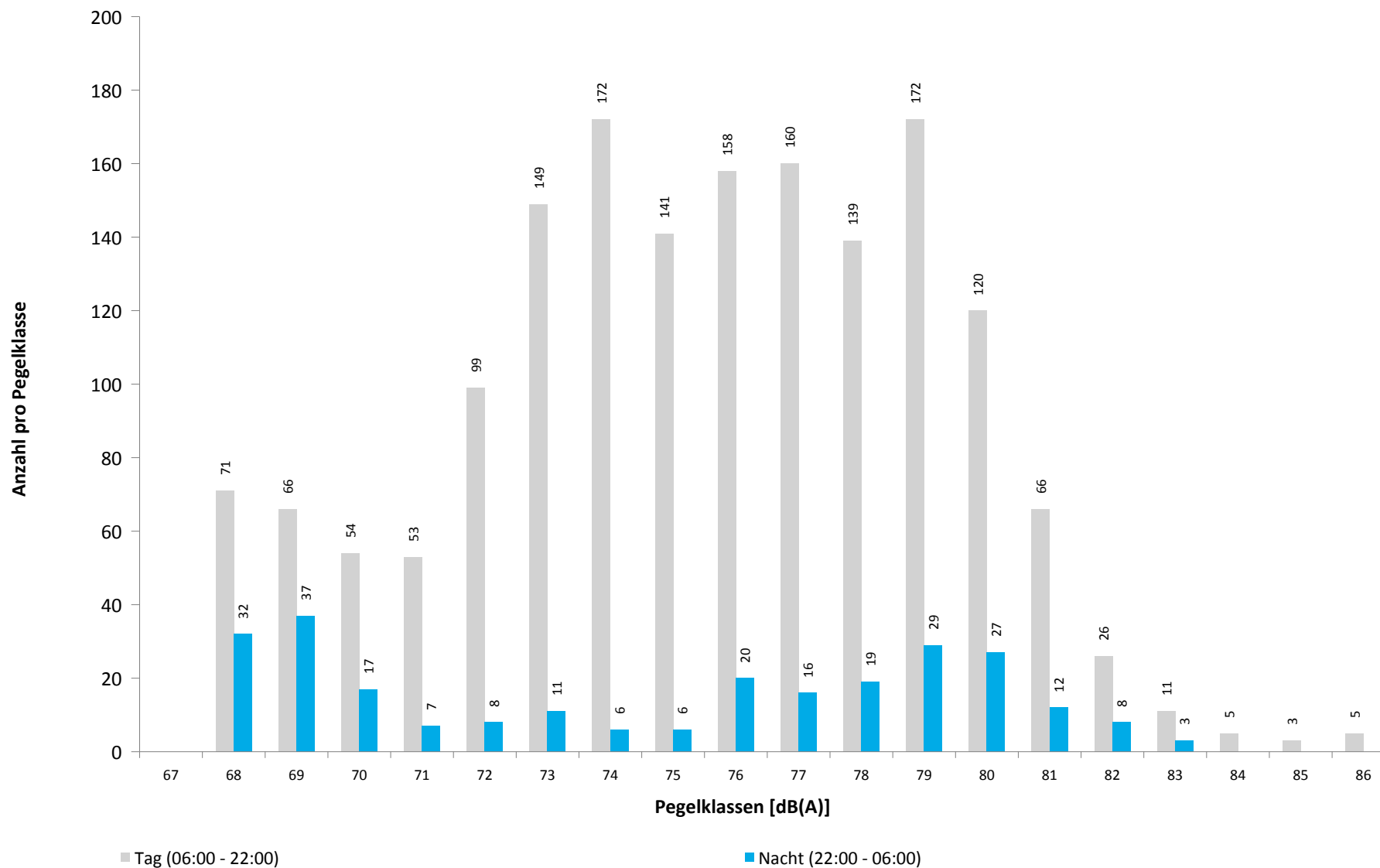


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	58,5	54,3	58,7	58,1	62,0
02.10.2016	58,4	53,6	58,2	58,8	61,7
03.10.2016	58,1	52,7	57,9	58,7	61,2
04.10.2016	58,9	53,0	59,3	57,5	61,4
05.10.2016	58,9	51,1	59,4	57,2	60,6
06.10.2016	58,5	52,0	58,8	57,3	60,8
07.10.2016	58,6	51,8	58,9	57,9	60,8
08.10.2016	58,3	50,6	58,6	56,9	60,0
09.10.2016	57,5	52,8	57,2	58,2	61,0
10.10.2016	59,2	52,3	59,3	59,1	61,5
11.10.2016	59,7	52,7	60,0	58,7	61,8
12.10.2016	59,4	53,5	59,9	57,6	61,8
13.10.2016	59,5	53,6	60,0	57,6	61,9
14.10.2016	59,4	53,2	59,8	58,1	61,8
15.10.2016	58,7	52,5	59,4	55,6	60,8
16.10.2016	58,4	51,4	58,5	58,2	60,7
17.10.2016	60,8	56,8	60,8	60,5	64,5
18.10.2016	60,6	59,5	60,5	60,8	66,2
19.10.2016	60,9	55,7	61,4	59,1	63,7
20.10.2016	61,1	52,9	61,7	58,0	62,4
21.10.2016	60,7	54,4	60,9	60,1	63,2
22.10.2016	57,9	51,9	58,3	56,5	60,3
23.10.2016	56,6	50,7	56,6	56,6	59,3
24.10.2016	59,8	53,4	60,2	58,3	62,1
25.10.2016	59,8	53,8	60,2	58,3	62,3
26.10.2016	59,8	53,0	60,0	58,8	62,0
27.10.2016	60,4	53,9	60,7	59,6	62,7
28.10.2016	61,0	53,6	61,0	61,1	63,1
29.10.2016	58,0	52,3	58,5	56,2	60,7
30.10.2016	57,3	53,7	57,3	57,4	61,3
31.10.2016	59,5	52,6	59,9	58,1	61,6
Gesamt	59,3	53,6	59,6	58,4	62,0
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,7/+0,6	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	55,2	52,6	55,7	53,6	59,6
02.10.2016	56,8	51,8	56,5	57,4	60,1
03.10.2016	56,6	48,9	56,5	57,1	58,8
04.10.2016	55,1	50,2	55,2	54,7	58,3
05.10.2016	54,9	45,4	55,0	54,6	56,3
06.10.2016	55,2	47,6	55,3	54,8	57,2
07.10.2016	55,3	46,8	55,4	55,0	57,0
08.10.2016	54,6	45,6	54,9	53,3	55,9
09.10.2016	55,5	50,2	55,0	56,7	58,8
10.10.2016	56,7	48,3	56,4	57,4	58,7
11.10.2016	56,2	48,0	56,4	55,2	57,8
12.10.2016	55,6	50,8	55,8	55,1	58,8
13.10.2016	54,7	48,6	54,9	54,0	57,2
14.10.2016	55,6	50,4	55,5	55,9	58,8
15.10.2016	56,4	50,7	57,1	53,4	58,8
16.10.2016	56,3	45,0	56,4	56,1	57,3
17.10.2016	58,6	55,8	58,3	59,5	63,2
18.10.2016	58,0	58,9	57,6	58,8	65,1
19.10.2016	57,9	52,7	58,2	56,8	60,8
20.10.2016	58,5	50,3	59,1	55,9	59,8
21.10.2016	58,4	52,4	58,3	58,8	61,2
22.10.2016	54,7	49,0	55,1	53,2	57,3
23.10.2016	53,5	44,5	53,1	54,4	55,3
24.10.2016	54,3	49,2	54,3	54,2	57,4
25.10.2016	55,2	50,6	55,1	55,6	58,7
26.10.2016	56,7	50,1	56,4	57,3	59,3
27.10.2016	58,2	51,3	58,2	58,3	60,6
28.10.2016	58,6	51,4	58,0	60,0	61,1
29.10.2016	55,4	50,3	55,8	53,6	58,4
30.10.2016	55,3	52,2	55,0	56,1	59,6
31.10.2016	56,8	49,6	56,9	56,6	59,0
Gesamt	56,4	51,2	56,4	56,3	59,4
Unsicherheit	-0,4/+0,3	-1,2/+1,0	-0,4/+0,3	-0,5/+0,5	-0,7/+0,6

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 01 Grenzeide, Langenhagen
Oktober 2016



M 01 Grenzheide, Langenhagen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	34	0	40	100		58,5	55,2
02.10.2016	46	3	45	4	100		58,4	56,8
03.10.2016	53	2	50	2	100		58,1	56,6
04.10.2016	0	56	0	58	100		58,9	55,1
05.10.2016	0	63	0	55	100		58,9	54,9
06.10.2016	4	55	4	51	100		58,5	55,2
07.10.2016	0	61	0	60	100		58,6	55,3
08.10.2016	0	39	0	49	100		58,3	54,6
09.10.2016	38	0	38	0	100		57,5	55,5
10.10.2016	50	1	50	1	100		59,2	56,7
11.10.2016	38	19	38	16	100		59,7	56,2
12.10.2016	0	70	0	62	100		59,4	55,6
13.10.2016	0	61	1	54	100		59,5	54,7
14.10.2016	0	68	0	63	100		59,4	55,6
15.10.2016	17	30	17	35	100		58,7	56,4
16.10.2016	0	54	0	57	100		58,4	56,3
17.10.2016	22	66	22	56	100		60,8	58,6
18.10.2016	87	2	64	0	100		60,6	58,0
19.10.2016	43	4	38	31	100		60,9	57,9
20.10.2016	50	0	50	18	100		61,1	58,5
21.10.2016	42	0	46	0	100		60,7	58,4
22.10.2016	3	1	3	44	100		57,9	54,7
23.10.2016	0	3	0	39	100		56,6	53,5
24.10.2016	0	2	0	51	100		59,8	54,3
25.10.2016	0	5	0	62	100		59,8	55,2
26.10.2016	48	3	48	16	100		59,8	56,7
27.10.2016	56	0	57	0	100		60,4	58,2
28.10.2016	60	0	60	0	100		61,0	58,6
29.10.2016	39	0	33	0	100		58,0	55,4
30.10.2016	36	0	34	0	100		57,3	55,3
31.10.2016	46	0	46	2	100		59,5	56,8
Gesamt	778	702	744	926	100		59,3	56,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	6	1	6	1	99	T	54,3	52,6
02.10.2016	5	1	5	8	99	T	53,6	51,8
03.10.2016	2	0	2	9	99	T	52,7	48,9
04.10.2016	0	2	0	14	99	T	53,0	50,2
05.10.2016	0	0	0	7	99	T	51,1	45,4
06.10.2016	0	4	0	7	99	T	52,0	47,6
07.10.2016	0	1	0	7	99	T	51,8	46,8
08.10.2016	1	1	1	2	98	T	50,6	45,6
09.10.2016	5	0	5	1	99	T	52,8	50,2
10.10.2016	3	1	3	1	99	T	52,3	48,3
11.10.2016	0	3	0	8	99	T	52,7	48,0
12.10.2016	0	5	0	10	99	T	53,5	50,8
13.10.2016	0	4	0	8	99	T	53,6	48,6
14.10.2016	0	4	0	15	99	T	53,2	50,4
15.10.2016	5	0	5	0	99	T	52,5	50,7
16.10.2016	0	2	0	4	99	T	51,4	45,0
17.10.2016	17	0	17	1	99	T	56,8	55,8
18.10.2016	26	0	26	2	99	T	59,5	58,9
19.10.2016	8	0	8	0	99	T	55,7	52,7
20.10.2016	1	0	1	8	99	T	52,9	50,3
21.10.2016	3	0	3	12	99	T	54,4	52,4
22.10.2016	3	0	3	1	99	T	51,9	49,0
23.10.2016	0	0	0	3	99	T	50,7	44,5
24.10.2016	0	0	0	5	99	T	53,4	49,2
25.10.2016	0	0	0	7	99	T	53,8	50,6
26.10.2016	5	0	5	0	99	T	53,0	50,1
27.10.2016	4	0	4	0	99	T	53,9	51,3
28.10.2016	6	0	6	0	99	T	53,6	51,4
29.10.2016	5	0	5	0	99	T	52,3	50,3
30.10.2016	7	0	7	0	99	T	53,7	52,2
31.10.2016	5	0	5	0	99	T	52,6	49,6
Gesamt	117	29	117	141	99		53,6	51,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Oktober 2016

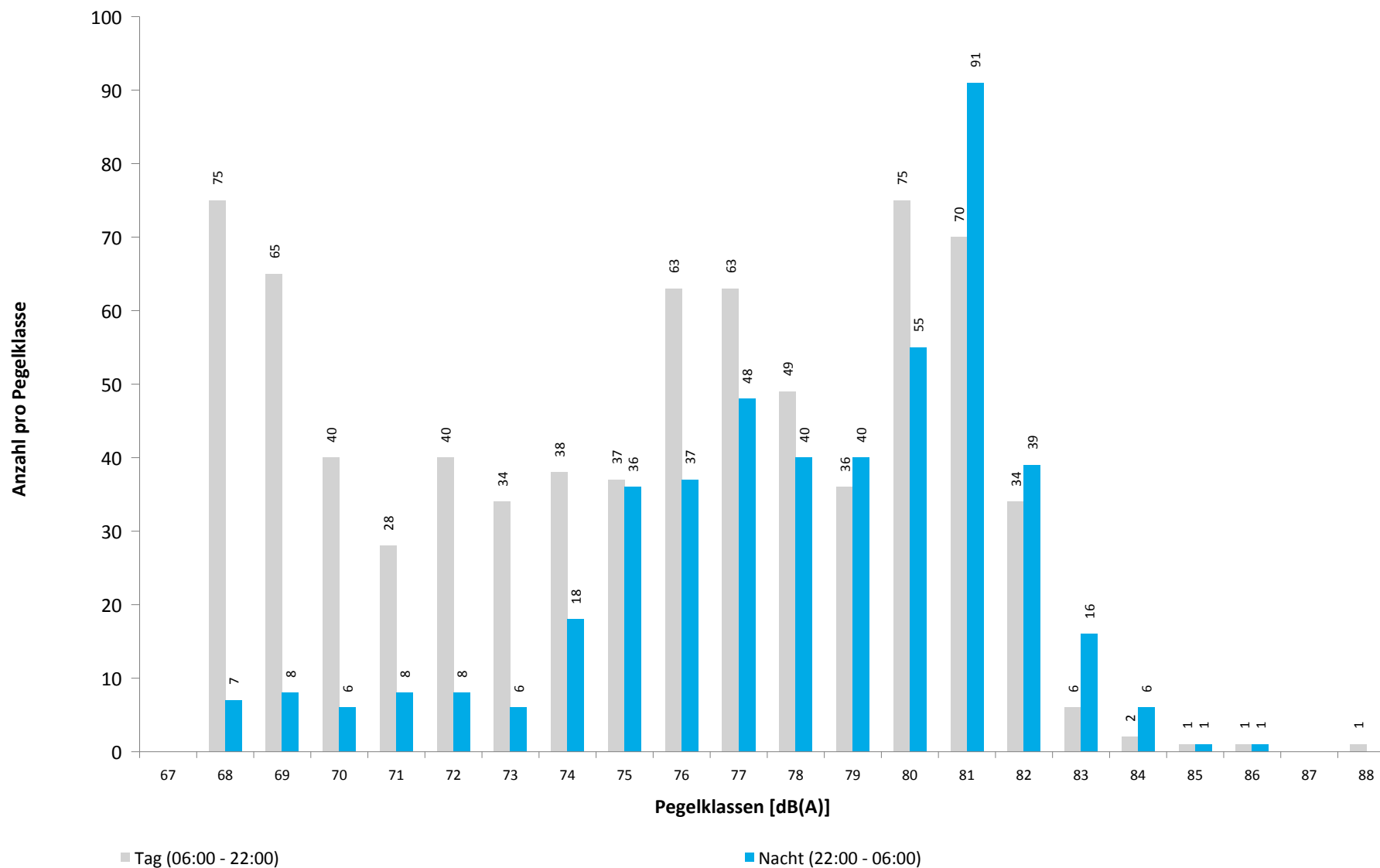


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	55,5	56,4	55,9	53,6	62,5
02.10.2016	55,5	56,7	55,7	54,6	62,8
03.10.2016	54,0	57,1	54,3	53,1	62,9
04.10.2016	54,8	55,0	55,2	53,5	61,3
05.10.2016	55,2	54,4	55,7	53,7	60,9
06.10.2016	52,7	53,2	52,6	53,1	59,5
07.10.2016	53,5	55,7	53,3	54,0	61,7
08.10.2016	55,5	56,5	56,2	52,0	62,5
09.10.2016	55,6	57,0	55,4	56,0	63,1
10.10.2016	55,0	56,9	54,8	55,6	62,9
11.10.2016	54,0	55,7	54,6	51,5	61,6
12.10.2016	53,6	54,0	54,2	50,9	60,2
13.10.2016	55,1	55,5	55,6	53,3	61,6
14.10.2016	55,0	56,5	55,5	53,4	62,5
15.10.2016	55,2	56,2	55,9	51,7	62,2
16.10.2016	53,8	55,1	54,6	49,2	61,0
17.10.2016	52,7	55,3	53,7	46,9	61,1
18.10.2016	58,1	46,9	59,3	46,1	57,8
19.10.2016	50,6	58,9	50,2	51,7	64,3
20.10.2016	50,0	55,6	48,7	52,5	61,3
21.10.2016	56,2	57,3	57,2	49,7	63,2
22.10.2016	52,4	58,6	53,1	49,2	64,1
23.10.2016	53,8	52,8	54,3	51,4	59,2
24.10.2016	53,6	54,6	54,1	51,3	60,6
25.10.2016	54,2	55,1	54,8	51,3	61,1
26.10.2016	56,3	57,8	57,0	53,0	63,8
27.10.2016	55,1	57,9	54,8	55,9	63,9
28.10.2016	56,6	57,7	57,4	52,4	63,6
29.10.2016	56,6	56,4	57,5	51,0	62,8
30.10.2016	52,7	55,7	53,5	48,6	61,4
31.10.2016	54,9	55,5	54,3	56,3	61,9
Gesamt	54,7	56,1	55,2	52,8	62,2
Unsicherheit	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,3/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	54,5	56,2	54,9	52,9	62,1
02.10.2016	54,7	56,3	55,0	53,8	62,3
03.10.2016	53,3	56,9	53,5	52,5	62,6
04.10.2016	52,3	54,5	52,9	49,7	60,3
05.10.2016	52,6	53,9	53,4	47,8	59,8
06.10.2016	48,8	52,4	47,4	51,3	58,3
07.10.2016	51,5	55,5	51,5	51,6	61,2
08.10.2016	54,3	56,3	55,2	49,6	62,2
09.10.2016	55,2	56,8	55,0	55,6	62,9
10.10.2016	54,1	56,6	53,6	55,2	62,6
11.10.2016	52,3	55,3	53,1	47,3	61,0
12.10.2016	51,0	53,2	52,1	44,1	59,0
13.10.2016	51,7	54,1	52,0	50,7	60,0
14.10.2016	51,7	55,7	52,0	50,4	61,4
15.10.2016	54,3	55,6	55,0	50,8	61,5
16.10.2016	51,9	54,8	53,2		60,4
17.10.2016	45,9	54,9	47,2		60,3
18.10.2016	50,2	35,3	51,4		49,0
19.10.2016	43,8	57,6	44,1	42,5	62,9
20.10.2016	46,7	55,3	44,9	49,8	60,8
21.10.2016	55,5	57,0	56,5	47,4	62,9
22.10.2016	50,7	58,5	51,5	46,8	63,9
23.10.2016	52,5	52,4	53,4	48,2	58,6
24.10.2016	50,9	54,1	51,9	45,7	59,8
25.10.2016	52,7	54,6	53,6	47,4	60,4
26.10.2016	55,6	57,6	56,4	52,3	63,5
27.10.2016	54,3	57,5	53,9	55,4	63,4
28.10.2016	54,4	57,5	55,2	49,8	63,2
29.10.2016	54,7	56,2	55,6	49,9	62,3
30.10.2016	51,9	55,4	52,8	47,1	61,1
31.10.2016	53,9	54,9	53,0	55,8	61,3
Gesamt	52,9	55,7	53,4	50,9	61,5
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-1,0/+0,8	-0,4/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Oktober 2016



M 02 Kläranlage, Langenhagen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	29	1	34	100		55,5	54,5
02.10.2016	32	1	21	1	100		55,5	54,7
03.10.2016	28	0	23	0	100		54,0	53,3
04.10.2016	0	31	0	27	100		54,8	52,3
05.10.2016	0	38	0	30	100		55,2	52,6
06.10.2016	2	16	0	17	100		52,7	48,8
07.10.2016	1	19	1	21	100		53,5	51,5
08.10.2016	0	27	0	25	100		55,5	54,3
09.10.2016	31	0	31	0	100		55,6	55,2
10.10.2016	38	0	32	1	100		55,0	54,1
11.10.2016	14	5	14	7	100		54,0	52,3
12.10.2016	0	22	0	19	100		53,6	51,0
13.10.2016	0	20	2	30	100		55,1	51,7
14.10.2016	0	20	0	33	100		55,0	51,7
15.10.2016	11	18	7	22	100		55,2	54,3
16.10.2016	0	27	1	28	100		53,8	51,9
17.10.2016	0	1	0	14	100		52,7	45,9
18.10.2016	9	0	9	0	100		58,1	50,2
19.10.2016	0	0	0	11	100		50,6	43,8
20.10.2016	3	0	3	4	100		50,0	46,7
21.10.2016	29	0	31	0	100		56,2	55,5
22.10.2016	0	3	0	15	100		52,4	50,7
23.10.2016	7	21	7	17	100		53,8	52,5
24.10.2016	0	1	1	18	100		53,6	50,9
25.10.2016	2	2	2	19	100		54,2	52,7
26.10.2016	44	5	39	11	100		56,3	55,6
27.10.2016	31	0	31	0	100		55,1	54,3
28.10.2016	29	0	23	1	100		56,6	54,4
29.10.2016	53	0	31	0	100		56,6	54,7
30.10.2016	28	0	17	0	100		52,7	51,9
31.10.2016	32	0	25	1	100		54,9	53,9
Gesamt	424	306	352	406	100		54,7	52,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 02 Kläranlage, Langenhagen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	15	0	15	0	100		56,4	56,2
02.10.2016	8	9	8	9	100		56,7	56,3
03.10.2016	11	13	11	12	100		57,1	56,9
04.10.2016	0	16	0	15	100		55,0	54,5
05.10.2016	5	13	5	8	100		54,4	53,9
06.10.2016	1	12	1	11	100		53,2	52,4
07.10.2016	4	15	4	16	100		55,7	55,5
08.10.2016	14	1	14	1	99	T	56,5	56,3
09.10.2016	18	1	18	1	100		57,0	56,8
10.10.2016	19	0	19	0	100		56,9	56,6
11.10.2016	0	19	0	17	100		55,7	55,3
12.10.2016	0	15	0	16	100		54,0	53,2
13.10.2016	0	17	0	15	100		55,5	54,1
14.10.2016	1	21	1	20	100		56,5	55,7
15.10.2016	14	0	13	0	100		56,2	55,6
16.10.2016	1	14	1	14	100		55,1	54,8
17.10.2016	8	1	8	1	100		55,3	54,9
18.10.2016	0	0	0	1	100		46,9	35,3
19.10.2016	15	0	15	0	100		58,9	57,6
20.10.2016	5	0	5	9	100		55,6	55,3
21.10.2016	8	0	8	12	100		57,3	57,0
22.10.2016	19	0	19	1	100		58,6	58,5
23.10.2016	0	0	0	10	100		52,8	52,4
24.10.2016	0	0	0	10	100		54,6	54,1
25.10.2016	2	0	2	11	100		55,1	54,6
26.10.2016	17	0	17	1	100		57,8	57,6
27.10.2016	17	0	17	0	100		57,9	57,5
28.10.2016	19	0	19	0	100		57,7	57,5
29.10.2016	15	0	15	1	100		56,4	56,2
30.10.2016	11	0	11	0	100		55,7	55,4
31.10.2016	13	0	13	0	100		55,5	54,9
Gesamt	260	167	259	212	100		56,1	55,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Oktober 2016

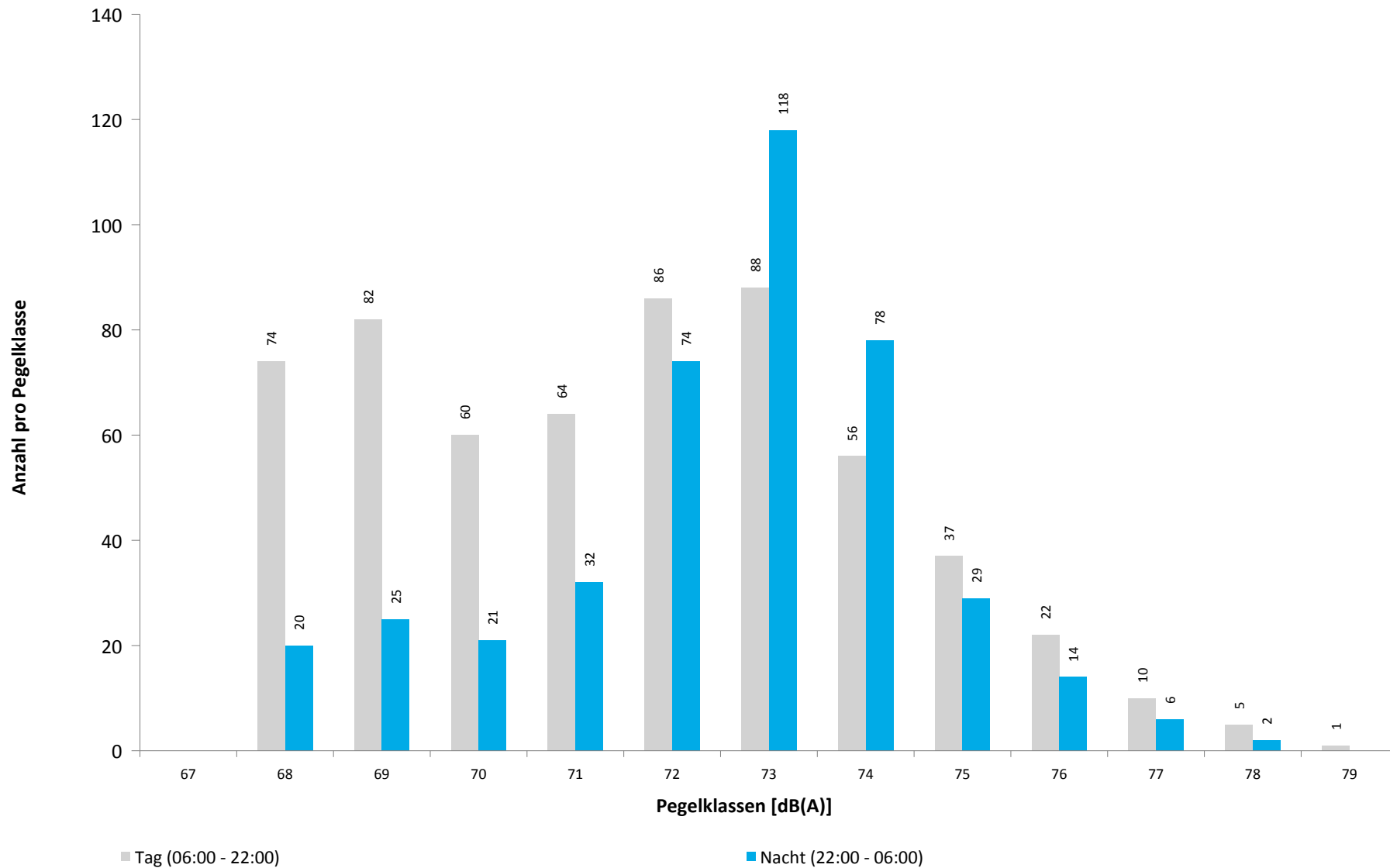


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	55,5	52,4	55,8	54,3	59,6
02.10.2016	53,8	53,4	53,9	53,6	59,9
03.10.2016	53,0	53,1	53,0	53,0	59,5
04.10.2016	56,0	52,4	56,5	54,2	59,7
05.10.2016	56,1	52,6	56,6	53,9	59,8
06.10.2016	56,8	51,6	57,5	53,7	59,5
07.10.2016	55,9	53,1	56,2	54,8	60,2
08.10.2016	55,7	52,4	56,1	54,1	59,6
09.10.2016	54,2	53,0	54,4	53,7	59,7
10.10.2016	56,0	53,2	56,5	54,3	60,2
11.10.2016	55,7	52,6	55,9	54,9	59,8
12.10.2016	55,6	51,4	56,2	53,6	59,0
13.10.2016	56,6	51,7	57,2	53,9	59,5
14.10.2016	55,9	54,0	56,4	53,9	60,7
15.10.2016	56,1	52,1	56,9	51,9	59,4
16.10.2016	53,7	52,7	54,0	52,4	59,3
17.10.2016	55,6	52,1	56,2	53,3	59,4
18.10.2016	55,4	49,2	56,1	52,4	57,6
19.10.2016	56,8	55,5	57,1	55,7	62,1
20.10.2016	55,7	52,5	55,9	54,8	59,8
21.10.2016	56,9	54,0	57,5	54,0	61,0
22.10.2016	54,6	53,5	55,0	53,0	60,0
23.10.2016	53,1	51,0	53,2	53,0	58,0
24.10.2016	56,2	51,4	56,6	54,6	59,2
25.10.2016	57,0	52,8	57,5	55,3	60,4
26.10.2016	58,3	53,4	59,2	53,2	61,0
27.10.2016	55,7	53,5	56,1	54,2	60,4
28.10.2016	56,3	53,2	56,8	54,0	60,3
29.10.2016	57,1	52,1	58,0	52,5	59,9
30.10.2016	52,6	51,1	53,1	50,7	57,7
31.10.2016	55,7	51,5	56,2	54,1	59,1
Gesamt	55,8	52,7	56,3	53,8	59,8
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	51,2	50,6	51,1	51,3	57,2
02.10.2016	49,0	51,2	48,8	49,4	57,2
03.10.2016	46,9	51,4	46,7	47,6	57,1
04.10.2016	47,9	49,5	47,8	48,2	55,6
05.10.2016	48,4	49,9	49,4	43,2	55,8
06.10.2016	44,3	47,9	44,1	45,0	53,7
07.10.2016	49,3	51,0	49,2	49,5	57,0
08.10.2016	50,8	50,5	51,6	47,2	56,7
09.10.2016	48,9	51,2	48,7	49,7	57,2
10.10.2016	48,0	51,0	47,5	49,1	56,9
11.10.2016	46,3	50,2	46,6	45,6	55,9
12.10.2016	45,9	48,3	46,4	44,4	54,1
13.10.2016	47,2	47,4	46,9	47,9	53,8
14.10.2016	48,1	52,4	48,1	48,2	58,1
15.10.2016	50,4	50,3	51,3	45,2	56,5
16.10.2016	48,4	51,3	49,4	42,3	57,0
17.10.2016	46,1	49,1	47,4		54,8
18.10.2016	44,3		45,5		42,5
19.10.2016	45,7	50,7	46,7	39,5	56,2
20.10.2016	41,5	49,9	36,0	46,5	55,5
21.10.2016	48,2	52,4	49,2	41,0	58,0
22.10.2016	47,1	52,2	47,5	45,5	57,8
23.10.2016	47,3	48,7	46,9	48,2	54,8
24.10.2016	47,8	47,7	48,3	45,9	54,0
25.10.2016	46,5	50,5	46,5	46,4	56,2
26.10.2016	49,7	51,8	50,5	45,9	57,7
27.10.2016	48,3	51,6	48,1	48,9	57,4
28.10.2016	48,0	51,4	48,8	43,9	57,0
29.10.2016	48,3	50,4	49,1	44,0	56,5
30.10.2016	45,4	48,6	46,3	40,9	54,3
31.10.2016	47,8	48,9	46,9	49,9	55,2
Gesamt	47,9	50,3	48,3	46,8	56,2
Unsicherheit	-0,5/+0,4	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-0,8/+0,6	-0,4/+0,3

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
Oktober 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	55	0	27	100		55,5	51,2
02.10.2016	78	4	19	1	100		53,8	49,0
03.10.2016	81	1	17	0	100		53,0	46,9
04.10.2016	0	63	0	21	100		56,0	47,9
05.10.2016	0	79	0	23	100		56,1	48,4
06.10.2016	6	57	0	11	100		56,8	44,3
07.10.2016	1	63	1	23	100		55,9	49,3
08.10.2016	0	55	0	25	100		55,7	50,8
09.10.2016	69	0	26	0	100		54,2	48,9
10.10.2016	88	1	22	0	100		56,0	48,0
11.10.2016	52	19	12	3	100		55,7	46,3
12.10.2016	0	75	0	19	100		55,6	45,9
13.10.2016	0	62	1	21	100		56,6	47,2
14.10.2016	0	64	0	23	100		55,9	48,1
15.10.2016	28	42	6	21	100		56,1	50,4
16.10.2016	0	66	1	23	100		53,7	48,4
17.10.2016	22	51	0	15	100		55,6	46,1
18.10.2016	96	2	7	0	100		55,4	44,3
19.10.2016	43	3	0	8	100		56,8	45,7
20.10.2016	53	1	1	4	100		55,7	41,5
21.10.2016	71	0	23	0	100		56,9	48,2
22.10.2016	3	8	0	12	100		54,6	47,1
23.10.2016	7	30	6	13	100		53,1	47,3
24.10.2016	0	7	0	20	100		56,2	47,8
25.10.2016	2	10	2	13	100		57,0	46,5
26.10.2016	92	12	20	9	100		58,3	49,7
27.10.2016	87	0	22	0	100		55,7	48,3
28.10.2016	89	0	15	1	100		56,3	48,0
29.10.2016	92	0	18	0	100		57,1	48,3
30.10.2016	64	0	13	0	100		52,6	45,4
31.10.2016	78	0	17	0	100		55,7	47,8
Gesamt	1202	830	249	336	100		55,8	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	21	1	13	0	100		52,4	50,6
02.10.2016	13	10	7	8	100		53,4	51,2
03.10.2016	13	13	10	11	100		53,1	51,4
04.10.2016	0	17	0	11	100		52,4	49,5
05.10.2016	5	13	4	8	100		52,6	49,9
06.10.2016	1	15	1	8	100		51,6	47,9
07.10.2016	4	16	4	10	100		53,1	51,0
08.10.2016	15	2	14	1	99	T	52,4	50,5
09.10.2016	23	1	16	1	100		53,0	51,2
10.10.2016	22	1	18	0	100		53,2	51,0
11.10.2016	0	21	0	13	100		52,6	50,2
12.10.2016	0	19	0	10	100		51,4	48,3
13.10.2016	0	21	0	7	100		51,7	47,4
14.10.2016	1	23	0	20	100		54,0	52,4
15.10.2016	19	0	14	0	100		52,1	50,3
16.10.2016	1	16	1	15	100		52,7	51,3
17.10.2016	25	1	8	1	100		52,1	49,1
18.10.2016	26	0	0	0	100		49,2	
19.10.2016	23	0	14	0	100		55,5	50,7
20.10.2016	6	4	5	7	100		52,5	49,9
21.10.2016	11	1	8	11	100		54,0	52,4
22.10.2016	22	0	19	1	100		53,5	52,2
23.10.2016	0	0	0	10	100		51,0	48,7
24.10.2016	0	2	0	9	100		51,4	47,7
25.10.2016	2	2	2	10	100		52,8	50,5
26.10.2016	22	0	17	1	100		53,4	51,8
27.10.2016	21	0	15	0	100		53,5	51,6
28.10.2016	25	0	18	0	100		53,2	51,4
29.10.2016	20	0	15	1	100		52,1	50,4
30.10.2016	18	0	10	0	100		51,1	48,6
31.10.2016	18	0	12	0	100		51,5	48,9
Gesamt	377	199	245	174	100		52,7	50,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Oktober 2016

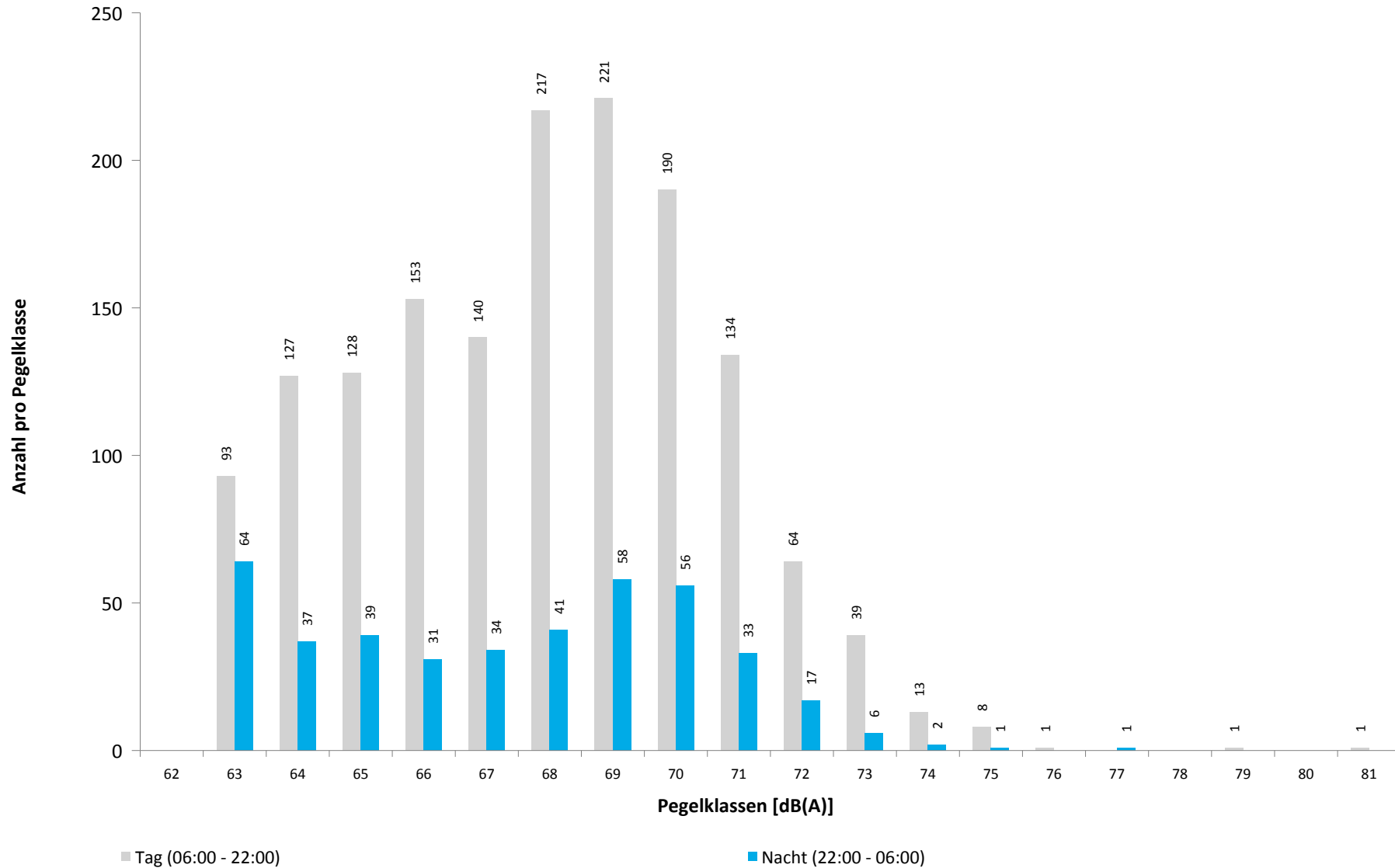


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	52,4	48,4	53,0	50,2	55,9
02.10.2016	51,4	49,7	51,2	51,8	56,6
03.10.2016	50,9	49,7	50,7	51,5	56,4
04.10.2016	52,7	50,1	53,3	50,5	57,1
05.10.2016	53,3	48,6	54,0	50,4	56,3
06.10.2016	51,6	48,7	51,8	51,1	55,9
07.10.2016	53,8	49,8	54,2	52,5	57,3
08.10.2016	54,0	47,1	54,2	53,0	56,1
09.10.2016	50,6	47,9	50,7	50,6	55,1
10.10.2016	51,2	47,8	51,3	51,1	55,3
11.10.2016	51,8	49,2	51,9	51,3	56,3
12.10.2016	51,6	48,9	51,8	50,8	56,0
13.10.2016	51,6	49,4	51,8	50,6	56,3
14.10.2016	54,4	51,2	55,0	52,0	58,3
15.10.2016	53,0	47,6	53,8	48,2	55,4
16.10.2016	52,0	49,0	52,2	51,7	56,3
17.10.2016	53,9	49,7	54,2	53,2	57,4
18.10.2016	52,1	51,8	52,1	52,1	58,2
19.10.2016	52,9	51,5	53,1	52,5	58,2
20.10.2016	52,7	49,0	52,7	52,9	56,6
21.10.2016	52,0	50,8	52,1	51,6	57,4
22.10.2016	52,0	47,9	52,6	49,3	55,3
23.10.2016	50,3	47,8	49,9	51,3	55,0
24.10.2016	51,7	47,7	52,0	50,6	55,3
25.10.2016	52,5	48,6	52,6	52,2	56,2
26.10.2016	52,8	47,7	53,2	51,2	55,7
27.10.2016	52,2	49,3	52,2	52,0	56,5
28.10.2016	53,6	48,3	53,9	52,6	56,4
29.10.2016	51,2	47,7	51,9	48,4	55,0
30.10.2016	50,1	47,3	50,1	49,8	54,5
31.10.2016	52,2	46,9	52,6	50,7	55,0
Gesamt	52,3	49,1	52,6	51,4	56,4
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	50,1	45,1	50,7	47,1	52,9
02.10.2016	49,1	46,9	48,7	50,2	54,1
03.10.2016	48,1	46,7	47,8	48,9	53,6
04.10.2016	49,0	47,8	49,4	47,7	54,4
05.10.2016	49,2	45,7	49,5	47,9	53,1
06.10.2016	48,1	45,7	47,9	48,8	52,9
07.10.2016	49,0	47,6	49,0	49,2	54,4
08.10.2016	50,7	42,8	51,3	48,2	52,2
09.10.2016	47,8	43,7	47,5	48,5	51,5
10.10.2016	48,2	41,5	47,9	48,8	50,7
11.10.2016	48,2	46,6	48,2	48,1	53,4
12.10.2016	47,8	46,3	47,6	48,3	53,1
13.10.2016	47,8	44,9	48,0	47,3	52,1
14.10.2016	49,2	49,1	49,2	49,3	55,6
15.10.2016	49,4	43,6	50,4	44,2	51,6
16.10.2016	50,0	46,6	49,9	50,3	54,1
17.10.2016	51,5	47,2	51,7	50,8	55,0
18.10.2016	49,8	50,6	49,6	50,3	56,9
19.10.2016	49,8	45,1	49,7	50,1	53,2
20.10.2016	49,7	46,9	49,5	50,4	54,2
21.10.2016	49,4	49,2	49,0	50,2	55,7
22.10.2016	49,6	45,0	50,2	47,2	52,7
23.10.2016	47,7	45,5	46,9	49,3	52,7
24.10.2016	48,8	44,7	49,0	48,0	52,3
25.10.2016	49,0	46,7	48,8	49,4	53,8
26.10.2016	49,7	43,7	49,7	49,6	52,4
27.10.2016	49,9	45,8	49,6	50,6	53,7
28.10.2016	50,3	44,5	49,9	51,3	53,3
29.10.2016	47,6	44,2	48,3	44,4	51,5
30.10.2016	47,1	43,4	46,8	47,9	51,1
31.10.2016	48,8	42,4	49,0	48,3	51,3
Gesamt	49,2	46,1	49,2	49,0	53,4
Unsicherheit	-0,3/+0,2	-0,6/+0,5	-0,3/+0,3	-0,4/+0,3	-0,4/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Oktober 2016



M 04 Sendestelle, Isernhagen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	34	0	43	100		52,4	50,1
02.10.2016	46	3	53	4	100		51,4	49,1
03.10.2016	53	2	54	2	100		50,9	48,1
04.10.2016	0	56	0	43	100		52,7	49,0
05.10.2016	0	63	0	43	100		53,3	49,2
06.10.2016	4	55	4	40	100		51,6	48,1
07.10.2016	0	61	1	41	100		53,8	49,0
08.10.2016	0	39	0	46	100		54,0	50,7
09.10.2016	38	0	48	0	100		50,6	47,8
10.10.2016	50	1	51	1	100		51,2	48,2
11.10.2016	38	19	39	11	100		51,8	48,2
12.10.2016	0	70	0	38	100		51,6	47,8
13.10.2016	0	61	0	43	100		51,6	47,8
14.10.2016	0	68	0	48	100		54,4	49,2
15.10.2016	17	30	18	24	100		53,0	49,4
16.10.2016	0	54	0	41	100		52,0	50,0
17.10.2016	22	66	22	46	100		53,9	51,5
18.10.2016	87	2	63	0	100		52,1	49,8
19.10.2016	43	4	37	19	100		52,9	49,8
20.10.2016	50	0	47	11	100		52,7	49,7
21.10.2016	42	0	46	0	100		52,0	49,4
22.10.2016	3	1	3	40	100		52,0	49,6
23.10.2016	0	3	2	32	100		50,3	47,7
24.10.2016	0	2	0	44	100		51,7	48,8
25.10.2016	0	5	2	43	100		52,5	49,0
26.10.2016	48	3	52	12	100		52,8	49,7
27.10.2016	56	0	66	0	100		52,2	49,9
28.10.2016	60	0	69	1	100		53,6	50,3
29.10.2016	39	0	46	0	100		51,2	47,6
30.10.2016	36	0	39	0	100		50,1	47,1
31.10.2016	46	0	50	2	100		52,2	48,8
Gesamt	778	702	812	718	100		52,3	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	6	1	14	1	100		48,4	45,1
02.10.2016	5	1	7	10	100		49,7	46,9
03.10.2016	2	0	7	9	100		49,7	46,7
04.10.2016	0	2	0	11	100		50,1	47,8
05.10.2016	0	0	2	7	100		48,6	45,7
06.10.2016	0	4	0	9	100		48,7	45,7
07.10.2016	0	1	2	12	100		49,8	47,6
08.10.2016	1	1	6	2	100		47,1	42,8
09.10.2016	5	0	9	1	100		47,9	43,7
10.10.2016	3	1	4	1	100		47,8	41,5
11.10.2016	0	3	0	15	100		49,2	46,6
12.10.2016	0	5	0	11	100		48,9	46,3
13.10.2016	0	4	0	9	100		49,4	44,9
14.10.2016	0	4	0	18	100		51,2	49,1
15.10.2016	5	0	11	0	99	T	47,6	43,6
16.10.2016	0	2	0	15	100		49,0	46,6
17.10.2016	17	0	17	1	100		49,7	47,2
18.10.2016	26	0	25	2	100		51,8	50,6
19.10.2016	8	0	16	0	100		51,5	45,1
20.10.2016	1	0	3	9	100		49,0	46,9
21.10.2016	3	0	6	15	100		50,8	49,2
22.10.2016	3	0	18	1	100		47,9	45,0
23.10.2016	0	0	0	11	100		47,8	45,5
24.10.2016	0	0	0	9	100		47,7	44,7
25.10.2016	0	0	1	12	100		48,6	46,7
26.10.2016	5	0	15	0	100		47,7	43,7
27.10.2016	4	0	17	0	100		49,3	45,8
28.10.2016	6	0	15	0	100		48,3	44,5
29.10.2016	5	0	14	1	100		47,7	44,2
30.10.2016	7	0	10	0	100		47,3	43,4
31.10.2016	5	0	9	0	100		46,9	42,4
Gesamt	117	29	228	192	100		49,1	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Oktober 2016

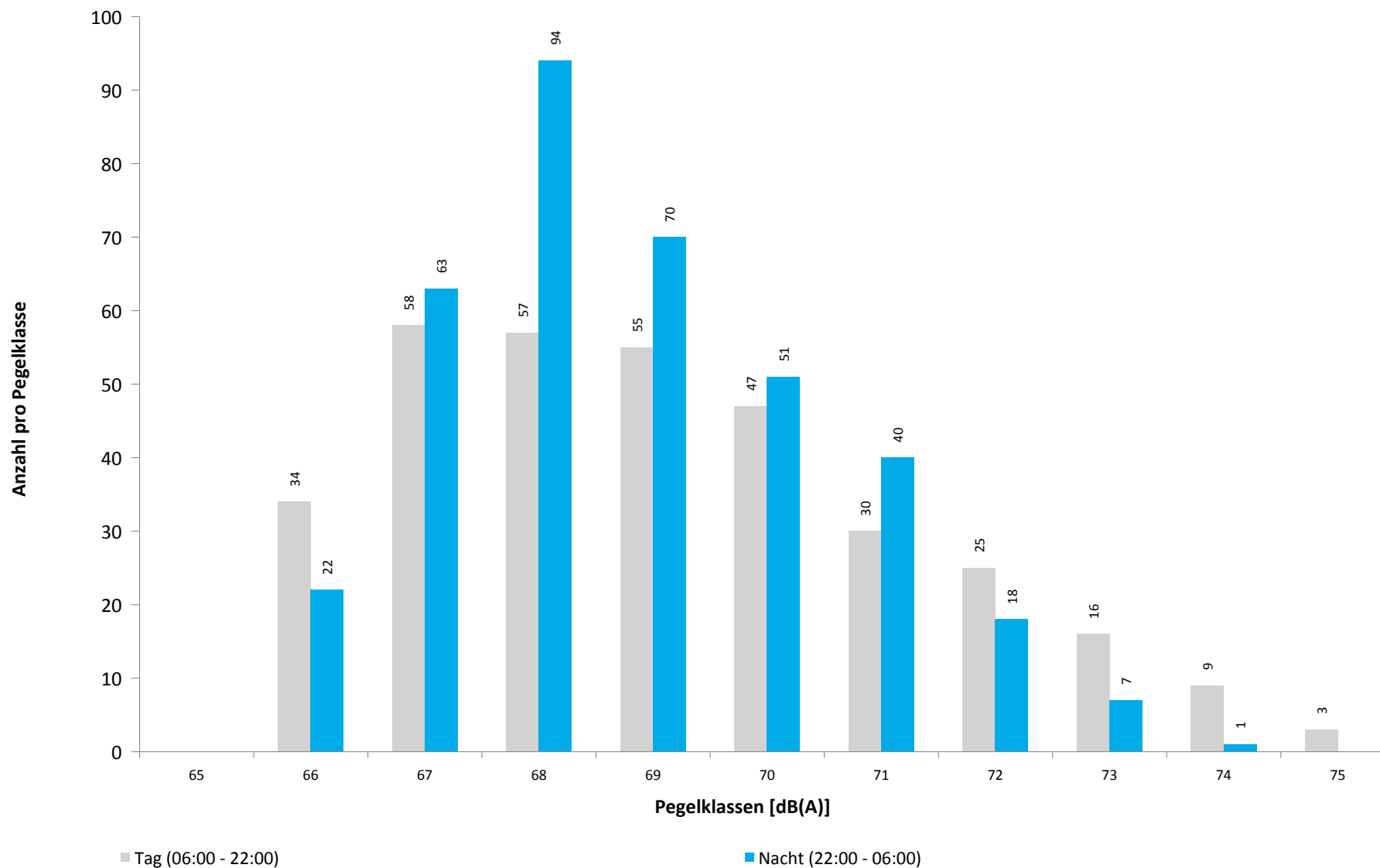


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	50,7	49,2	50,9	50,1	55,9
02.10.2016	50,0	50,4	50,1	49,8	56,7
03.10.2016	50,7	51,5	51,0	49,7	57,6
04.10.2016	51,5	51,4	51,6	51,3	57,8
05.10.2016	52,8	50,2	53,5	50,0	57,1
06.10.2016	50,7	49,5	50,9	50,0	56,1
07.10.2016	51,1	51,6	51,1	51,1	57,9
08.10.2016	51,9	49,4	52,3	50,8	56,4
09.10.2016	49,9	50,2	50,0	49,3	56,5
10.10.2016	50,3	50,8	50,3	50,3	57,1
11.10.2016	52,1	49,9	52,6	49,9	56,7
12.10.2016	49,8	49,0	50,0	49,2	55,5
13.10.2016	50,6	48,8	50,7	50,3	55,6
14.10.2016	52,5	51,4	53,0	50,5	57,9
15.10.2016	50,4	49,2	50,9	48,3	55,7
16.10.2016	54,3	50,5	55,2	48,8	57,6
17.10.2016	50,3	48,6	50,9	47,9	55,3
18.10.2016	49,2	45,9	49,6	47,9	53,1
19.10.2016	50,1	52,2	49,6	51,3	58,3
20.10.2016	51,2	49,8	51,3	51,0	56,5
21.10.2016	50,6	50,8	51,1	48,2	57,0
22.10.2016	50,0	50,0	50,6	47,9	56,2
23.10.2016	49,3	48,7	49,2	49,6	55,3
24.10.2016	50,8	48,0	51,2	49,5	55,1
25.10.2016	50,1	49,5	50,2	49,6	56,0
26.10.2016	51,6	49,4	52,2	48,7	56,1
27.10.2016	50,1	50,2	50,3	49,5	56,5
28.10.2016	51,1	49,9	51,7	48,7	56,4
29.10.2016	50,8	49,0	51,3	49,2	55,9
30.10.2016	49,1	48,0	49,6	47,1	54,5
31.10.2016	50,5	48,2	50,7	50,2	55,2
Gesamt	50,9	49,9	51,3	49,7	56,4
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4	-0,3/+0,2	-0,3/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,2	46,1	47,3	47,0	52,8
	45,2	46,5	44,9	46,0	52,7
	43,4	48,1	43,1	44,1	53,8
	43,1	46,5	43,0	43,3	52,3
	45,1	46,1	46,4		52,0
	39,6	45,0	39,4	40,1	50,6
	44,8	48,9	44,5	45,7	54,6
	47,9	46,6	48,4	45,8	53,2
	44,6	47,7	44,2	45,4	53,6
	43,1	46,9	42,8	43,9	52,7
	41,6	46,5	42,2	39,1	52,0
	35,7	45,0	36,9		50,3
	40,9	42,8	39,7	43,3	49,0
	42,6	49,0	43,2	40,3	54,5
	45,7	46,3	46,3	43,1	52,4
	42,9	48,1	44,2		53,6
	37,4	45,2	38,6		50,5
	39,3		40,5		37,5
		44,3			49,5
	36,9	46,0	32,0	41,7	51,5
	42,1	48,9	43,0	36,7	54,3
	43,4	48,2	44,0	40,8	53,8
	42,1	45,7	41,7	43,2	51,5
	43,0	42,9	44,0	36,9	49,0
	40,6	46,6	41,0	39,0	52,1
	45,7	46,7	46,4	42,9	52,7
	43,1	47,7	41,8	45,5	53,5
	41,8	47,2	42,6	37,2	52,7
	44,2	45,4	44,8	42,0	51,7
	41,7	42,8	42,8	34,1	48,7
	44,2	44,0	43,3	46,2	50,6
Gesamt	43,3	46,4	43,6	42,3	52,2
Unsicherheit	-0,7/+0,6	-0,5/+0,4	-0,7/+0,6	-1,0/+0,8	-0,4/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
Oktober 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	29	0	19	100		50,7	47,2
02.10.2016	32	1	18	1	100		50,0	45,2
03.10.2016	28	0	14	0	100		50,7	43,4
04.10.2016	0	31	0	9	100		51,5	43,1
05.10.2016	0	38	0	12	100		52,8	45,1
06.10.2016	2	16	0	5	100		50,7	39,6
07.10.2016	1	19	1	9	100		51,1	44,8
08.10.2016	0	27	0	17	100		51,9	47,9
09.10.2016	31	0	21	0	100		49,9	44,6
10.10.2016	38	0	15	0	100		50,3	43,1
11.10.2016	14	5	9	1	100		52,1	41,6
12.10.2016	0	24	0	3	100		49,8	35,7
13.10.2016	0	20	0	8	100		50,6	40,9
14.10.2016	0	20	0	8	100		52,5	42,6
15.10.2016	11	18	5	8	100		50,4	45,7
16.10.2016	0	27	0	7	100		54,3	42,9
17.10.2016	0	1	0	3	100		50,3	37,4
18.10.2016	9	0	6	0	100		49,2	39,3
19.10.2016	0	0	0	0	100		50,1	
20.10.2016	3	1	1	1	100		51,2	36,9
21.10.2016	29	0	13	0	100		50,6	42,1
22.10.2016	0	7	0	7	100		50,0	43,4
23.10.2016	7	27	4	5	100		49,3	42,1
24.10.2016	0	6	0	9	100		50,8	43,0
25.10.2016	2	8	2	6	100		50,1	40,6
26.10.2016	44	10	15	4	100		51,6	45,7
27.10.2016	31	0	13	0	100		50,1	43,1
28.10.2016	29	0	9	0	100		51,1	41,8
29.10.2016	53	0	18	0	100		50,8	44,2
30.10.2016	28	0	10	0	100		49,1	41,7
31.10.2016	32	0	17	1	100		50,5	44,2
Gesamt	424	335	191	143	100		50,9	43,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	15	0	13	0	100		49,2	46,1
02.10.2016	8	9	5	8	100		50,4	46,5
03.10.2016	11	13	8	8	100		51,5	48,1
04.10.2016	0	16	0	9	100		51,4	46,5
05.10.2016	5	13	3	6	100		50,2	46,1
06.10.2016	1	12	0	7	100		49,5	45,0
07.10.2016	4	15	4	11	100		51,6	48,9
08.10.2016	14	1	13	1	99	T	49,4	46,6
09.10.2016	18	1	14	1	100		50,2	47,7
10.10.2016	19	0	16	0	100		50,8	46,9
11.10.2016	0	19	0	11	100		49,9	46,5
12.10.2016	0	15	0	8	100		49,0	45,0
13.10.2016	0	17	0	7	100		48,8	42,8
14.10.2016	1	21	0	15	100		51,4	49,0
15.10.2016	14	0	14	0	100		49,2	46,3
16.10.2016	1	14	1	14	100		50,5	48,1
17.10.2016	8	1	8	1	100		48,6	45,2
18.10.2016	0	0	0	0	100		45,9	
19.10.2016	15	0	10	0	100		52,2	44,3
20.10.2016	5	4	3	6	100		49,8	46,0
21.10.2016	8	1	7	11	100		50,8	48,9
22.10.2016	19	0	19	1	100		50,0	48,2
23.10.2016	0	0	0	10	100		48,7	45,7
24.10.2016	0	2	0	7	100		48,0	42,9
25.10.2016	2	2	2	8	100		49,5	46,6
26.10.2016	17	0	14	0	100		49,4	46,7
27.10.2016	17	0	16	0	100		50,2	47,7
28.10.2016	19	0	17	0	100		49,9	47,2
29.10.2016	15	0	13	1	100		49,0	45,4
30.10.2016	11	0	7	0	100		48,0	42,8
31.10.2016	13	0	8	0	100		48,2	44,0
Gesamt	260	176	215	151	100		49,9	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2016

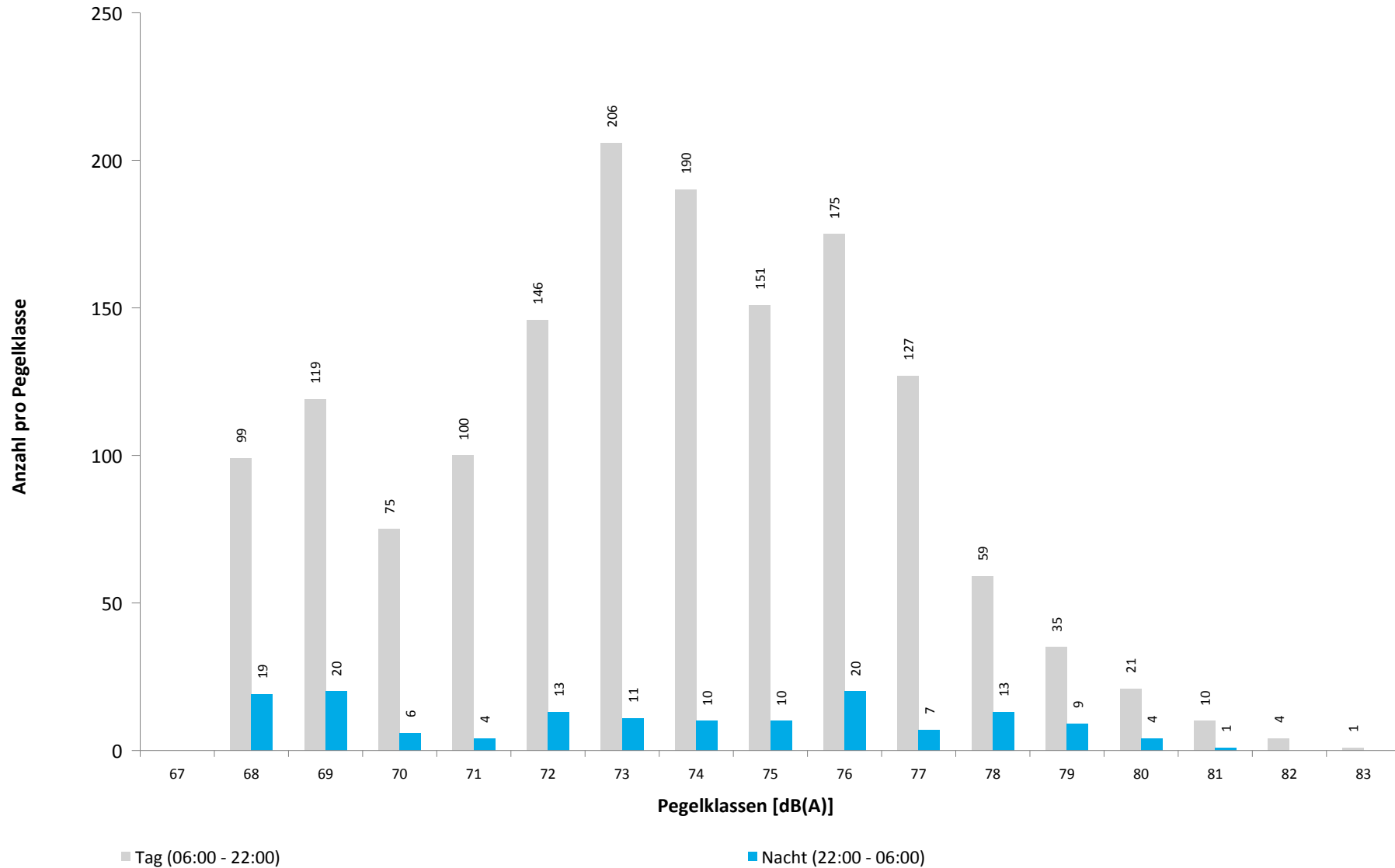


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	54,7	50,1	55,0	53,4	57,9
02.10.2016	55,8	49,2	56,0	55,4	58,2
03.10.2016	56,8	51,2	56,9	56,7	59,7
04.10.2016	56,6	52,7	56,5	57,0	60,4
05.10.2016	56,6	52,2	56,8	56,1	60,0
06.10.2016	56,4	51,6	56,4	56,4	59,7
07.10.2016	56,0	51,7	55,9	56,3	59,6
08.10.2016	56,3	50,7	56,8	54,3	58,9
09.10.2016	57,0	49,9	56,8	57,5	59,4
10.10.2016	57,5	51,0	57,8	56,7	59,8
11.10.2016	57,5	51,1	57,6	57,1	59,9
12.10.2016	56,5	51,1	56,6	56,5	59,5
13.10.2016	57,1	53,1	57,3	56,3	60,7
14.10.2016	56,9	49,6	56,8	57,1	59,1
15.10.2016	56,3	50,6	56,3	56,1	59,1
16.10.2016	55,3	51,6	55,4	54,8	59,1
17.10.2016	57,4	51,6	57,4	57,6	60,2
18.10.2016	58,6	55,7	59,0	57,2	62,8
19.10.2016	58,8	52,8	59,0	58,3	61,4
20.10.2016	58,2	51,5	58,5	57,3	60,5
21.10.2016	57,9	51,3	58,2	57,2	60,2
22.10.2016	55,9	49,7	56,3	54,7	58,3
23.10.2016	56,3	49,3	56,5	55,5	58,4
24.10.2016	56,9	50,9	56,8	57,2	59,6
25.10.2016	56,7	48,9	56,9	56,0	58,5
26.10.2016	57,6	51,2	57,6	57,6	60,1
27.10.2016	57,0	51,8	57,0	57,1	60,1
28.10.2016	57,0	50,6	57,0	57,3	59,6
29.10.2016	57,0	50,1	57,4	55,6	59,1
30.10.2016	56,1	49,4	56,3	55,4	58,4
31.10.2016	57,0	48,7	57,3	56,1	58,7
Gesamt	56,9	51,3	57,1	56,5	59,7
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,4/+0,4	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2	-0,3/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	50,9	38,9	51,5	48,4	51,2
02.10.2016	53,3	41,6	53,5	52,8	54,2
03.10.2016	55,2	46,2	55,3	54,9	56,7
04.10.2016	53,4	48,8	52,8	54,6	57,0
05.10.2016	52,6	48,9	52,4	53,0	56,5
06.10.2016	52,6	48,4	52,3	53,6	56,4
07.10.2016	51,9	47,4	50,8	54,0	55,7
08.10.2016	51,8	42,5	52,3	49,9	52,9
09.10.2016	54,9		54,5	56,1	55,5
10.10.2016	54,8	43,6	55,1	53,7	55,6
11.10.2016	54,9	46,5	54,9	54,8	56,7
12.10.2016	53,1	47,6	52,8	53,8	56,1
13.10.2016	54,3	50,5	54,5	53,4	58,0
14.10.2016	53,7	38,9	53,1	55,1	54,8
15.10.2016	53,1	42,7	52,9	53,7	54,5
16.10.2016	51,8	49,0	51,9	51,8	56,2
17.10.2016	54,8	47,6	54,6	55,5	57,2
18.10.2016	56,4	54,7	56,9	54,9	61,4
19.10.2016	56,3	47,7	56,4	56,0	58,0
20.10.2016	55,8	48,5	56,0	54,8	57,7
21.10.2016	55,0	46,6	55,2	54,4	56,7
22.10.2016	52,6	41,2	53,4	48,5	52,8
23.10.2016	53,3	44,5	53,4	52,8	54,9
24.10.2016	53,1	47,3	52,4	54,7	56,2
25.10.2016	52,4	39,1	52,3	52,7	53,3
26.10.2016	54,6	46,6	54,4	55,0	56,6
27.10.2016	53,8	48,2	53,5	54,7	56,9
28.10.2016	52,7	43,3	51,8	54,6	54,8
29.10.2016	53,6	44,1	54,0	52,1	54,7
30.10.2016	54,0	41,5	54,2	53,5	54,7
31.10.2016	54,3	37,3	54,4	53,8	54,5
Gesamt	53,9	46,9	53,9	53,9	56,2
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-1,3/+1,0	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3	-0,6/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 06 Stelingen, Garbsen
Oktober 2016



M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	28	6	26	5	100		54,7	50,9
02.10.2016	2	39	0	42	100		55,8	53,3
03.10.2016	2	59	2	58	100		56,8	55,2
04.10.2016	51	3	48	3	100		56,6	53,4
05.10.2016	52	1	43	1	100		56,6	52,6
06.10.2016	37	10	35	8	100		56,4	52,6
07.10.2016	41	0	38	0	100		56,0	51,9
08.10.2016	38	5	29	5	100		56,3	51,8
09.10.2016	0	50	0	48	100		57,0	54,9
10.10.2016	1	52	1	51	100		57,5	54,8
11.10.2016	19	43	19	44	100		57,5	54,9
12.10.2016	44	1	44	1	100		56,5	53,1
13.10.2016	58	0	51	0	100		57,1	54,3
14.10.2016	50	0	48	0	100		56,9	53,7
15.10.2016	20	22	17	22	100		56,3	53,1
16.10.2016	41	1	34	1	100		55,3	51,8
17.10.2016	59	21	50	18	100		57,4	54,8
18.10.2016	0	25	1	65	100		58,6	56,4
19.10.2016	38	4	35	39	100		58,8	56,3
20.10.2016	19	4	21	46	100		58,2	55,8
21.10.2016	0	1	5	57	100		57,9	55,0
22.10.2016	27	0	27	8	100		55,9	52,6
23.10.2016	37	0	33	9	100		56,3	53,3
24.10.2016	34	0	34	2	100		56,9	53,1
25.10.2016	43	0	41	4	100		56,7	52,4
26.10.2016	6	4	5	48	100		57,6	54,6
27.10.2016	0	4	0	55	100		57,0	53,8
28.10.2016	0	3	0	49	100		57,0	52,7
29.10.2016	0	4	0	45	100		57,0	53,6
30.10.2016	2	4	2	43	100		56,1	54,0
31.10.2016	0	7	0	52	100		57,0	54,3
Gesamt	749	373	689	829	100		56,9	53,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	0	0	0	2	99	T	50,1	38,9
02.10.2016	1	0	1	2	99	T	49,2	41,6
03.10.2016	1	1	1	1	99	T	51,2	46,2
04.10.2016	6	0	6	0	99	T	52,7	48,8
05.10.2016	6	2	6	3	99	T	52,2	48,9
06.10.2016	6	1	6	2	99	T	51,6	48,4
07.10.2016	5	0	5	0	99	T	51,7	47,4
08.10.2016	2	0	2	1	98	T	50,7	42,5
09.10.2016	0	0	0	0	99	T	49,9	
10.10.2016	1	1	1	1	99	T	51,0	43,6
11.10.2016	5	0	5	0	99	T	51,1	46,5
12.10.2016	4	0	4	0	99	T	51,1	47,6
13.10.2016	7	0	7	0	99	T	53,1	50,5
14.10.2016	1	0	1	0	99	T	49,6	38,9
15.10.2016	1	1	1	2	99	T	50,6	42,7
16.10.2016	8	0	8	0	99	T	51,6	49,0
17.10.2016	0	4	0	5	99	T	51,6	47,6
18.10.2016	0	0	0	14	99	T	55,7	54,7
19.10.2016	0	0	0	8	99	T	52,8	47,7
20.10.2016	6	0	6	0	99	T	51,5	48,5
21.10.2016	3	0	3	0	99	T	51,3	46,6
22.10.2016	0	0	0	2	99	T	49,7	41,2
23.10.2016	3	0	3	0	99	T	49,3	44,5
24.10.2016	4	0	5	1	99	T	50,9	47,3
25.10.2016	0	0	0	1	99	T	48,9	39,1
26.10.2016	0	0	0	6	99	T	51,2	46,6
27.10.2016	0	0	0	9	99	T	51,8	48,2
28.10.2016	0	0	0	7	99	T	50,6	43,3
29.10.2016	0	0	0	7	99	T	50,1	44,1
30.10.2016	0	0	0	1	99	T	49,4	41,5
31.10.2016	0	0	0	1	99	T	48,7	37,3
Gesamt	70	10	71	76	99		51,3	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 07 Kindergarten, Garbsen

Oktober 2016

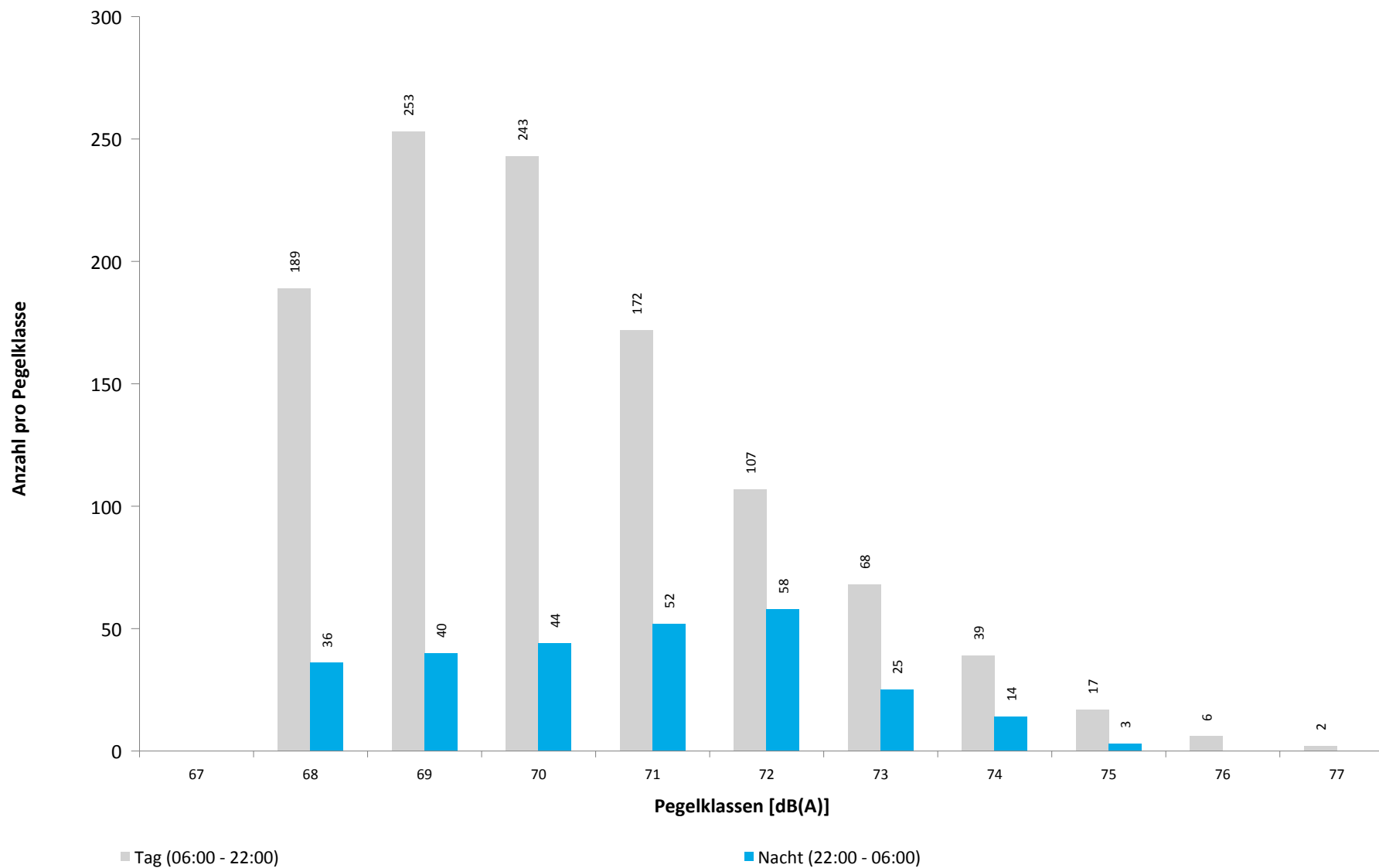


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	51,8	51,8	52,1	51,1	58,2
02.10.2016	53,9	49,2	54,1	53,4	57,1
03.10.2016	53,7	48,0	53,6	54,1	56,6
04.10.2016	54,6	49,3	55,0	52,9	57,4
05.10.2016	54,7	49,9	55,3	52,1	57,6
06.10.2016	53,9	49,2	54,0	53,2	57,1
07.10.2016	53,2	47,8	53,5	52,0	56,0
08.10.2016	88,1	52,2	89,4	49,5	86,4
09.10.2016	54,0	51,4	54,0	54,0	58,6
10.10.2016	54,8	52,3	55,3	52,9	59,2
11.10.2016	55,4	49,4	56,0	52,8	57,7
12.10.2016	53,7	49,9	54,1	52,4	57,3
13.10.2016	55,4	52,9	55,7	54,4	59,9
14.10.2016	56,0	51,0	56,5	54,4	59,0
15.10.2016	52,8	51,6	52,8	52,5	58,3
16.10.2016	51,7	48,2	51,8	51,2	55,7
17.10.2016	55,3	51,0	55,8	53,0	58,5
18.10.2016	55,7	51,1	56,3	53,2	58,8
19.10.2016	55,3	52,9	55,6	54,2	59,9
20.10.2016	91,2	49,3	92,5	53,2	89,5
21.10.2016	54,1	47,6	54,5	52,6	56,3
22.10.2016	51,6	51,5	52,1	49,6	57,8
23.10.2016	52,5	46,8	52,7	51,8	55,2
24.10.2016	54,2	48,6	54,4	53,6	57,0
25.10.2016	52,5	47,7	52,7	51,9	55,7
26.10.2016	54,7	50,6	54,9	53,9	58,2
27.10.2016	55,1	51,2	55,5	53,7	58,7
28.10.2016	54,3	51,8	54,6	53,5	58,9
29.10.2016	53,4	50,5	53,9	51,5	57,7
30.10.2016	52,6	48,9	52,9	51,5	56,3
31.10.2016	56,8	49,2	57,7	52,7	58,2
Gesamt	78,1	50,4	79,3	52,8	76,3
Unsicherheit	-14,3/+2,9	-0,4/+0,4	-14,4/+2,9	-0,3/+0,3	-13,3/+2,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	45,5	50,8	46,3	41,6	56,3
02.10.2016	52,0	46,5	52,2	51,3	54,8
03.10.2016	52,0	43,2	51,7	52,8	53,9
04.10.2016	48,5	45,4	48,3	48,9	52,8
05.10.2016	46,9	46,0	47,1	46,2	52,5
06.10.2016	48,1	43,5	47,8	49,1	51,7
07.10.2016	45,3	42,8	44,5	47,3	50,3
08.10.2016	46,4	51,3	47,2	42,4	56,9
09.10.2016	52,5	50,7	52,5	52,5	57,6
10.10.2016	52,2	51,6	52,7	50,4	58,0
11.10.2016	51,8	41,6	52,4	48,8	52,5
12.10.2016	48,2	43,6	48,1	48,5	51,6
13.10.2016	50,3	46,7	50,7	48,9	54,1
14.10.2016	49,9	35,4	49,6	50,8	50,8
15.10.2016	49,1	51,0	48,8	50,0	57,1
16.10.2016	47,5	43,6	47,7	46,5	51,1
17.10.2016	50,3	50,0	50,1	50,8	56,5
18.10.2016	51,6	49,8	51,9	50,7	56,6
19.10.2016	51,7	50,7	51,8	51,3	57,3
20.10.2016	51,0	45,9	51,5	49,1	53,8
21.10.2016	50,6	43,4	50,9	49,8	52,6
22.10.2016	47,0	50,6	48,0	39,7	56,2
23.10.2016	49,0	40,8	49,6	46,4	50,4
24.10.2016	47,7	44,2	48,0	46,7	51,6
25.10.2016	46,0	38,8	45,8	46,7	48,4
26.10.2016	51,5	48,9	51,4	51,8	56,1
27.10.2016	49,5	49,6	48,5	51,6	56,2
28.10.2016	49,0	50,8	47,8	51,4	57,0
29.10.2016	51,0	49,2	51,5	49,0	56,1
30.10.2016	50,7	47,6	51,1	49,3	54,8
31.10.2016	50,5	47,4	50,7	50,0	54,7
Gesamt	49,9	48,0	50,1	49,5	54,9
Unsicherheit	-0,5/+0,4	-0,8/+0,7	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,6/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 07 Kindergarten, Garbsen
Oktober 2016



M 07 Kindergarten, Garbsen

Oktober 2016

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	56	6	12	4	100		51,8	45,5
02.10.2016	3	69	0	50	100		53,9	52,0
03.10.2016	2	76	0	58	100		53,7	52,0
04.10.2016	95	3	27	3	100		54,6	48,5
05.10.2016	102	1	19	2	100		54,7	46,9
06.10.2016	69	13	17	8	100		53,9	48,1
07.10.2016	82	2	17	0	100		53,2	45,3
08.10.2016	89	6	12	6	100		88,1	46,4
09.10.2016	0	65	0	50	100		54,0	52,5
10.10.2016	1	82	0	49	100		54,8	52,2
11.10.2016	25	63	9	40	100		55,4	51,8
12.10.2016	89	1	29	1	100		53,7	48,2
13.10.2016	84	0	39	0	100		55,4	50,3
14.10.2016	96	0	32	0	100		56,0	49,9
15.10.2016	44	25	13	12	100		52,8	49,1
16.10.2016	83	1	23	1	100		51,7	47,5
17.10.2016	60	21	33	13	100		55,3	50,3
18.10.2016	0	26	0	48	100		55,7	51,6
19.10.2016	38	4	24	28	100		55,3	51,7
20.10.2016	24	4	10	33	100		91,2	51,0
21.10.2016	1	2	1	40	100		54,1	50,6
22.10.2016	58	1	15	5	100		51,6	47,0
23.10.2016	86	0	18	12	100		52,5	49,0
24.10.2016	77	0	20	2	100		54,2	47,7
25.10.2016	85	0	18	3	100		52,5	46,0
26.10.2016	13	14	5	42	100		54,7	51,5
27.10.2016	0	8	0	40	100		55,1	49,5
28.10.2016	0	8	1	29	100		54,3	49,0
29.10.2016	0	16	0	45	100		53,4	51,0
30.10.2016	3	7	0	40	100		52,6	50,7
31.10.2016	0	14	0	38	100		56,8	50,5
Gesamt	1365	538	394	702	100		78,1	49,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	6	9	0	15	100		51,8	50,8
02.10.2016	13	4	1	4	100		49,2	46,5
03.10.2016	11	4	2	1	100		48,0	43,2
04.10.2016	26	1	5	1	100		49,3	45,4
05.10.2016	18	3	4	4	100		49,9	46,0
06.10.2016	26	2	2	2	100		49,2	43,5
07.10.2016	22	0	4	0	100		47,8	42,8
08.10.2016	7	4	0	13	100		52,2	51,3
09.10.2016	0	3	0	14	99	T	51,4	50,7
10.10.2016	1	11	1	17	100		52,3	51,6
11.10.2016	31	0	3	0	100		49,4	41,6
12.10.2016	26	1	2	1	100		49,9	43,6
13.10.2016	31	0	7	0	100		52,9	46,7
14.10.2016	30	1	1	0	100		51,0	35,4
15.10.2016	2	8	1	14	100		51,6	51,0
16.10.2016	26	0	6	0	100		48,2	43,6
17.10.2016	1	4	0	14	100		51,0	50,0
18.10.2016	0	0	0	12	100		51,1	49,8
19.10.2016	0	0	0	17	100		52,9	50,7
20.10.2016	20	0	3	5	100		49,3	45,9
21.10.2016	14	1	2	2	100		47,6	43,4
22.10.2016	0	2	0	13	100		51,5	50,6
23.10.2016	19	0	3	0	100		46,8	40,8
24.10.2016	22	0	2	2	100		48,6	44,2
25.10.2016	25	0	0	1	100		47,7	38,8
26.10.2016	1	1	0	13	100		50,6	48,9
27.10.2016	0	0	0	15	100		51,2	49,6
28.10.2016	0	0	0	16	100		51,8	50,8
29.10.2016	0	1	0	12	100		50,5	49,2
30.10.2016	2	0	0	9	100		48,9	47,6
31.10.2016	1	0	0	6	100		49,2	47,4
Gesamt	381	60	49	223	100		50,4	48,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle, Garbsen

Oktober 2016

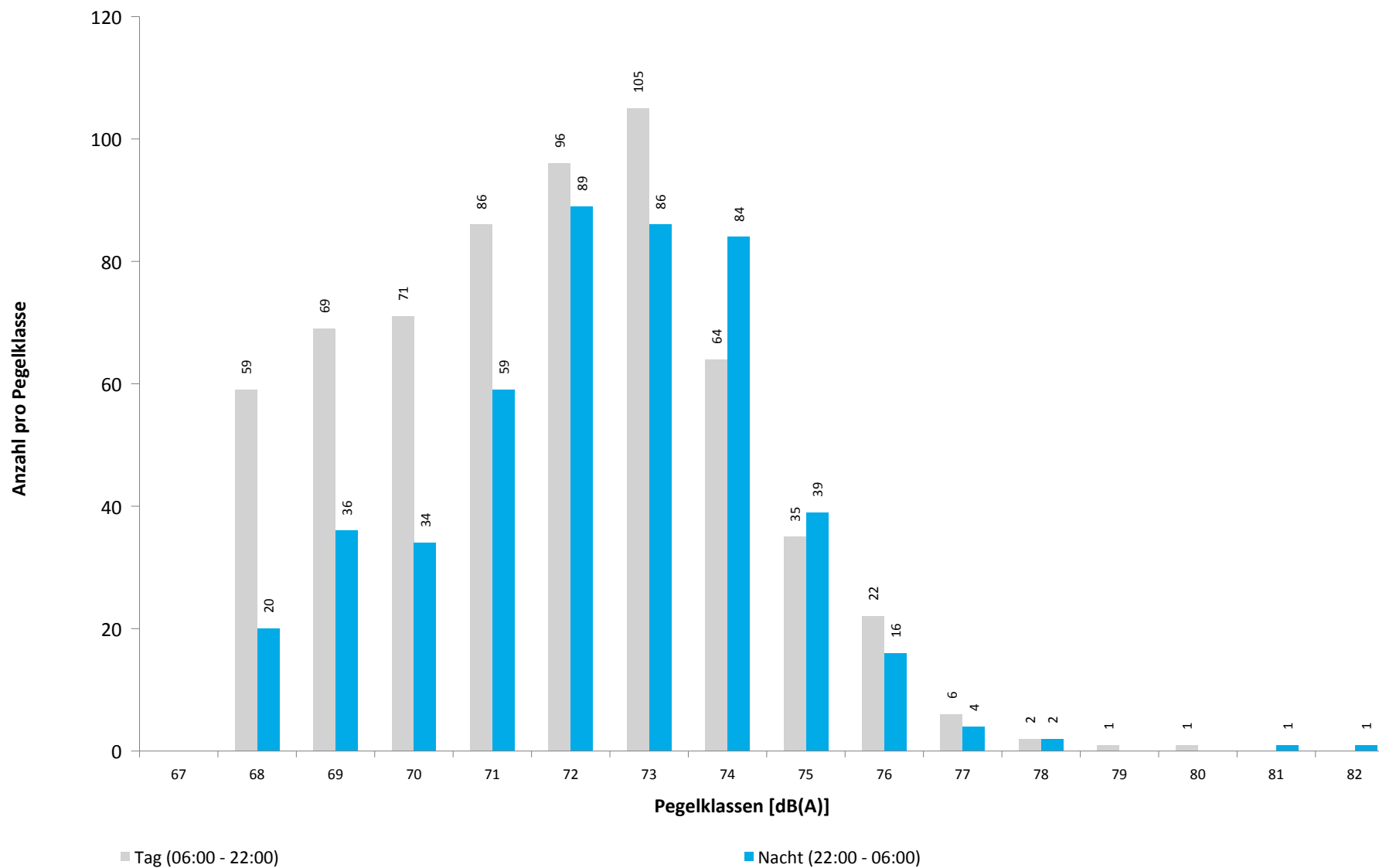


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	52,1	52,4	52,2	51,9	58,7
02.10.2016	52,6	51,6	52,7	52,2	58,2
03.10.2016	51,9	52,5	51,1	53,7	58,9
04.10.2016	52,5	53,0	52,5	52,5	59,3
05.10.2016	51,8	52,1	51,8	51,6	58,4
06.10.2016	52,6	52,3	52,9	51,7	58,7
07.10.2016	52,3	52,2	52,4	51,9	58,6
08.10.2016	52,2	52,3	52,7	50,2	58,6
09.10.2016	52,9	51,0	53,4	51,0	57,7
10.10.2016	54,5	51,8	55,2	51,3	58,7
11.10.2016	52,5	53,3	52,9	50,9	59,4
12.10.2016	53,4	52,9	53,5	53,0	59,4
13.10.2016	52,1	53,9	51,8	52,8	59,9
14.10.2016	53,0	54,7	53,3	52,3	60,7
15.10.2016	51,3	51,6	51,9	49,0	57,8
16.10.2016	51,5	51,0	51,8	50,4	57,4
17.10.2016	50,2	50,9	50,4	49,5	57,1
18.10.2016	51,5	48,2	51,8	50,2	55,4
19.10.2016	50,7	52,0	51,3	48,5	58,0
20.10.2016	51,6	51,8	51,5	51,7	58,2
21.10.2016	52,6	50,6	53,4	48,7	57,3
22.10.2016	51,5	50,6	52,0	49,5	57,0
23.10.2016	51,7	51,3	51,9	50,8	57,7
24.10.2016	53,3	51,2	53,5	52,8	58,1
25.10.2016	51,8	52,9	51,9	51,3	59,0
26.10.2016	52,8	49,7	53,3	50,8	56,8
27.10.2016	54,4	49,9	55,1	50,8	57,4
28.10.2016	52,5	50,7	53,1	50,3	57,4
29.10.2016	51,5	49,9	52,0	49,3	56,7
30.10.2016	50,3	49,1	50,5	49,4	55,8
31.10.2016	52,3	49,9	52,8	49,9	56,8
Gesamt	52,3	51,7	52,6	51,2	58,2
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	48,8	51,4	49,5	45,9	57,2
02.10.2016	49,8	50,5	49,7	49,8	56,8
03.10.2016	47,6	51,6	45,5	50,9	57,5
04.10.2016	49,8	52,0	50,0	49,4	58,0
05.10.2016	48,5	50,8	48,5	48,6	56,7
06.10.2016	49,0	51,0	49,2	48,6	57,0
07.10.2016	48,5	51,1	48,9	47,1	57,0
08.10.2016	49,5	51,6	50,0	47,7	57,5
09.10.2016	49,0	49,8	49,8	44,8	55,8
10.10.2016	49,1	50,4	49,4	47,8	56,4
11.10.2016	49,3	52,3	49,6	48,3	58,1
12.10.2016	49,5	51,9	49,2	50,4	57,9
13.10.2016	48,8	52,6	47,7	51,1	58,5
14.10.2016	49,6	53,9	49,5	49,7	59,6
15.10.2016	46,8	50,6	47,5	43,7	56,3
16.10.2016	48,9	49,2	49,4	47,3	55,4
17.10.2016	38,3	48,9	38,1	38,6	54,3
18.10.2016	44,2	36,2	44,1	44,6	46,2
19.10.2016	39,4	50,0	40,7		55,3
20.10.2016	44,2	50,9	39,8	48,9	56,6
21.10.2016	42,3	49,3	42,8	40,6	54,8
22.10.2016	47,8	49,2	48,3	46,1	55,2
23.10.2016	48,7	50,1	49,1	47,0	56,1
24.10.2016	50,1	49,8	49,9	50,7	56,3
25.10.2016	49,2	51,9	49,3	49,0	57,8
26.10.2016	45,8	46,8	46,0	45,3	53,0
27.10.2016	43,9	46,4	43,2	45,6	52,5
28.10.2016	43,3	48,8	43,5	42,7	54,4
29.10.2016	46,3	47,7	47,1	42,4	53,9
30.10.2016	46,2	46,5	46,7	44,2	52,7
31.10.2016	47,3	48,0	48,2	41,9	54,0
Gesamt	47,9	50,4	48,0	47,5	56,3
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,5/+0,4	-0,5/+0,5	-0,7/+0,6	-0,5/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 08 Reithalle, Garbsen
Oktober 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	56	0	27	0	100		52,1	48,8
02.10.2016	3	38	1	29	100		52,6	49,8
03.10.2016	2	22	0	18	100		51,9	47,6
04.10.2016	95	0	27	0	100		52,5	49,8
05.10.2016	102	0	25	0	100		51,8	48,5
06.10.2016	69	3	22	4	100		52,6	49,0
07.10.2016	82	2	25	0	100		52,3	48,5
08.10.2016	89	1	28	1	100		52,2	49,5
09.10.2016	0	24	0	25	100		52,9	49,0
10.10.2016	1	35	0	21	100		54,5	49,1
11.10.2016	25	24	5	17	100		52,5	49,3
12.10.2016	89	0	26	0	100		53,4	49,5
13.10.2016	84	0	20	0	100		52,1	48,8
14.10.2016	96	0	27	0	100		53,0	49,6
15.10.2016	44	5	16	3	100		51,3	46,8
16.10.2016	83	0	29	0	100		51,5	48,9
17.10.2016	60	0	2	1	100		50,2	38,3
18.10.2016	0	1	0	14	100		51,5	44,2
19.10.2016	38	0	0	5	100		50,7	39,4
20.10.2016	24	0	5	4	100		51,6	44,2
21.10.2016	1	1	0	8	100		52,6	42,3
22.10.2016	58	1	21	1	100		51,5	47,8
23.10.2016	86	0	18	7	100		51,7	48,7
24.10.2016	77	0	31	0	100		53,3	50,1
25.10.2016	85	0	32	0	100		51,8	49,2
26.10.2016	13	10	1	11	100		52,8	45,8
27.10.2016	0	4	0	11	100		54,4	43,9
28.10.2016	0	5	0	11	100		52,5	43,3
29.10.2016	0	12	0	14	100		51,5	46,3
30.10.2016	3	3	1	11	100		50,3	46,2
31.10.2016	0	7	0	12	100		52,3	47,3
Gesamt	1365	198	389	228	100		52,3	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	6	17	6	15	100		52,4	51,4
02.10.2016	13	6	12	4	100		51,6	50,5
03.10.2016	11	3	9	1	100		52,5	51,6
04.10.2016	26	1	18	1	100		53,0	52,0
05.10.2016	18	3	11	3	100		52,1	50,8
06.10.2016	26	1	16	1	100		52,3	51,0
07.10.2016	22	0	16	0	100		52,2	51,1
08.10.2016	7	13	5	13	100		52,3	51,6
09.10.2016	0	14	0	13	100		51,0	49,8
10.10.2016	1	17	0	13	100		51,8	50,4
11.10.2016	31	0	22	0	100		53,3	52,3
12.10.2016	26	1	19	1	100		52,9	51,9
13.10.2016	31	0	20	0	100		53,9	52,6
14.10.2016	30	1	28	0	100		54,7	53,9
15.10.2016	2	13	1	13	100		51,6	50,6
16.10.2016	26	0	16	0	100		51,0	49,2
17.10.2016	1	0	0	10	100		50,9	48,9
18.10.2016	0	0	0	1	100		48,2	36,2
19.10.2016	0	0	0	17	100		52,0	50,0
20.10.2016	20	0	14	5	100		51,8	50,9
21.10.2016	14	1	11	2	100		50,6	49,3
22.10.2016	0	2	0	12	99	T	50,6	49,2
23.10.2016	19	0	15	0	100		51,3	50,1
24.10.2016	22	0	15	1	100		51,2	49,8
25.10.2016	25	0	23	1	100		52,9	51,9
26.10.2016	1	1	1	12	100		49,7	46,8
27.10.2016	0	0	0	11	100		49,9	46,4
28.10.2016	0	0	0	15	100		50,7	48,8
29.10.2016	0	1	0	11	100		49,9	47,7
30.10.2016	2	0	2	7	100		49,1	46,5
31.10.2016	1	0	1	7	100		49,9	48,0
Gesamt	381	95	281	190	100		51,7	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

Oktober 2016

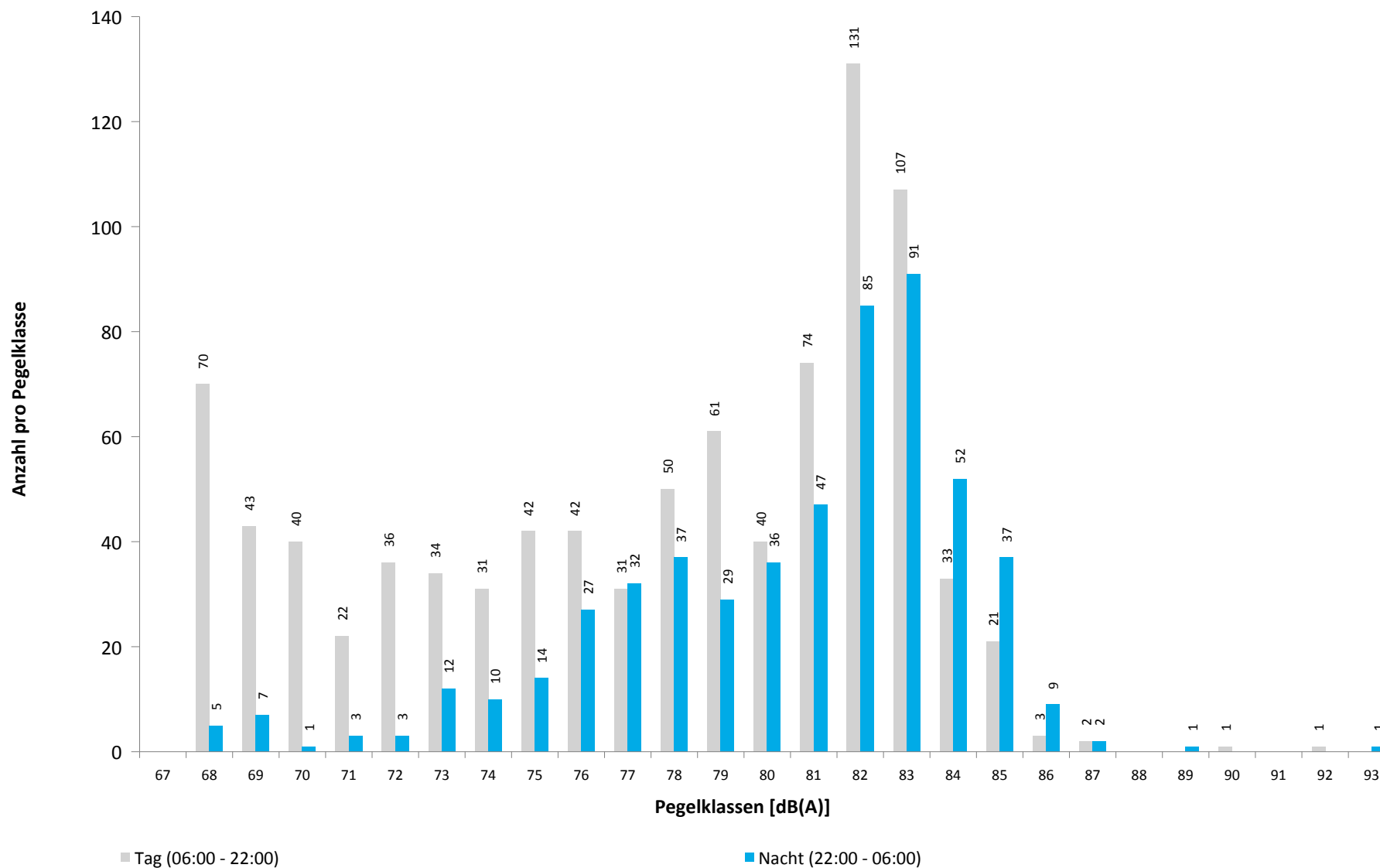


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	57,1	58,6	57,9	53,6	64,6
02.10.2016	57,1	58,2	57,1	57,0	64,4
03.10.2016	55,3	59,5	54,9	56,4	65,2
04.10.2016	58,0	59,6	58,1	57,7	65,6
05.10.2016	57,4	58,4	57,2	57,8	64,6
06.10.2016	57,7	59,4	57,7	57,8	65,4
07.10.2016	57,4	58,9	57,8	56,0	64,9
08.10.2016	58,1	59,0	58,6	56,1	65,1
09.10.2016	56,7	57,7	57,3	53,5	63,7
10.10.2016	57,1	57,6	57,4	55,8	63,8
11.10.2016	57,4	60,9	57,7	56,6	66,7
12.10.2016	58,2	60,2	58,2	58,1	66,2
13.10.2016	57,5	60,2	56,9	59,0	66,1
14.10.2016	58,3	61,2	58,5	57,5	67,1
15.10.2016	56,6	58,0	57,0	55,0	64,0
16.10.2016	57,5	58,0	57,8	56,5	64,2
17.10.2016	52,2	55,8	52,1	52,5	61,6
18.10.2016	54,1	49,2	54,7	51,6	57,0
19.10.2016	53,4	57,8	53,8	52,1	63,5
20.10.2016	55,1	59,0	53,8	57,5	64,8
21.10.2016	55,3	58,2	55,9	52,9	63,9
22.10.2016	57,3	56,8	57,7	55,7	63,2
23.10.2016	56,9	58,2	56,8	57,4	64,3
24.10.2016	59,7	59,7	59,6	59,9	66,1
25.10.2016	58,9	60,0	59,1	57,9	66,1
26.10.2016	56,5	55,7	56,8	55,5	62,2
27.10.2016	55,3	55,6	55,2	55,4	62,0
28.10.2016	55,7	57,0	56,2	53,9	63,0
29.10.2016	55,1	55,8	55,8	52,0	62,1
30.10.2016	54,4	54,7	54,8	52,7	60,9
31.10.2016	55,2	55,3	55,8	52,5	61,5
Gesamt	56,8	58,3	57,0	56,2	64,4
Unsicherheit	-0,4/+0,3	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2016	56,5	58,4	57,3	52,3	64,3
02.10.2016	56,3	57,9	56,3	56,1	64,0
03.10.2016	53,9	59,2	53,3	55,3	64,9
04.10.2016	57,0	59,3	57,1	56,5	65,2
05.10.2016	56,2	58,0	56,1	56,4	64,0
06.10.2016	56,4	59,0	56,4	56,4	64,9
07.10.2016	56,4	58,7	56,8	55,2	64,6
08.10.2016	57,2	58,8	57,7	55,4	64,7
09.10.2016	55,4	57,4	56,3	50,6	63,2
10.10.2016	55,7	57,3	56,1	54,4	63,3
11.10.2016	56,3	60,8	56,5	55,7	66,4
12.10.2016	57,4	60,1	57,4	57,4	65,9
13.10.2016	56,4	60,0	55,3	58,5	65,9
14.10.2016	57,6	61,1	57,8	56,8	66,9
15.10.2016	55,7	57,8	56,1	54,0	63,7
16.10.2016	56,8	57,7	57,1	55,8	63,9
17.10.2016	45,7	55,4	45,0	47,3	60,7
18.10.2016	49,1	44,5	50,1	42,9	51,9
19.10.2016	44,3	56,8	45,4	37,2	62,1
20.10.2016	51,4	58,7	44,9	56,6	64,4
21.10.2016	51,0	57,9	51,5	49,0	63,4
22.10.2016	56,3	56,5	56,9	53,8	62,7
23.10.2016	55,9	58,0	55,8	56,2	64,0
24.10.2016	58,5	59,5	58,2	59,3	65,7
25.10.2016	57,7	59,9	57,9	57,0	65,8
26.10.2016	53,6	55,2	53,7	53,3	61,2
27.10.2016	52,0	55,2	51,4	53,6	61,1
28.10.2016	52,1	56,7	52,5	50,4	62,3
29.10.2016	53,1	55,4	53,9	48,6	61,5
30.10.2016	52,4	54,3	53,0	50,3	60,2
31.10.2016	52,7	54,9	53,5	48,4	60,7
Gesamt	55,3	58,1	55,5	54,9	63,9
Unsicherheit	-0,6/+0,5	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,7/+0,6	-0,5/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 09 Heitlingen, Garbsen
Oktober 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	28	0	28	1	100		57,1	56,5
02.10.2016	1	38	1	42	100		57,1	56,3
03.10.2016	0	22	1	23	100		55,3	53,9
04.10.2016	44	0	34	0	100		58,0	57,0
05.10.2016	50	0	31	1	100		57,4	56,2
06.10.2016	32	3	32	7	100		57,7	56,4
07.10.2016	41	2	34	1	100		57,4	56,4
08.10.2016	51	1	33	3	100		58,1	57,2
09.10.2016	0	25	0	32	100		56,7	55,4
10.10.2016	0	35	3	35	100		57,1	55,7
11.10.2016	6	24	5	27	100		57,4	56,3
12.10.2016	45	0	50	3	100		58,2	57,4
13.10.2016	26	0	24	0	100		57,5	56,4
14.10.2016	46	0	39	0	100		58,3	57,6
15.10.2016	24	6	18	12	100		56,6	55,7
16.10.2016	42	0	35	2	100		57,5	56,8
17.10.2016	1	0	1	5	100		52,2	45,7
18.10.2016	0	1	0	22	100		54,1	49,1
19.10.2016	0	0	0	15	100		53,4	44,3
20.10.2016	5	0	5	7	100		55,1	51,4
21.10.2016	1	1	1	16	100		55,3	51,0
22.10.2016	31	1	29	2	100		57,3	56,3
23.10.2016	49	0	28	8	100		56,9	55,9
24.10.2016	43	0	42	0	100		59,7	58,5
25.10.2016	42	0	43	1	100		58,9	57,7
26.10.2016	7	10	3	20	100		56,5	53,6
27.10.2016	0	4	0	22	100		55,3	52,0
28.10.2016	0	6	1	20	100		55,7	52,1
29.10.2016	0	12	0	24	100		55,1	53,1
30.10.2016	1	3	1	17	100		54,4	52,4
31.10.2016	0	7	0	25	100		55,2	52,7
Gesamt	616	201	522	393	100		56,8	55,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2016	6	17	6	15	100		58,6	58,4
02.10.2016	12	6	12	5	100		58,2	57,9
03.10.2016	10	3	10	2	100		59,5	59,2
04.10.2016	20	1	20	1	100		59,6	59,3
05.10.2016	12	3	12	4	100		58,4	58,0
06.10.2016	20	1	20	1	100		59,4	59,0
07.10.2016	17	0	17	0	100		58,9	58,7
08.10.2016	5	13	5	13	99	T	59,0	58,8
09.10.2016	0	14	0	14	100		57,7	57,4
10.10.2016	0	17	0	17	100		57,6	57,3
11.10.2016	26	0	26	0	100		60,9	60,8
12.10.2016	22	1	22	1	100		60,2	60,1
13.10.2016	24	0	24	0	100		60,2	60,0
14.10.2016	29	1	29	1	100		61,2	61,1
15.10.2016	1	14	1	14	100		58,0	57,8
16.10.2016	18	0	18	0	100		58,0	57,7
17.10.2016	1	0	1	11	100		55,8	55,4
18.10.2016	0	0	0	7	100		49,2	44,5
19.10.2016	0	0	0	17	100		57,8	56,8
20.10.2016	14	0	14	5	100		59,0	58,7
21.10.2016	11	1	11	3	100		58,2	57,9
22.10.2016	0	2	0	14	100		56,8	56,5
23.10.2016	16	0	16	0	100		58,2	58,0
24.10.2016	18	0	18	1	100		59,7	59,5
25.10.2016	25	0	25	2	100		60,0	59,9
26.10.2016	1	1	1	15	100		55,7	55,2
27.10.2016	0	0	0	18	100		55,6	55,2
28.10.2016	0	0	0	18	100		57,0	56,7
29.10.2016	0	1	0	15	100		55,8	55,4
30.10.2016	2	0	2	8	100		54,7	54,3
31.10.2016	1	1	1	8	100		55,3	54,9
Gesamt	311	97	311	230	100		58,3	58,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung

Oktober 2016



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep			
01.10.2016	172	34	29	15	17	2				28	35	6	6	55,2	1,2	43,6
02.10.2016	208	13	10	40	44			3	1	3	4	51	39	51,4	1,9	46,6
03.10.2016	207	10	13	39	25					3	2	55	60	42,0	0,0	58,0
04.10.2016	240	64	47		1	3	7			57	58		3	46,7	4,2	49,2
05.10.2016	268	62	51	5	3	7	16			58	63		3	45,1	8,6	46,3
06.10.2016	206	52	29	3	4		1			43	59	4	11	42,7	0,5	56,8
07.10.2016	213	58	34	5	2	1	4			46	63			46,5	2,3	51,2
08.10.2016	206	56	28	14	14	4	4			40	40	1	5	54,4	3,9	41,7
09.10.2016	182		1	49	39							43	50	48,9	0,0	51,1
10.10.2016	224			58	54			1	1	2	2	53	53	50,0	0,9	49,1
11.10.2016	221	32	24	14	24					24	22	38	43	42,5	0,0	57,5
12.10.2016	237	67	43		1	1	1			48	75		1	46,8	0,8	52,3
13.10.2016	218	50	37							65	66			39,9	0,0	60,1
14.10.2016	244	75	41	1	1	1	2			51	72			48,4	1,2	50,4
15.10.2016	197	25	18	25	20	4	7	1	1	21	30	22	23	44,7	6,6	48,7
16.10.2016	225	60	41	1		4	13			49	56		1	45,3	7,6	47,1
17.10.2016	214	2	2	8	10					59	67	39	27	10,3	0,0	89,7
18.10.2016	242			9	4						4	113	112	5,4	0,0	94,6
19.10.2016	211			15	19					38	38	51	50	16,1	0,0	83,9
20.10.2016	202	19	12	8	9					25	21	51	57	23,8	0,0	76,2
21.10.2016	196	12	12	37	19					3	4	45	64	40,8	0,0	59,2
22.10.2016	171	31	18	19	18	2				27	42	6	8	50,3	1,2	48,5
23.10.2016	234	65	42	7	6	7	14			40	44		9	51,3	9,0	39,7
24.10.2016	194	61	30		1					38	61		3	47,4	0,0	52,6
25.10.2016	221	67	28	4	4					43	68		7	46,6	0,0	53,4
26.10.2016	267	8	13	61	51	2	1			6	13	53	59	49,8	1,1	49,1
27.10.2016	218			48	43							60	67	41,7	0,0	58,3
28.10.2016	227			48	48				1			66	64	42,3	0,4	57,3
29.10.2016	215		1	68	49			4	2			44	47	54,9	2,8	42,3
30.10.2016	155	3		39	24			1	1	2		43	42	42,6	1,3	56,1
31.10.2016	191	1		45	35			1			2	51	56	42,4	0,5	57,1
Gesamt	6626	927	604	685	589	38	70	11	7	819	1011	895	970	42,3	1,9	55,8