

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen  
Oktober 2025

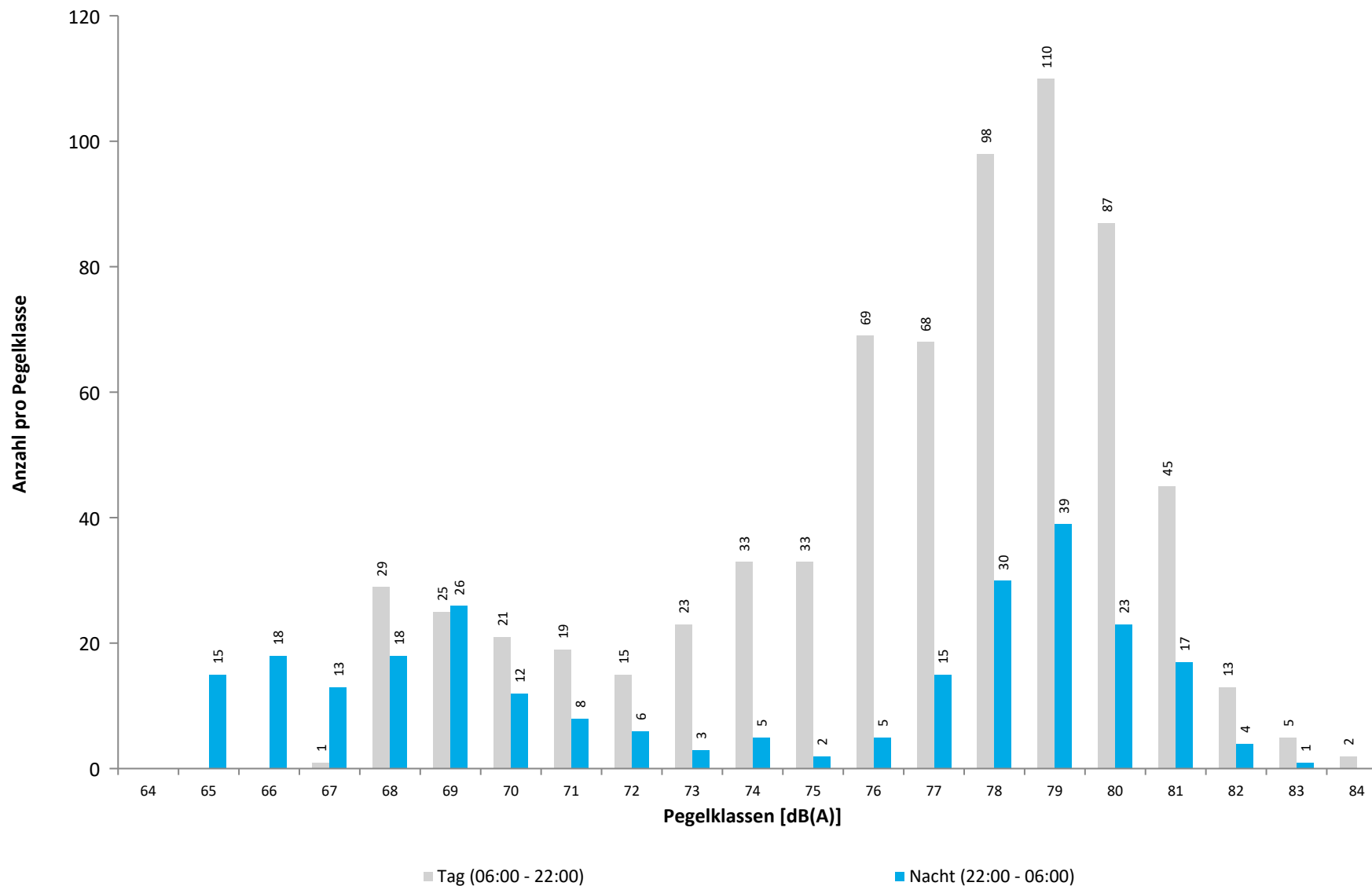


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	56,8	53,7	57,0	55,8	60,9
02.10.2025	57,2	53,5	57,5	55,9	60,9
03.10.2025	57,6	51,1	56,4	60,0	60,7
04.10.2025	56,0	53,4	56,6	53,7	60,3
05.10.2025	56,5	55,5	56,5	56,4	62,1
06.10.2025	57,5	54,9	57,6	57,3	62,1
07.10.2025	56,1	50,1	55,6	57,2	59,0
08.10.2025	57,2	50,6	57,4	56,4	59,5
09.10.2025	56,0	53,3	55,5	57,3	60,7
10.10.2025	56,4	54,4	56,3	56,6	61,3
11.10.2025	55,8	52,9	56,4	53,3	59,9
12.10.2025	55,1	50,3	55,5	53,2	58,1
13.10.2025	54,4	47,1	55,2	50,3	55,9
14.10.2025	56,2	*	56,3	55,7	*
15.10.2025	*	53,0	*	*	*
16.10.2025	56,4	50,2	56,7	55,2	58,8
17.10.2025	56,4	53,5	56,8	55,2	60,6
18.10.2025	54,6	52,2	54,8	54,2	59,3
19.10.2025	56,6	53,8	57,0	55,4	60,9
20.10.2025	57,8	51,3	58,3	55,7	59,9
21.10.2025	56,4	53,8	56,5	56,2	61,0
22.10.2025	57,2	54,9	57,4	56,4	61,8
23.10.2025	56,1	55,1	56,4	55,0	61,7
24.10.2025	58,4	54,0	58,9	56,6	61,7
25.10.2025	56,5	52,2	56,6	56,3	60,1
26.10.2025	58,0	53,9	57,2	59,7	61,9
27.10.2025	56,8	50,9	57,0	56,2	59,4
28.10.2025	56,7	54,4	57,0	55,6	61,3
29.10.2025	56,6	52,5	56,8	56,1	60,2
30.10.2025	57,5	54,5	57,3	57,8	61,9
31.10.2025	56,1	52,0	56,4	55,1	59,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>53,1</b>	<b>56,8</b>	<b>56,2</b>	<b>60,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,2/+0,2</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,2/+0,2</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	54,0	52,6	54,1	53,8	59,3
02.10.2025	54,7	52,5	55,2	52,9	59,3
03.10.2025	54,2	47,2	54,8	51,9	56,1
04.10.2025	51,4	49,2	52,1	47,6	55,9
05.10.2025	54,2	54,5	54,1	54,4	60,8
06.10.2025	55,4	54,0	55,1	56,0	60,8
07.10.2025	53,0	46,8	51,6	55,7	56,3
08.10.2025	53,1	47,5	53,2	52,8	55,9
09.10.2025	52,9	51,9	51,3	55,6	58,9
10.10.2025	53,6	53,2	53,3	54,5	59,8
11.10.2025	52,8	51,8	53,3	50,9	58,3
12.10.2025	53,5	47,1	54,1	50,5	55,6
13.10.2025	49,7		51,0		48,0
14.10.2025	53,0	*	52,6	54,1	*
15.10.2025	*	51,5	*	*	*
16.10.2025	53,4	47,0	53,6	52,9	55,9
17.10.2025	52,2	52,1	52,0	52,8	58,5
18.10.2025	51,4	50,0	51,5	50,9	56,7
19.10.2025	54,9	52,6	55,6	52,2	59,4
20.10.2025	55,4	48,5	56,1	52,7	57,3
21.10.2025	49,7	52,6	43,4	54,8	58,9
22.10.2025	55,0	54,2	55,0	55,1	60,8
23.10.2025	51,4	44,6	51,8	49,9	53,5
24.10.2025	52,9	50,9	52,1	54,7	58,1
25.10.2025	53,3	49,3	52,9	54,2	57,3
26.10.2025	52,6	51,0	47,5	57,5	58,7
27.10.2025	51,8	47,4	50,6	54,2	55,8
28.10.2025	51,0	53,2	49,8	53,5	59,3
29.10.2025	53,3	50,0	52,8	54,4	57,6
30.10.2025	53,5	53,4	52,5	55,6	60,0
31.10.2025	54,4	49,9	54,7	53,0	57,7
<b>Gesamt</b>	<b>53,3</b>	<b>51,1</b>	<b>53,1</b>	<b>53,7</b>	<b>58,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,6/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,6/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	50	0	34	100		56,8	54,0
02.10.2025	0	58	0	44	100		57,2	54,7
03.10.2025	0	54	0	37	100		57,6	54,2
04.10.2025	11	1	11	0	100		56,0	51,4
05.10.2025	21	0	21	0	100		56,5	54,2
06.10.2025	27	0	27	0	100		57,5	55,4
07.10.2025	22	0	22	0	100		56,1	53,0
08.10.2025	26	0	18	0	100		57,2	53,1
09.10.2025	29	0	19	0	100		56,0	52,9
10.10.2025	25	0	21	0	100		56,4	53,6
11.10.2025	22	0	19	0	100		55,8	52,8
12.10.2025	22	0	20	0	100		55,1	53,5
13.10.2025	25	1	11	2	100		54,4	49,7
14.10.2025	22	0	23	0	100		56,2	53,0
15.10.2025	23	0	0	0	0	T	*	*
16.10.2025	24	1	22	1	100		56,4	53,4
17.10.2025	16	1	16	0	100		56,4	52,2
18.10.2025	6	40	6	18	100		54,6	51,4
19.10.2025	0	59	0	45	100		56,6	54,9
20.10.2025	0	58	0	44	100		57,8	55,4
21.10.2025	11	15	7	11	100		56,4	49,7
22.10.2025	33	1	30	1	100		57,2	55,0
23.10.2025	5	22	4	15	100		56,1	51,4
24.10.2025	17	0	15	0	100		58,4	52,9
25.10.2025	17	0	15	0	100		56,5	53,3
26.10.2025	17	0	14	1	100		58,0	52,6
27.10.2025	10	0	12	0	100		56,8	51,8
28.10.2025	11	0	11	0	100		56,7	51,0
29.10.2025	28	1	21	2	100		56,6	53,3
30.10.2025	19	0	19	0	100		57,5	53,5
31.10.2025	11	48	6	31	100		56,1	54,4
<b>Gesamt</b>	<b>500</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>286</b>	<b>97</b>		<b>56,7</b>	<b>53,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	19	0	18	99	T	53,7	52,6
02.10.2025	0	23	0	20	99	T	53,5	52,5
03.10.2025	2	2	2	2	99	T	51,1	47,2
04.10.2025	2	0	3	0	99	T	53,4	49,2
05.10.2025	9	0	9	0	99	T	55,5	54,5
06.10.2025	10	0	10	0	99	T	54,9	54,0
07.10.2025	2	0	2	0	99	T	50,1	46,8
08.10.2025	3	0	3	0	99	T	50,6	47,5
09.10.2025	6	0	6	0	99	T	53,3	51,9
10.10.2025	9	0	9	0	99	T	54,4	53,2
11.10.2025	6	0	6	0	99	T	52,9	51,8
12.10.2025	2	0	3	0	99	T	50,3	47,1
13.10.2025	0	0	0	0	99	T	47,1	
14.10.2025	1	0	1	0	25	T	*	*
15.10.2025	6	0	5	0	74	T	53,0	51,5
16.10.2025	2	0	3	0	100		50,2	47,0
17.10.2025	7	1	7	1	99	T	53,5	52,1
18.10.2025	0	20	0	18	99	T	52,2	50,0
19.10.2025	0	26	1	28	99	T	53,8	52,6
20.10.2025	0	25	0	21	99	T	51,3	48,5
21.10.2025	8	0	10	1	99	T	53,8	52,6
22.10.2025	0	22	0	23	99	T	54,9	54,2
23.10.2025	1	0	4	0	99	T	55,1	44,6
24.10.2025	7	0	5	0	99	T	54,0	50,9
25.10.2025	3	0	3	0	99	T	52,2	49,3
26.10.2025	4	0	4	0	99	T	53,9	51,0
27.10.2025	2	0	3	0	99	T	50,9	47,4
28.10.2025	8	0	8	0	99	T	54,4	53,2
29.10.2025	5	0	4	0	99	T	52,5	50,0
30.10.2025	6	9	6	6	99	T	54,5	53,4
31.10.2025	4	0	5	0	99	T	52,0	49,9
<b>Gesamt</b>	<b>115</b>	<b>147</b>	<b>122</b>	<b>138</b>	<b>96</b>		<b>53,1</b>	<b>51,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 02 Jägerweg, Langenhagen  
Oktober 2025

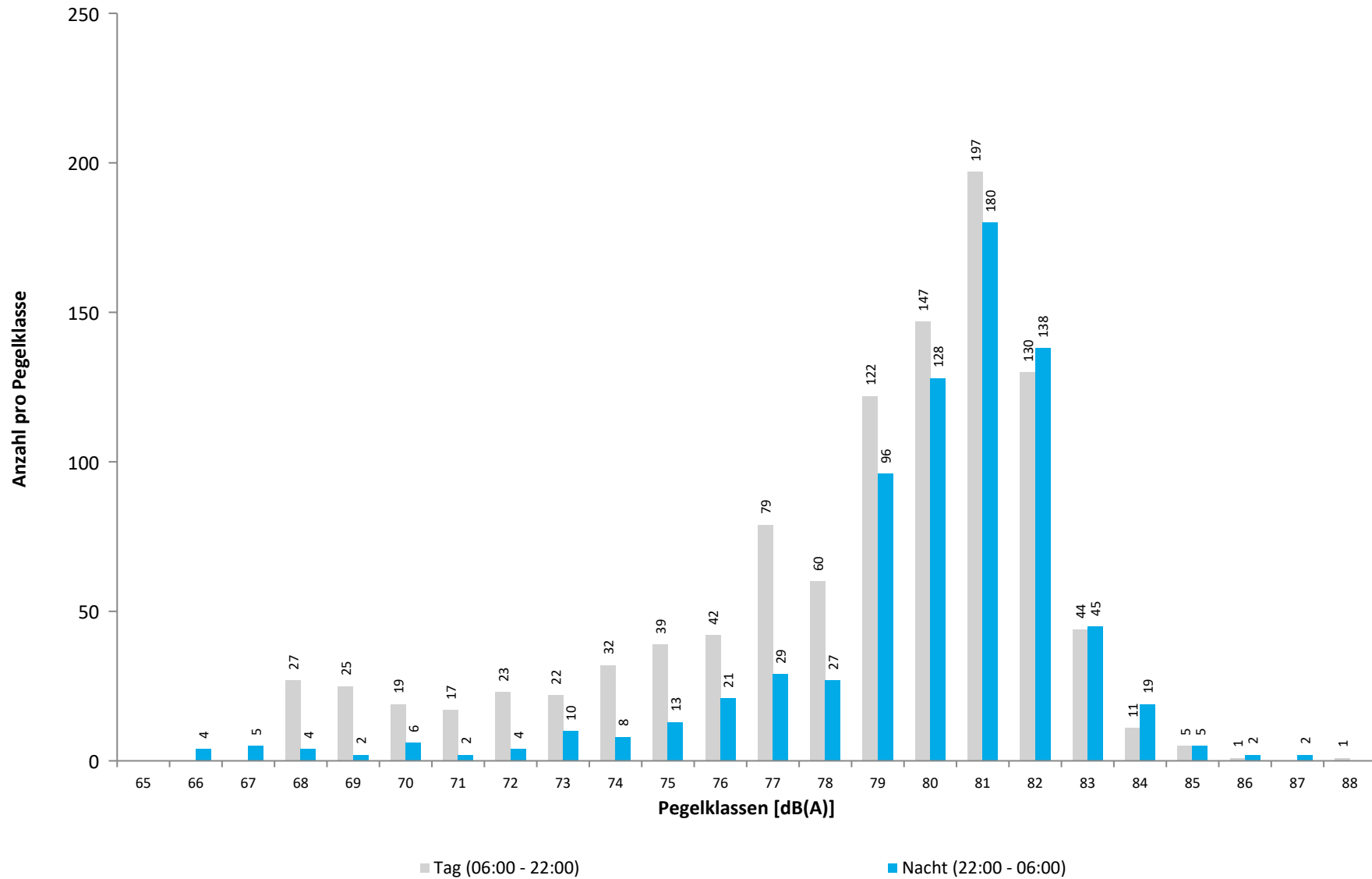


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	59,5	65,2	60,0	58,0	70,7
02.10.2025	63,2	57,0	64,4	51,3	64,9
03.10.2025	54,3	57,1	55,0	51,2	62,9
04.10.2025	59,1	66,6	58,9	59,5	72,0
05.10.2025	62,5	65,9	62,7	61,7	71,6
06.10.2025	62,5	58,0	63,7	53,4	65,3
07.10.2025	57,8	58,8	57,7	58,0	65,0
08.10.2025	56,6	58,7	56,6	56,6	64,6
09.10.2025	57,0	60,2	57,5	54,9	65,9
10.10.2025	58,0	60,5	58,6	56,0	66,3
11.10.2025	55,7	59,4	54,7	57,9	65,3
12.10.2025	57,8	60,0	57,8	57,8	66,0
13.10.2025	57,3	59,4	57,2	57,6	65,4
14.10.2025	57,1	58,3	57,1	57,0	64,4
15.10.2025	56,6	59,0	56,7	56,2	64,9
16.10.2025	57,1	58,2	56,7	58,3	64,4
17.10.2025	57,5	59,1	58,0	55,9	65,1
18.10.2025	54,6	55,5	55,2	51,8	61,5
19.10.2025	54,7	58,4	55,3	52,3	64,1
20.10.2025	56,9	58,1	56,8	56,9	64,2
21.10.2025	58,8	59,8	59,1	57,9	65,9
22.10.2025	55,5	55,9	55,8	54,1	62,1
23.10.2025	58,5	63,0	58,1	59,5	68,7
24.10.2025	62,9	61,0	63,8	58,0	67,6
25.10.2025	59,0	61,3	58,8	59,5	67,6
26.10.2025	64,2	61,8	64,9	61,0	68,6
27.10.2025	61,0	60,1	61,3	60,2	66,6
28.10.2025	59,7	58,5	60,0	58,9	65,1
29.10.2025	58,0	57,9	58,8	54,7	64,1
30.10.2025	61,3	59,0	62,4	53,9	65,6
31.10.2025	55,4	58,1	54,2	57,7	64,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,3</b>	<b>60,6</b>	<b>59,7</b>	<b>57,5</b>	<b>66,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,8/+0,7</b>	<b>-1,0/+0,8</b>	<b>-0,9/+0,8</b>	<b>-0,6/+0,6</b>	<b>-0,9/+0,7</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,9	56,7	48,5	49,9	62,2
	52,8	55,5	53,5	49,6	61,3
	55,9	58,5	55,4	57,1	64,4
	49,1	57,9	46,5	52,7	63,4
	57,0	58,7	57,0	57,3	64,7
	56,2	58,6	56,2	56,3	64,5
	55,7	59,8	56,1	54,2	65,4
	57,0	60,3	57,4	55,6	66,0
	54,9	59,2	53,4	57,7	65,0
	56,8	60,0	56,5	57,6	65,8
	57,0	59,2	56,8	57,4	65,2
	56,5	58,3	56,4	56,8	64,3
	56,2	58,9	56,3	55,9	64,8
	56,6	58,0	56,0	58,2	64,2
	57,0	59,1	57,5	55,2	65,0
	54,0	55,3	54,7	50,6	61,3
	53,5	58,2	54,2	50,4	63,7
	55,4	57,9	55,1	56,1	63,8
	58,3	59,6	58,5	57,6	65,7
	54,9	55,7	55,2	53,6	61,8
	57,3	59,9	56,9	58,3	65,9
	57,1	60,4	57,2	56,6	66,1
	56,5	60,8	55,5	58,5	66,9
	55,1	61,1	56,3		66,6
	59,3	59,2	59,2	59,6	65,6
	58,4	58,3	58,5	58,0	64,6
	54,3	56,8	54,4	54,1	62,7
	57,6	58,6	58,5	52,8	64,5
	54,6	57,8	53,0	57,3	63,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>58,5</b>	<b>55,9</b>	<b>55,8</b>	<b>64,4</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 02 Jägerweg, Langenhagen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	44	0	0	100		59,5	
02.10.2025	0	48	0	13	99	T	63,2	48,9
03.10.2025	0	50	2	33	100		54,3	52,8
04.10.2025	26	1	23	1	100		59,1	55,9
05.10.2025	38	0	0	0	100		62,5	
06.10.2025	33	0	7	0	98	T	62,5	49,1
07.10.2025	43	0	39	0	100		57,8	57,0
08.10.2025	44	0	37	2	100		56,6	56,2
09.10.2025	47	0	33	0	100		57,0	55,7
10.10.2025	51	0	43	0	100		58,0	57,0
11.10.2025	26	0	26	0	100		55,7	54,9
12.10.2025	43	0	37	0	100		57,8	56,8
13.10.2025	54	2	49	1	100		57,3	57,0
14.10.2025	37	0	37	0	100		57,1	56,5
15.10.2025	40	0	38	0	100		56,6	56,2
16.10.2025	39	1	40	0	100		57,1	56,6
17.10.2025	44	1	42	1	100		57,5	57,0
18.10.2025	14	39	11	19	100		54,6	54,0
19.10.2025	0	54	0	38	100		54,7	53,5
20.10.2025	0	60	0	45	100		56,9	55,4
21.10.2025	41	25	41	23	100		58,8	58,3
22.10.2025	44	1	31	1	100		55,5	54,9
23.10.2025	39	21	35	20	100		58,5	57,3
24.10.2025	48	0	32	0	100		62,9	57,1
25.10.2025	33	0	28	2	100		59,0	56,5
26.10.2025	32	0	15	0	100		64,2	55,1
27.10.2025	52	0	49	0	100		61,0	59,3
28.10.2025	43	0	41	2	100		59,7	58,4
29.10.2025	51	1	27	0	100		58,0	54,3
30.10.2025	44	0	37	0	100		61,3	57,6
31.10.2025	30	48	14	28	100		55,4	54,6
<b>Gesamt</b>	<b>1036</b>	<b>396</b>	<b>814</b>	<b>229</b>	<b>100</b>		<b>59,3</b>	<b>55,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	21	0	0	99	T	65,2	
02.10.2025	2	23	2	20	100		57,0	56,7
03.10.2025	17	2	16	1	99	T	57,1	55,5
04.10.2025	27	0	17	0	99	T	66,6	58,5
05.10.2025	23	0	0	0	99	T	65,9	
06.10.2025	22	0	22	0	100		58,0	57,9
07.10.2025	26	0	26	0	99	T	58,8	58,7
08.10.2025	28	0	28	0	99	T	58,7	58,6
09.10.2025	28	0	28	0	99	T	60,2	59,8
10.10.2025	35	0	34	0	99	T	60,5	60,3
11.10.2025	29	0	28	0	99	T	59,4	59,2
12.10.2025	38	0	38	0	99	T	60,0	60,0
13.10.2025	31	0	31	0	99	T	59,4	59,2
14.10.2025	27	0	27	0	99	T	58,3	58,3
15.10.2025	28	0	28	0	99	T	59,0	58,9
16.10.2025	23	0	22	0	99	T	58,2	58,0
17.10.2025	32	0	33	0	99	T	59,1	59,1
18.10.2025	0	20	0	18	99	T	55,5	55,3
19.10.2025	0	27	1	23	99	T	58,4	58,2
20.10.2025	0	32	0	31	99	T	58,1	57,9
21.10.2025	29	0	30	0	99	T	59,8	59,6
22.10.2025	0	26	0	19	99	T	55,9	55,7
23.10.2025	31	0	26	0	99	T	63,0	59,9
24.10.2025	32	0	31	0	99	T	61,0	60,4
25.10.2025	35	0	35	0	99	T	61,3	60,8
26.10.2025	34	0	33	0	99	T	61,8	61,1
27.10.2025	22	0	21	0	99	T	60,1	59,2
28.10.2025	18	0	18	0	99	T	58,5	58,3
29.10.2025	19	0	17	0	99	T	57,9	56,8
30.10.2025	21	9	20	6	99	T	59,0	58,6
31.10.2025	20	0	20	0	99	T	58,1	57,8
<b>Gesamt</b>	<b>677</b>	<b>160</b>	<b>632</b>	<b>118</b>	<b>99</b>		<b>60,6</b>	<b>58,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Oktober 2025

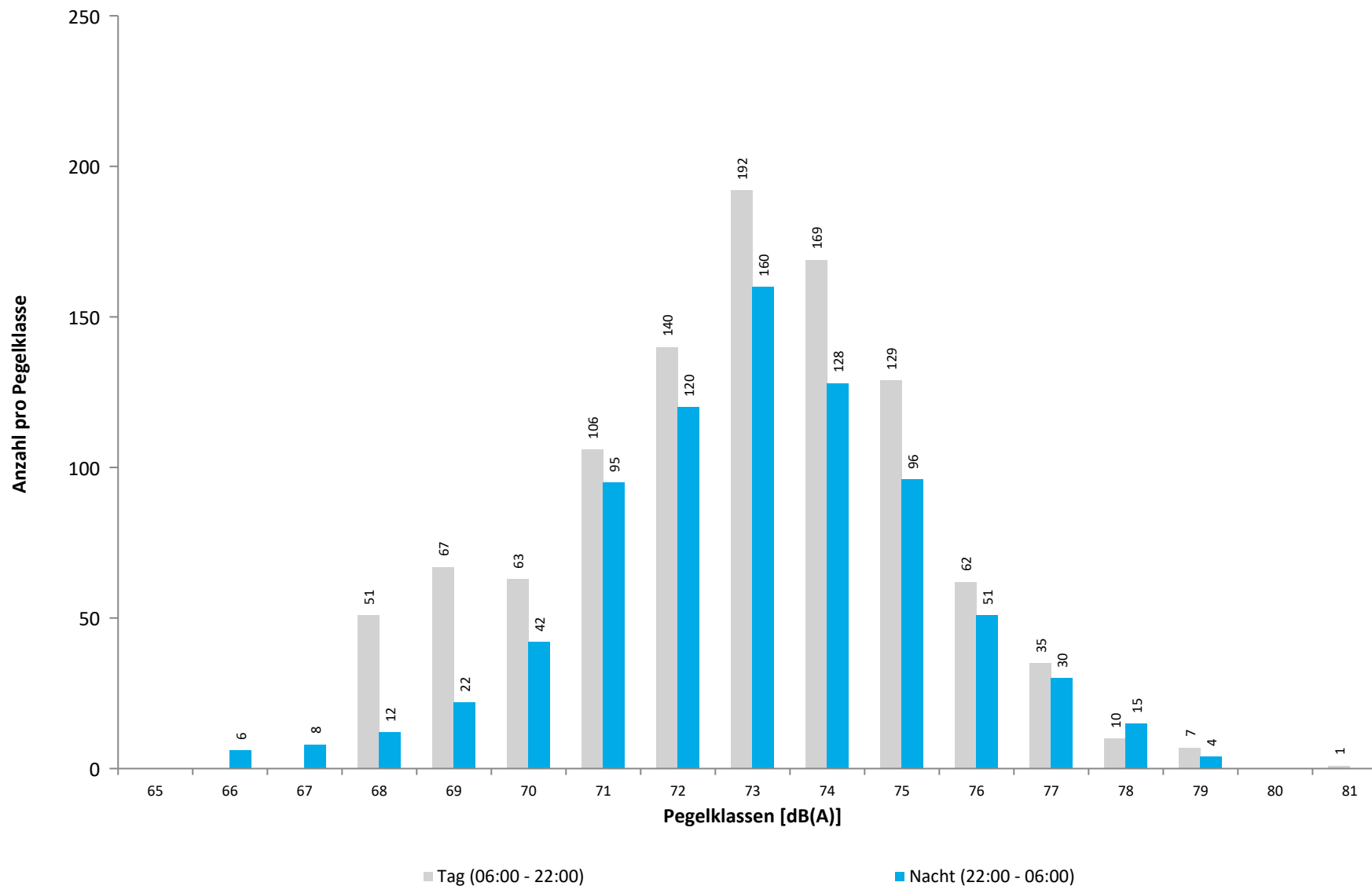


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	54,8	53,0	55,2	53,3	59,8
02.10.2025	55,4	54,4	55,5	54,9	61,0
03.10.2025	53,9	53,9	54,4	51,6	60,1
04.10.2025	56,7	56,9	57,0	55,5	63,1
05.10.2025	56,0	55,5	56,0	55,7	62,0
06.10.2025	56,3	53,6	57,0	53,5	60,5
07.10.2025	56,8	54,1	57,3	54,8	61,1
08.10.2025	55,5	54,1	55,9	54,0	60,7
09.10.2025	55,4	55,1	55,7	54,5	61,5
10.10.2025	56,8	55,7	57,4	54,2	62,2
11.10.2025	55,6	54,6	55,9	54,3	61,1
12.10.2025	54,1	55,0	54,2	53,8	61,2
13.10.2025	55,7	54,8	55,9	54,7	61,3
14.10.2025	55,5	54,1	55,8	54,4	60,7
15.10.2025	55,3	54,4	55,8	53,6	60,8
16.10.2025	55,3	53,8	55,4	55,1	60,6
17.10.2025	56,1	54,8	56,5	54,1	61,3
18.10.2025	57,2	53,7	57,7	55,2	61,0
19.10.2025	54,2	55,6	54,6	52,6	61,6
20.10.2025	56,1	55,6	56,4	55,1	62,0
21.10.2025	56,9	55,1	57,4	54,9	61,8
22.10.2025	54,8	54,2	55,2	53,2	60,6
23.10.2025	57,3	57,9	57,3	57,1	64,1
24.10.2025	58,5	56,6	59,2	55,4	63,2
25.10.2025	56,1	56,4	56,3	55,3	62,9
26.10.2025	57,8	57,3	58,6	53,6	63,5
27.10.2025	59,8	55,0	60,5	56,4	62,7
28.10.2025	57,3	54,4	57,7	55,8	61,5
29.10.2025	55,2	54,0	55,6	53,5	60,6
30.10.2025	56,8	54,6	57,5	53,1	61,3
31.10.2025	53,9	53,9	53,5	54,8	60,4
<b>Gesamt</b>	<b>56,2</b>	<b>55,1</b>	<b>56,7</b>	<b>54,6</b>	<b>61,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,4/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	48,0	51,1	48,4	46,7	56,9
02.10.2025	49,7	53,3	50,3	47,0	58,9
03.10.2025	49,1	50,6	50,3	38,1	56,4
04.10.2025	50,8	55,1	50,2	52,2	60,9
05.10.2025	52,3	54,1	52,1	52,8	60,2
06.10.2025	50,9	51,9	51,6	47,0	57,9
07.10.2025	51,0	52,7	50,9	51,3	58,7
08.10.2025	50,4	52,8	50,3	50,6	58,7
09.10.2025	50,3	53,9	50,8	48,0	59,6
10.10.2025	51,6	54,9	51,9	50,4	60,7
11.10.2025	49,4	53,5	48,0	52,0	59,4
12.10.2025	51,0	54,0	51,0	51,0	59,9
13.10.2025	51,2	53,7	51,1	51,4	59,6
14.10.2025	50,9	52,7	50,8	51,0	58,8
15.10.2025	50,6	52,9	50,7	50,0	58,8
16.10.2025	51,0	52,3	50,4	52,5	58,5
17.10.2025	52,0	53,6	52,4	50,2	59,6
18.10.2025	49,5	52,4	50,2	46,4	58,1
19.10.2025	49,9	54,7	50,4	48,0	60,3
20.10.2025	52,2	54,5	52,4	51,4	60,4
21.10.2025	53,8	54,0	54,2	52,6	60,3
22.10.2025	49,3	52,8	49,7	47,6	58,5
23.10.2025	52,9	55,8	52,8	53,3	61,7
24.10.2025	53,7	55,4	54,2	51,5	61,3
25.10.2025	51,5	55,4	50,9	53,0	61,5
26.10.2025	53,0	56,1	54,3		61,7
27.10.2025	54,1	53,7	54,1	54,2	60,2
28.10.2025	53,0	53,0	53,2	52,5	59,3
29.10.2025	49,4	51,9	49,6	48,6	57,8
30.10.2025	52,3	53,5	53,2	47,0	59,4
31.10.2025	49,8	52,5	48,1	52,7	58,6
<b>Gesamt</b>	<b>51,4</b>	<b>53,7</b>	<b>51,6</b>	<b>50,7</b>	<b>59,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,3/+0,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 03 Gärtnerei, Isernhagen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	23	0	19	100		54,8	48,0
02.10.2025	0	32	0	26	100		55,4	49,7
03.10.2025	0	30	0	24	100		53,9	49,1
04.10.2025	26	1	23	1	100		56,7	50,8
05.10.2025	38	0	33	0	100		56,0	52,3
06.10.2025	33	0	27	0	100		56,3	50,9
07.10.2025	43	0	35	0	100		56,8	51,0
08.10.2025	44	0	32	0	100		55,5	50,4
09.10.2025	47	0	29	0	100		55,4	50,3
10.10.2025	51	0	41	0	100		56,8	51,6
11.10.2025	26	0	24	0	100		55,6	49,4
12.10.2025	43	0	35	0	100		54,1	51,0
13.10.2025	54	0	43	0	100		55,7	51,2
14.10.2025	37	0	36	0	100		55,5	50,9
15.10.2025	40	0	35	0	100		55,3	50,6
16.10.2025	39	0	35	0	100		55,3	51,0
17.10.2025	44	1	39	0	100		56,1	52,0
18.10.2025	14	21	9	18	100		57,2	49,5
19.10.2025	0	25	0	28	100		54,2	49,9
20.10.2025	0	38	0	38	100		56,1	52,2
21.10.2025	41	17	39	20	100		56,9	53,8
22.10.2025	44	1	24	1	100		54,8	49,3
23.10.2025	39	17	31	15	100		57,3	52,9
24.10.2025	48	0	42	0	100		58,5	53,7
25.10.2025	33	0	27	0	100		56,1	51,5
26.10.2025	32	0	31	0	100		57,8	53,0
27.10.2025	52	0	47	0	100		59,8	54,1
28.10.2025	43	0	38	1	100		57,3	53,0
29.10.2025	51	0	24	0	100		55,2	49,4
30.10.2025	44	0	33	0	100		56,8	52,3
31.10.2025	30	22	11	18	100		53,9	49,8
<b>Gesamt</b>	<b>1036</b>	<b>228</b>	<b>823</b>	<b>209</b>	<b>100</b>		<b>56,2</b>	<b>51,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	14	0	14	100		53,0	51,1
02.10.2025	2	19	2	18	100		54,4	53,3
03.10.2025	17	1	16	1	100		53,9	50,6
04.10.2025	27	0	25	0	100		56,9	55,1
05.10.2025	23	0	22	0	100		55,5	54,1
06.10.2025	22	0	22	0	100		53,6	51,9
07.10.2025	26	0	25	0	100		54,1	52,7
08.10.2025	28	0	28	0	100		54,1	52,8
09.10.2025	28	0	28	0	100		55,1	53,9
10.10.2025	35	0	34	0	100		55,7	54,9
11.10.2025	29	0	29	0	100		54,6	53,5
12.10.2025	38	0	38	0	100		55,0	54,0
13.10.2025	31	0	30	0	100		54,8	53,7
14.10.2025	27	0	27	0	100		54,1	52,7
15.10.2025	28	0	27	0	100		54,4	52,9
16.10.2025	23	0	23	0	100		53,8	52,3
17.10.2025	32	0	33	0	100		54,8	53,6
18.10.2025	0	17	0	17	100		53,7	52,4
19.10.2025	0	21	0	22	100		55,6	54,7
20.10.2025	0	26	0	26	100		55,6	54,5
21.10.2025	29	0	29	0	100		55,1	54,0
22.10.2025	0	14	0	16	100		54,2	52,8
23.10.2025	31	0	30	0	100		57,9	55,8
24.10.2025	32	0	32	0	100		56,6	55,4
25.10.2025	35	0	35	0	100		56,4	55,4
26.10.2025	34	0	34	0	99	T	57,3	56,1
27.10.2025	22	0	22	0	100		55,0	53,7
28.10.2025	18	0	18	0	100		54,4	53,0
29.10.2025	19	0	19	0	100		54,0	51,9
30.10.2025	21	5	21	6	100		54,6	53,5
31.10.2025	20	0	20	0	100		53,9	52,5
<b>Gesamt</b>	<b>677</b>	<b>117</b>	<b>669</b>	<b>120</b>	<b>100</b>		<b>55,1</b>	<b>53,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Oktober 2025

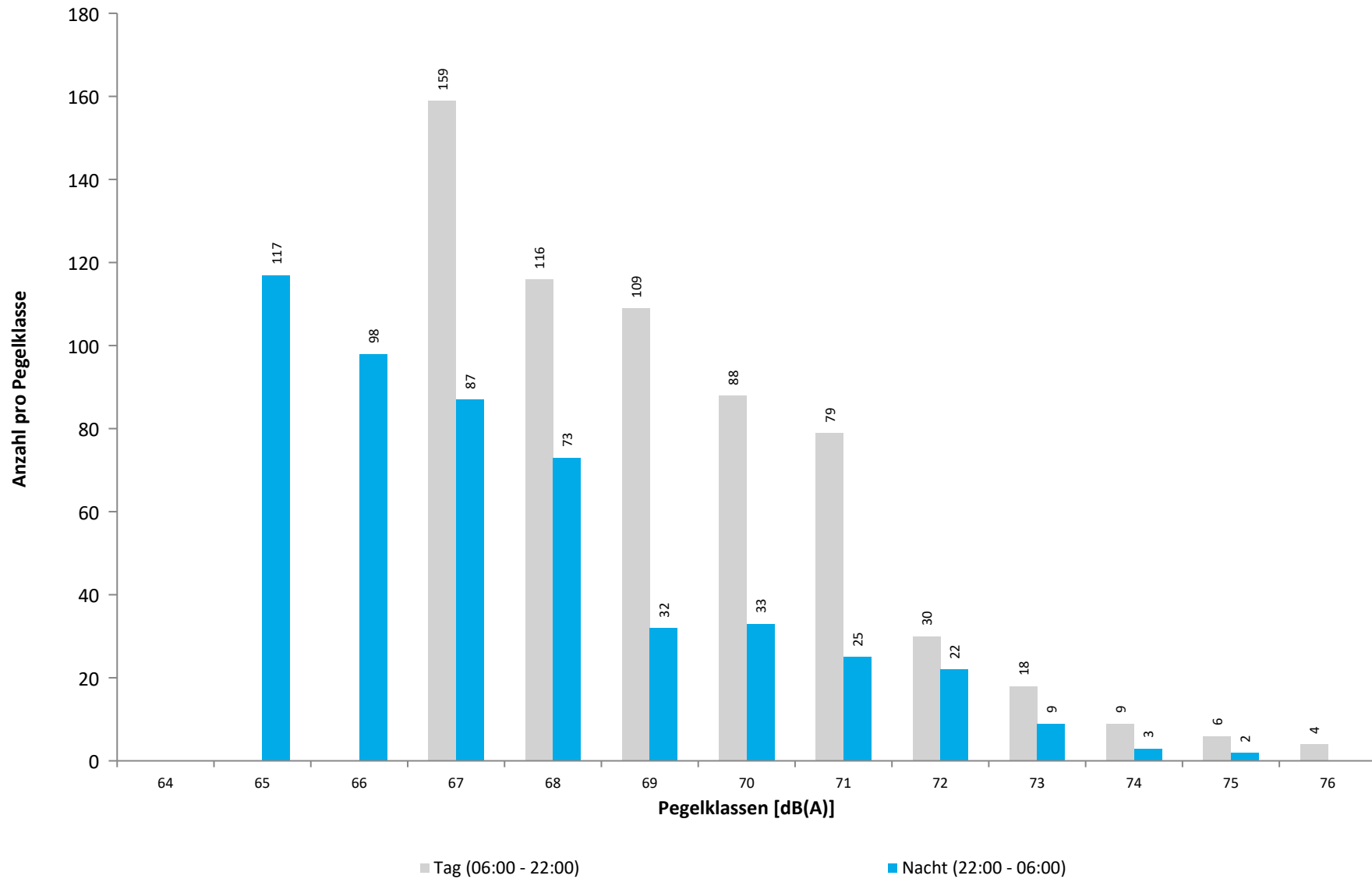


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	49,9	49,3	50,1	49,3	55,8
02.10.2025	50,4	50,4	50,9	48,1	56,6
03.10.2025	49,9	49,6	50,5	47,1	55,9
04.10.2025	50,8	51,8	51,2	48,9	57,9
05.10.2025	51,6	50,9	52,0	50,4	57,4
06.10.2025	56,3	47,3	57,3	48,7	56,9
07.10.2025	50,6	45,4	51,1	49,0	53,5
08.10.2025	48,7	46,1	49,2	46,7	53,1
09.10.2025	50,1	49,0	50,5	48,5	55,5
10.10.2025	48,6	49,5	48,8	48,1	55,7
11.10.2025	47,5	48,0	47,6	47,3	54,2
12.10.2025	47,8	47,2	48,3	45,8	53,6
13.10.2025	46,8	46,7	47,1	45,5	53,0
14.10.2025	49,0	45,9	49,0	49,0	53,2
15.10.2025	47,7	47,7	47,6	48,0	54,2
16.10.2025	48,1	46,2	47,9	48,6	53,2
17.10.2025	48,2	48,9	48,3	48,1	55,1
18.10.2025	48,6	49,0	48,9	47,4	55,2
19.10.2025	51,1	52,1	51,4	49,9	58,2
20.10.2025	68,3	50,8	69,5	51,0	67,0
21.10.2025	49,8	49,1	49,8	49,9	55,7
22.10.2025	48,6	51,3	49,0	47,3	57,1
23.10.2025	50,6	53,6	50,2	51,5	59,5
24.10.2025	55,0	50,7	55,9	50,4	58,1
25.10.2025	50,1	50,6	50,0	50,5	57,1
26.10.2025	55,7	51,7	55,8	55,0	59,3
27.10.2025	51,7	49,5	51,9	51,2	56,5
28.10.2025	50,5	49,3	50,6	50,5	56,0
29.10.2025	49,1	48,6	48,9	49,6	55,2
30.10.2025	52,0	49,7	52,7	48,6	56,5
31.10.2025	50,5	47,6	50,6	50,0	54,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,3</b>	<b>49,6</b>	<b>56,2</b>	<b>49,5</b>	<b>57,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-7,9/+2,6</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-9,7/+2,8</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-1,9/+1,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	47,9	48,7	47,9	47,9	54,9
02.10.2025	49,0	49,8	49,6	46,5	55,9
03.10.2025	48,4	41,4	49,1	45,0	50,1
04.10.2025	44,1	48,6	44,8	40,9	54,2
05.10.2025	46,8	49,3	46,8	46,9	55,2
06.10.2025	46,1	44,8	46,0	46,4	51,6
07.10.2025	40,5	36,9	37,0	44,7	45,4
08.10.2025	41,1	37,7	41,7	38,9	44,9
09.10.2025	43,3	47,4	42,0	45,7	53,2
10.10.2025	44,0	47,3	43,4	45,3	53,2
11.10.2025	43,6	45,1	44,5	38,2	51,0
12.10.2025	42,5	40,2	43,5	36,3	46,8
13.10.2025	37,1	40,6	38,3		46,2
14.10.2025	40,6	33,7	39,3	43,2	43,6
15.10.2025	40,3	43,9	39,0	42,8	49,8
16.10.2025	43,5	42,2	43,7	43,0	48,9
17.10.2025	43,5	45,5	43,7	42,9	51,5
18.10.2025	46,2	48,6	46,5	45,4	54,5
19.10.2025	49,3	51,7	49,7	47,6	57,6
20.10.2025	50,0	49,8	50,1	49,7	56,2
21.10.2025	46,1	46,8	45,8	46,8	53,1
22.10.2025	45,1	50,9	45,5	43,5	56,4
23.10.2025	45,5	48,8	45,9	44,0	54,6
24.10.2025	47,6	48,8	48,2	44,7	54,8
25.10.2025	45,9	48,6	45,2	47,5	54,8
26.10.2025	47,5	49,6	46,5	49,6	55,7
27.10.2025	47,3	47,4	46,5	49,1	54,0
28.10.2025	45,5	48,2	45,6	45,4	54,1
29.10.2025	45,4	43,5	44,5	47,3	50,7
30.10.2025	46,2	47,6	46,1	46,4	53,7
31.10.2025	48,7	44,7	49,1	47,0	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>46,0</b>	<b>47,3</b>	<b>46,1</b>	<b>45,7</b>	<b>53,4</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,8/+0,6</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,7/+0,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Oktober 2025



M 04 Sendestelle, Isernhagen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	40	0	24	100		49,9	47,9
02.10.2025	0	44	0	31	100		50,4	49,0
03.10.2025	0	41	0	29	100		49,9	48,4
04.10.2025	11	1	13	1	100		50,8	44,1
05.10.2025	21	0	26	0	100		51,6	46,8
06.10.2025	27	0	22	1	100		56,3	46,1
07.10.2025	22	0	8	0	100		50,6	40,5
08.10.2025	26	0	8	0	100		48,7	41,1
09.10.2025	29	0	13	0	100		50,1	43,3
10.10.2025	25	0	16	0	100		48,6	44,0
11.10.2025	22	0	13	0	100		47,5	43,6
12.10.2025	22	0	12	0	100		47,8	42,5
13.10.2025	25	1	4	0	100		46,8	37,1
14.10.2025	22	0	8	0	100		49,0	40,6
15.10.2025	23	0	7	0	100		47,7	40,3
16.10.2025	24	1	14	1	100		48,1	43,5
17.10.2025	16	1	17	0	100		48,2	43,5
18.10.2025	6	29	3	15	100		48,6	46,2
19.10.2025	0	46	0	34	100		51,1	49,3
20.10.2025	0	42	0	35	100		68,3	50,0
21.10.2025	11	12	10	12	100		49,8	46,1
22.10.2025	33	0	21	0	100		48,6	45,1
23.10.2025	5	15	6	14	100		50,6	45,5
24.10.2025	17	0	33	0	100		55,0	47,6
25.10.2025	17	0	19	0	100		50,1	45,9
26.10.2025	17	0	27	0	100		55,7	47,5
27.10.2025	10	0	32	0	100		51,7	47,3
28.10.2025	11	0	21	0	100		50,5	45,5
29.10.2025	28	1	20	1	100		49,1	45,4
30.10.2025	19	0	21	0	100		52,0	46,2
31.10.2025	11	37	4	22	100		50,5	48,7
<b>Gesamt</b>	<b>500</b>	<b>311</b>	<b>398</b>	<b>220</b>	<b>100</b>		<b>55,3</b>	<b>46,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	16	0	15	100		49,3	48,7
02.10.2025	0	20	0	17	100		50,4	49,8
03.10.2025	2	1	4	2	100		49,6	41,4
04.10.2025	2	0	24	0	100		51,8	48,6
05.10.2025	9	0	27	0	99	T	50,9	49,3
06.10.2025	10	0	14	0	100		47,3	44,8
07.10.2025	2	0	2	0	100		45,4	36,9
08.10.2025	3	0	3	0	100		46,1	37,7
09.10.2025	6	0	21	0	100		49,0	47,4
10.10.2025	9	0	22	1	100		49,5	47,3
11.10.2025	6	0	14	0	100		48,0	45,1
12.10.2025	2	0	6	0	100		47,2	40,2
13.10.2025	0	0	5	0	100		46,7	40,6
14.10.2025	1	0	1	0	100		45,9	33,7
15.10.2025	6	0	12	0	100		47,7	43,9
16.10.2025	2	0	8	0	100		46,2	42,2
17.10.2025	7	1	13	1	100		48,9	45,5
18.10.2025	0	19	0	17	100		49,0	48,6
19.10.2025	0	25	0	25	100		52,1	51,7
20.10.2025	0	24	0	21	100		50,8	49,8
21.10.2025	8	0	18	0	100		49,1	46,8
22.10.2025	0	21	0	21	100		51,3	50,9
23.10.2025	1	0	25	0	100		53,6	48,8
24.10.2025	7	0	29	0	100		50,7	48,8
25.10.2025	3	0	31	0	100		50,6	48,6
26.10.2025	4	0	29	0	100		51,7	49,6
27.10.2025	2	0	19	0	100		49,5	47,4
28.10.2025	8	0	21	0	100		49,3	48,2
29.10.2025	5	0	8	0	100		48,6	43,5
30.10.2025	6	8	8	6	100		49,7	47,6
31.10.2025	4	0	11	0	100		47,6	44,7
<b>Gesamt</b>	<b>115</b>	<b>135</b>	<b>375</b>	<b>126</b>	<b>100</b>		<b>49,6</b>	<b>47,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 05 Pestalozzi, Isernhagen

### Oktober 2025

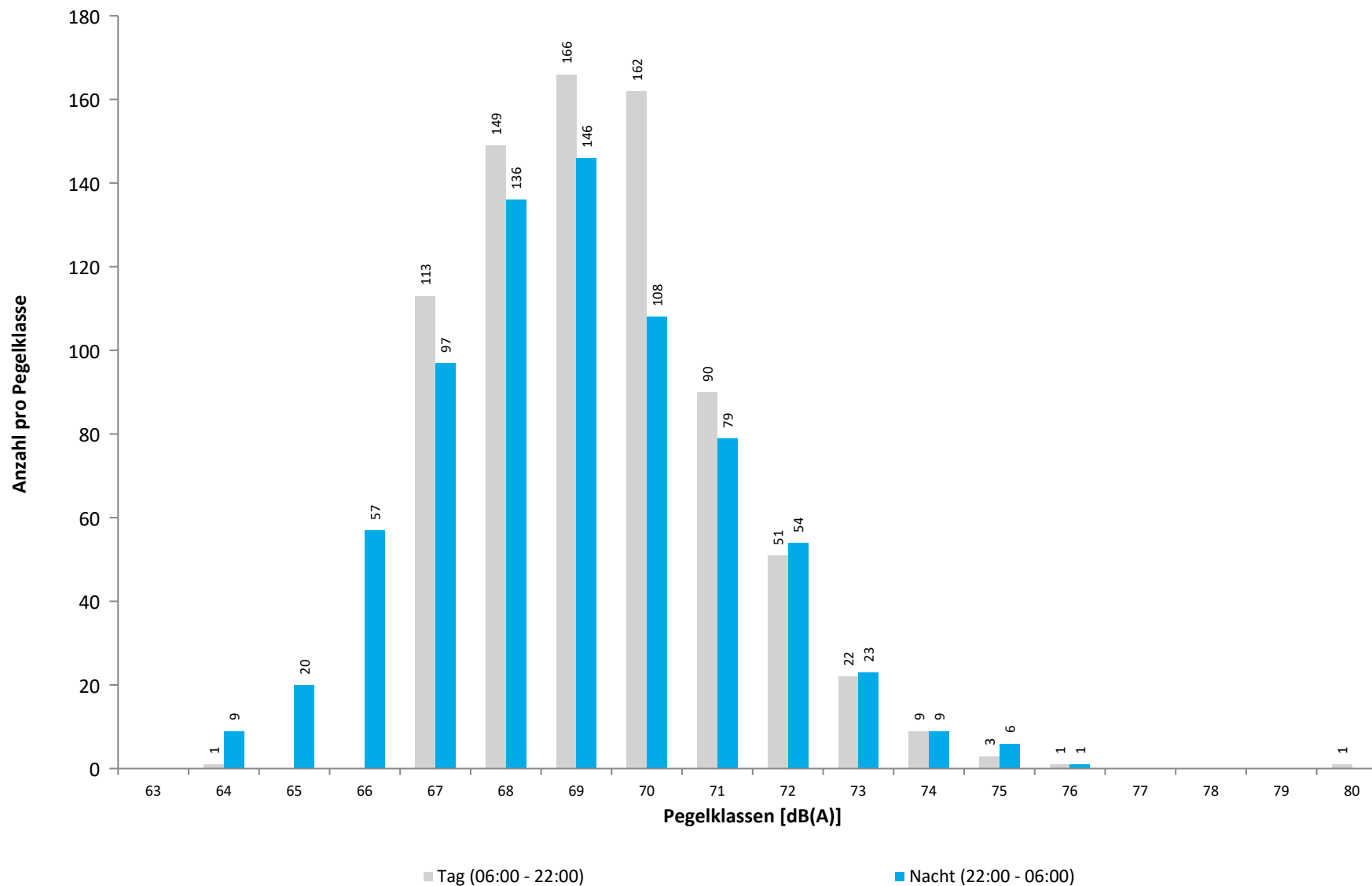


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	49,8	50,0	50,2	48,6	56,2
02.10.2025	55,5	51,2	56,5	47,4	58,4
03.10.2025	48,7	50,7	49,2	46,3	56,6
04.10.2025	52,3	53,5	52,8	50,4	59,5
05.10.2025	51,1	52,3	51,2	50,7	58,4
06.10.2025	50,2	49,3	50,7	48,1	55,7
07.10.2025	50,3	49,6	50,6	49,0	56,1
08.10.2025	49,4	50,2	49,5	49,0	56,4
09.10.2025	49,4	51,0	49,9	47,4	56,9
10.10.2025	50,0	51,6	50,4	48,3	57,5
11.10.2025	48,2	50,6	47,7	49,5	56,6
12.10.2025	48,9	51,7	49,0	48,6	57,5
13.10.2025	50,5	51,6	50,3	50,9	57,8
14.10.2025	50,4	50,7	50,2	50,9	57,1
15.10.2025	49,3	50,5	49,7	47,7	56,5
16.10.2025	50,3	50,1	50,1	50,7	56,5
17.10.2025	50,7	51,5	50,9	50,0	57,7
18.10.2025	50,5	49,8	51,2	47,9	56,2
19.10.2025	49,0	52,4	49,0	49,1	58,2
20.10.2025	51,1	52,4	51,4	50,1	58,5
21.10.2025	51,9	50,9	52,3	50,5	57,5
22.10.2025	49,2	51,0	49,6	47,5	56,9
23.10.2025	52,4	54,4	52,2	52,9	60,4
24.10.2025	54,1	52,5	54,8	50,4	59,1
25.10.2025	50,4	52,5	50,1	51,3	58,8
26.10.2025	54,5	52,8	55,3	51,1	59,4
27.10.2025	52,5	51,0	52,8	51,6	57,7
28.10.2025	51,4	50,1	51,6	50,6	56,8
29.10.2025	49,2	50,3	49,4	48,5	56,4
30.10.2025	51,8	50,8	52,6	47,1	57,1
31.10.2025	48,8	50,0	47,8	50,8	56,3
<b>Gesamt</b>	<b>51,1</b>	<b>51,4</b>	<b>51,5</b>	<b>49,7</b>	<b>57,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	43,6	48,4	43,8	43,1	54,0
02.10.2025	45,0	50,3	45,5	42,8	55,9
03.10.2025	44,6	46,8	45,9		52,5
04.10.2025	46,7	51,6	46,4	47,5	57,3
05.10.2025	47,9	50,4	47,7	48,4	56,3
06.10.2025	46,3	47,9	47,1	42,6	53,8
07.10.2025	43,2	48,2	41,7	45,9	53,9
08.10.2025	45,8	48,8	45,6	46,4	54,7
09.10.2025	45,6	49,9	46,3	42,7	55,5
10.10.2025	46,8	50,7	47,5	43,4	56,3
11.10.2025	44,8	49,5	43,0	47,9	55,3
12.10.2025	45,9	50,5	46,1	45,1	56,1
13.10.2025	47,1	50,2	46,8	48,0	56,0
14.10.2025	46,2	49,1	46,2	46,3	55,0
15.10.2025	46,4	48,9	47,1	43,3	54,7
16.10.2025	46,5	48,7	45,9	47,8	54,7
17.10.2025	47,6	49,8	48,1	46,0	55,6
18.10.2025	45,9	48,4	46,2	44,7	54,3
19.10.2025	43,7	51,6	43,6	44,0	57,0
20.10.2025	47,5	51,4	47,8	46,4	57,1
21.10.2025	50,1	49,6	50,5	48,6	56,0
22.10.2025	45,3	49,7	45,9	42,7	55,3
23.10.2025	48,8	51,8	48,5	49,5	57,7
24.10.2025	49,6	51,4	50,2	47,1	57,3
25.10.2025	47,5	51,5	46,6	49,4	57,6
26.10.2025	47,9	51,5	49,2		57,1
27.10.2025	49,8	49,7	50,0	49,2	56,0
28.10.2025	48,7	48,9	48,9	47,7	55,1
29.10.2025	45,3	48,1	45,3	45,2	54,0
30.10.2025	47,6	49,8	48,5	42,1	55,6
31.10.2025	45,2	48,7	43,3	48,4	54,7
<b>Gesamt</b>	<b>46,9</b>	<b>49,9</b>	<b>47,1</b>	<b>46,2</b>	<b>55,7</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,6/+0,6</b>	<b>-0,3/+0,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 05 Pestalozzi, Isernhagen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	16	0	8	100		49,8	43,6
02.10.2025	0	23	0	10	100		55,5	45,0
03.10.2025	0	23	0	11	100		48,7	44,6
04.10.2025	26	1	21	1	100		52,3	46,7
05.10.2025	38	0	29	0	100		51,1	47,9
06.10.2025	33	0	21	1	100		50,2	46,3
07.10.2025	43	0	14	0	100		50,3	43,2
08.10.2025	44	0	26	0	100		49,4	45,8
09.10.2025	47	0	24	0	100		49,4	45,6
10.10.2025	51	0	28	1	100		50,0	46,8
11.10.2025	26	0	19	0	100		48,2	44,8
12.10.2025	43	0	25	0	100		48,9	45,9
13.10.2025	54	0	36	0	100		50,5	47,1
14.10.2025	37	0	29	0	100		50,4	46,2
15.10.2025	40	0	28	0	100		49,3	46,4
16.10.2025	39	0	29	0	100		50,3	46,5
17.10.2025	44	1	35	0	100		50,7	47,6
18.10.2025	14	16	6	9	100		50,5	45,9
19.10.2025	0	18	0	10	100		49,0	43,7
20.10.2025	0	30	0	19	100		51,1	47,5
21.10.2025	41	17	35	15	100		51,9	50,1
22.10.2025	44	0	20	0	100		49,2	45,3
23.10.2025	39	13	29	9	100		52,4	48,8
24.10.2025	48	0	37	0	100		54,1	49,6
25.10.2025	33	0	23	0	100		50,4	47,5
26.10.2025	32	0	24	0	100		54,5	47,9
27.10.2025	52	0	40	0	100		52,5	49,8
28.10.2025	43	0	33	0	100		51,4	48,7
29.10.2025	51	0	21	0	100		49,2	45,3
30.10.2025	44	0	27	0	100		51,8	47,6
31.10.2025	30	20	6	9	100		48,8	45,2
<b>Gesamt</b>	<b>1036</b>	<b>178</b>	<b>665</b>	<b>103</b>	<b>100</b>		<b>51,1</b>	<b>46,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	12	0	11	99	T	50,0	48,4
02.10.2025	2	17	2	16	99	T	51,2	50,3
03.10.2025	17	0	16	0	99	T	50,7	46,8
04.10.2025	27	0	26	0	99	T	53,5	51,6
05.10.2025	23	0	20	0	99	T	52,3	50,4
06.10.2025	22	0	21	0	99	T	49,3	47,9
07.10.2025	26	0	25	0	99	T	49,6	48,2
08.10.2025	28	0	27	0	99	T	50,2	48,8
09.10.2025	28	0	27	0	99	T	51,0	49,9
10.10.2025	35	0	33	0	99	T	51,6	50,7
11.10.2025	29	0	27	0	99	T	50,6	49,5
12.10.2025	38	0	37	0	99	T	51,7	50,5
13.10.2025	31	0	31	0	99	T	51,6	50,2
14.10.2025	27	0	27	0	99	T	50,7	49,1
15.10.2025	28	0	24	0	99	T	50,5	48,9
16.10.2025	23	0	23	0	99	T	50,1	48,7
17.10.2025	32	0	30	0	99	T	51,5	49,8
18.10.2025	0	16	0	14	99	T	49,8	48,4
19.10.2025	0	20	0	20	99	T	52,4	51,6
20.10.2025	0	26	0	23	99	T	52,4	51,4
21.10.2025	29	0	25	0	99	T	50,9	49,6
22.10.2025	0	13	0	12	99	T	51,0	49,7
23.10.2025	31	0	27	0	99	T	54,4	51,8
24.10.2025	32	0	30	0	99	T	52,5	51,4
25.10.2025	35	0	34	0	99	T	52,5	51,5
26.10.2025	34	0	32	0	99	T	52,8	51,5
27.10.2025	22	0	22	0	99	T	51,0	49,7
28.10.2025	18	0	18	0	99	T	50,1	48,9
29.10.2025	19	0	19	0	99	T	50,3	48,1
30.10.2025	21	5	21	5	99	T	50,8	49,8
31.10.2025	20	0	20	0	99	T	50,0	48,7
<b>Gesamt</b>	<b>677</b>	<b>109</b>	<b>644</b>	<b>101</b>	<b>99</b>		<b>51,4</b>	<b>49,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2025

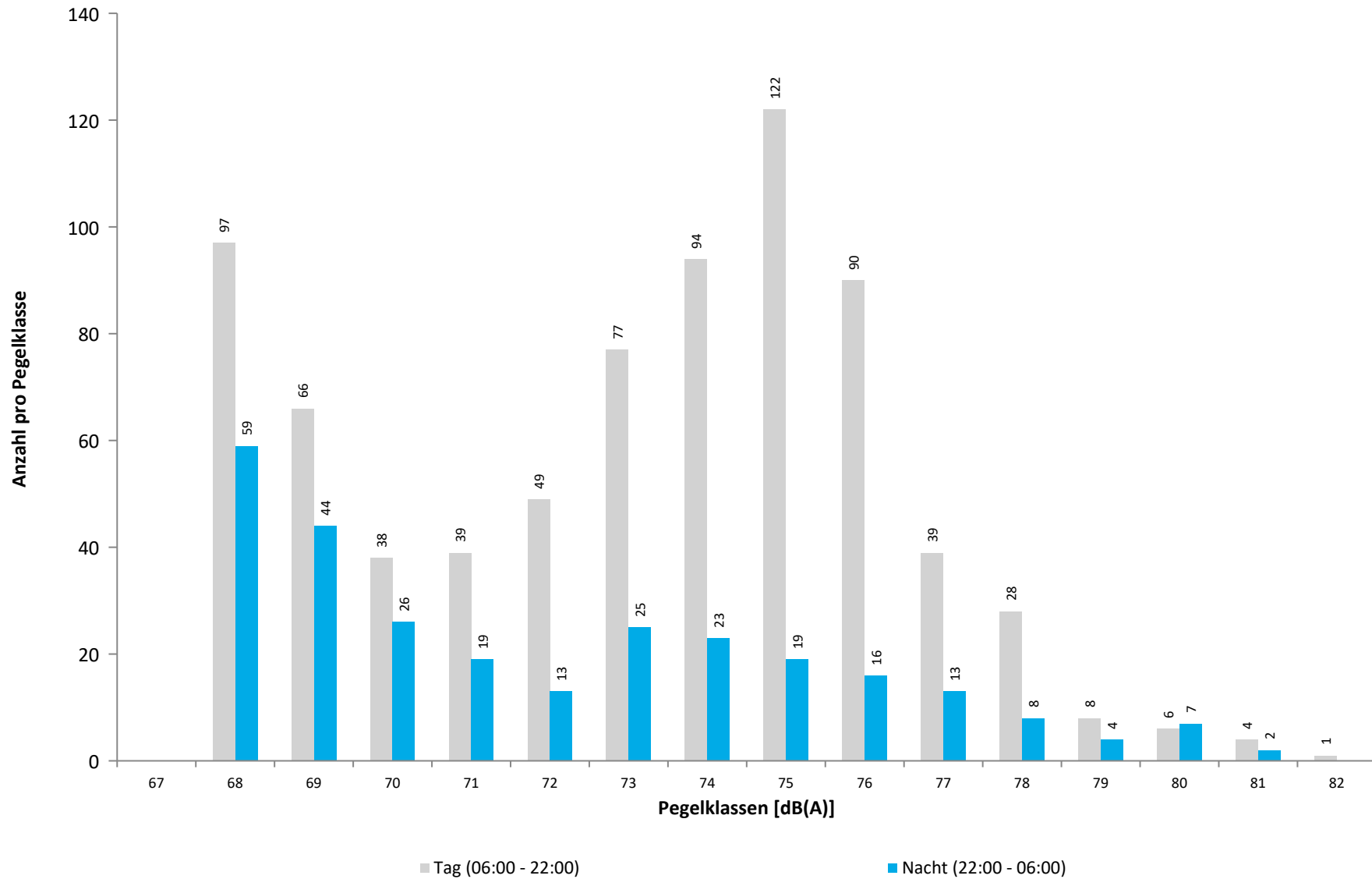


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	54,8	49,5	55,1	53,9	57,7
02.10.2025	55,8	49,5	56,0	55,2	58,2
03.10.2025	52,6	53,5	52,6	52,8	59,7
04.10.2025	55,7	53,4	56,2	53,4	60,1
05.10.2025	56,1	52,9	56,4	55,2	60,3
06.10.2025	61,9	50,4	56,6	66,9	65,0
07.10.2025	56,3	51,8	56,4	55,9	59,7
08.10.2025	56,1	50,4	56,0	56,2	58,9
09.10.2025	56,4	51,9	56,7	55,6	59,7
10.10.2025	56,5	51,5	56,8	55,7	59,5
11.10.2025	55,4	53,3	55,8	53,6	60,1
12.10.2025	54,2	54,6	54,4	53,6	60,9
13.10.2025	56,2	50,1	56,5	54,9	58,6
14.10.2025	56,3	51,6	56,5	55,7	59,5
15.10.2025	56,1	53,3	56,4	55,1	60,4
16.10.2025	56,3	51,6	56,2	56,3	59,6
17.10.2025	56,0	53,0	56,0	55,7	60,2
18.10.2025	54,8	50,4	55,1	53,4	58,1
19.10.2025	53,8	49,0	54,2	52,2	56,8
20.10.2025	54,0	46,4	54,7	51,3	55,6
21.10.2025	54,5	53,2	54,4	55,0	60,0
22.10.2025	56,6	46,9	56,9	55,3	57,7
23.10.2025	55,1	*	55,1	54,8	*
24.10.2025	*	54,8	*	55,8	*
25.10.2025	55,8	53,1	56,3	54,0	60,3
26.10.2025	*	53,0	*	*	*
27.10.2025	56,8	52,3	57,2	55,4	60,1
28.10.2025	56,5	52,2	56,4	56,8	60,1
29.10.2025	55,9	53,2	56,3	54,7	60,2
30.10.2025	57,3	54,0	57,7	56,1	61,7
31.10.2025	53,6	53,4	53,3	54,5	59,9
<b>Gesamt</b>	<b>56,1</b>	<b>52,3</b>	<b>56,0</b>	<b>56,7</b>	<b>60,1</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,2</b>	<b>-2,5/+1,5</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	49,3	46,9	49,5	48,8	53,9
02.10.2025	51,5	47,0	51,6	51,1	54,9
03.10.2025	47,6	51,6	47,3	48,2	57,4
04.10.2025	46,8	48,2	47,4	43,9	54,0
05.10.2025	52,9	50,2	53,1	52,1	57,4
06.10.2025	53,1	47,2	53,2	52,6	55,8
07.10.2025	52,0	49,6	52,4	50,1	56,5
08.10.2025	52,4	45,9	51,7	54,2	55,3
09.10.2025	53,2	49,9	53,3	52,8	57,3
10.10.2025	53,2	47,3	53,3	52,9	55,9
11.10.2025	51,6	51,5	52,0	50,2	57,8
12.10.2025	50,6	53,3	50,6	50,6	59,2
13.10.2025	52,2	43,0	52,4	51,7	53,6
14.10.2025	52,8	49,0	52,8	52,9	56,6
15.10.2025	52,4	51,8	52,6	51,5	58,3
16.10.2025	53,0	48,6	52,5	54,3	56,7
17.10.2025	52,6	50,4	52,2	53,7	57,6
18.10.2025	49,4	46,9	50,1	45,6	53,7
19.10.2025	49,8	46,2	50,2	48,3	53,6
20.10.2025	48,1		49,3		46,3
21.10.2025	47,2	52,2	42,7	51,9	58,0
22.10.2025	53,7	40,7	54,0	52,4	54,1
23.10.2025	48,1	*	48,5	46,1	*
24.10.2025	*	52,4	*	53,0	*
25.10.2025	51,4	49,8	51,8	50,1	56,7
26.10.2025	*	48,6	*	*	*
27.10.2025	52,1	49,4	52,2	51,8	56,6
28.10.2025	50,7	48,5	49,8	52,5	55,8
29.10.2025	51,3	51,2	51,3	51,2	57,6
30.10.2025	52,9	52,6	52,5	53,8	59,7
31.10.2025	49,3	51,3	47,8	52,1	57,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,5</b>	<b>49,7</b>	<b>51,5</b>	<b>51,5</b>	<b>56,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,7/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,4</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 06 Stelingen, Garbsen  
Oktober 2025



M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	22	0	18	0	100		54,8	49,3
02.10.2025	37	0	30	0	100		55,8	51,5
03.10.2025	21	1	13	1	100		52,6	47,6
04.10.2025	0	11	0	11	96	W	55,7	46,8
05.10.2025	0	24	0	33	94	W	56,1	52,9
06.10.2025	0	32	0	40	100		61,9	53,1
07.10.2025	0	25	0	25	100		56,3	52,0
08.10.2025	1	36	1	29	100		56,1	52,4
09.10.2025	0	38	0	33	100		56,4	53,2
10.10.2025	0	28	0	33	100		56,5	53,2
11.10.2025	1	22	1	26	100		55,4	51,6
12.10.2025	0	19	0	23	100		54,2	50,6
13.10.2025	1	33	1	22	100		56,2	52,2
14.10.2025	0	24	0	31	100		56,3	52,8
15.10.2025	0	23	0	23	100		56,1	52,4
16.10.2025	0	28	0	34	100		56,3	53,0
17.10.2025	0	21	0	29	100		56,0	52,6
18.10.2025	20	11	6	6	100		54,8	49,4
19.10.2025	24	0	18	1	100		53,8	49,8
20.10.2025	22	0	14	0	100		54,0	48,1
21.10.2025	0	12	1	13	100		54,5	47,2
22.10.2025	1	34	1	36	100		56,6	53,7
23.10.2025	2	9	2	8	97	W	55,1	48,1
24.10.2025	0	26	0	16	44	W	*	*
25.10.2025	0	21	0	29	97	W	55,8	51,4
26.10.2025	0	35	0	8	19	T W	*	*
27.10.2025	0	21	0	36	97	W	56,8	52,1
28.10.2025	0	23	0	27	100		56,5	50,7
29.10.2025	0	32	0	29	100		55,9	51,3
30.10.2025	0	25	0	29	78	W	57,3	52,9
31.10.2025	29	12	14	7	100		53,6	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>181</b>	<b>626</b>	<b>120</b>	<b>638</b>	<b>94</b>		<b>56,1</b>	<b>51,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 06 Stelingen, Garbsen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	6	0	5	0	99	T	49,5	46,9
02.10.2025	1	2	1	2	99	T	49,5	47,0
03.10.2025	3	6	3	8	99	T	53,5	51,6
04.10.2025	0	1	0	6	89	T W	53,4	48,2
05.10.2025	0	3	0	15	99	T	52,9	50,2
06.10.2025	0	6	0	7	99	T	50,4	47,2
07.10.2025	0	6	0	6	99	T	51,8	49,6
08.10.2025	0	3	0	3	99	T	50,4	45,9
09.10.2025	0	6	0	11	99	T	51,9	49,9
10.10.2025	0	4	0	11	99	T	51,5	47,3
11.10.2025	0	8	0	12	99	T	53,3	51,5
12.10.2025	0	9	0	13	99	T	54,6	53,3
13.10.2025	0	2	0	2	99	T	50,1	43,0
14.10.2025	1	4	1	7	99	T	51,6	49,0
15.10.2025	0	8	1	10	99	T	53,3	51,8
16.10.2025	0	6	0	9	99	T	51,6	48,6
17.10.2025	0	7	0	9	99	T	53,0	50,4
18.10.2025	6	0	5	0	99	T	50,4	46,9
19.10.2025	5	0	5	0	99	T	49,0	46,2
20.10.2025	0	0	0	0	99	T	46,4	
21.10.2025	0	10	0	20	99	T	53,2	52,2
22.10.2025	1	0	1	0	99	T	46,9	40,7
23.10.2025	0	7	0	6	43	T W	*	*
24.10.2025	0	10	0	15	99	T	54,8	52,4
25.10.2025	0	5	0	16	99	T	53,1	49,8
26.10.2025	0	4	0	14	99	T	53,0	48,6
27.10.2025	0	4	0	12	99	T	52,3	49,4
28.10.2025	0	4	0	9	99	T	52,2	48,5
29.10.2025	0	9	0	10	99	T	53,2	51,2
30.10.2025	0	8	0	8	99	T	54,0	52,6
31.10.2025	2	9	2	13	99	T	53,4	51,3
<b>Gesamt</b>	<b>25</b>	<b>151</b>	<b>24</b>	<b>254</b>	<b>97</b>		<b>52,3</b>	<b>49,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 07 Kindergarten, Garbsen

Oktober 2025

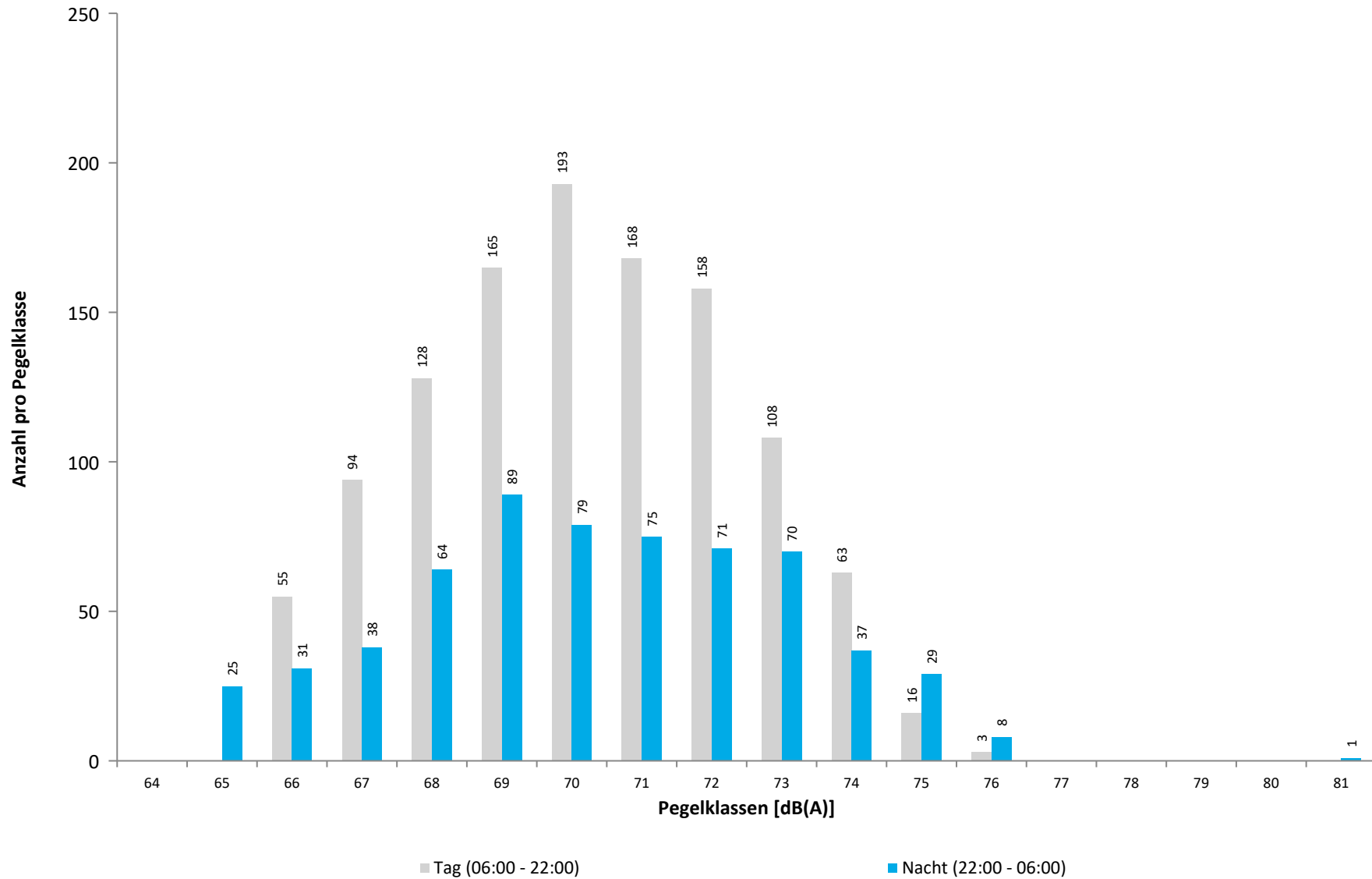


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	53,8	49,5	54,4	51,1	57,0
02.10.2025	55,1	50,1	55,8	51,8	57,8
03.10.2025	51,6	54,9	52,0	50,3	60,6
04.10.2025	56,0	54,9	56,7	52,5	61,2
05.10.2025	54,7	55,0	55,3	52,4	61,3
06.10.2025	55,2	52,5	55,7	53,0	59,5
07.10.2025	54,8	52,6	55,4	52,4	59,4
08.10.2025	54,8	53,2	55,3	52,7	59,8
09.10.2025	56,8	53,3	57,6	53,2	60,4
10.10.2025	55,3	55,0	55,8	53,7	61,4
11.10.2025	53,9	54,4	54,4	52,1	60,5
12.10.2025	53,9	55,1	54,4	52,1	61,1
13.10.2025	55,3	53,6	55,8	53,1	60,2
14.10.2025	54,7	53,2	55,0	53,6	59,9
15.10.2025	54,7	53,9	55,3	52,4	60,3
16.10.2025	54,9	54,0	55,3	53,6	60,5
17.10.2025	54,9	54,9	55,4	53,1	61,2
18.10.2025	52,2	49,7	52,6	50,7	56,7
19.10.2025	51,9	49,7	52,3	50,4	56,6
20.10.2025	53,3	49,2	53,9	51,0	56,6
21.10.2025	57,7	54,3	58,5	54,0	61,4
22.10.2025	60,4	49,1	61,5	53,5	60,4
23.10.2025	64,1	*	65,2	53,9	*
24.10.2025	*	55,4	*	53,3	*
25.10.2025	54,2	54,9	54,6	53,0	61,4
26.10.2025	*	54,3	*	*	*
27.10.2025	62,0	52,8	63,1	53,0	62,4
28.10.2025	55,4	52,3	55,5	55,0	59,6
29.10.2025	54,5	51,9	55,0	52,7	58,8
30.10.2025	55,4	53,4	56,2	53,2	60,6
31.10.2025	51,7	54,4	51,4	52,4	60,3
<b>Gesamt</b>	<b>56,5</b>	<b>53,5</b>	<b>57,3</b>	<b>52,8</b>	<b>60,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-1,4/+1,1</b>	<b>-0,5/+0,3</b>	<b>-1,5/+1,1</b>	<b>-0,3/+0,2</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	45,6	44,1	45,8	45,0	50,8
02.10.2025	47,7	46,0	47,7	47,6	52,8
03.10.2025	45,3	53,3	45,3	45,3	58,8
04.10.2025	50,5	51,5	51,0	48,0	57,3
05.10.2025	52,6	53,7	53,3	50,0	59,9
06.10.2025	52,3	51,4	52,4	51,7	58,0
07.10.2025	51,7	51,5	52,1	50,4	57,9
08.10.2025	51,6	52,2	51,9	50,9	58,4
09.10.2025	52,6	52,1	52,9	51,5	58,6
10.10.2025	52,5	54,3	52,7	51,7	60,3
11.10.2025	52,4	53,7	53,0	49,9	59,7
12.10.2025	52,6	54,5	53,1	50,3	60,4
13.10.2025	53,0	52,8	53,6	50,5	59,1
14.10.2025	52,6	52,2	52,7	52,1	58,6
15.10.2025	52,4	53,1	53,0	49,9	59,2
16.10.2025	52,8	53,3	53,0	52,0	59,5
17.10.2025	52,7	54,3	53,2	50,8	60,2
18.10.2025	48,5	43,6	49,4	42,5	51,1
19.10.2025	47,2	43,2	47,8	44,9	50,6
20.10.2025	44,6	35,3	45,6	38,5	45,2
21.10.2025	50,2	53,3	49,5	51,9	59,2
22.10.2025	50,7	37,9	50,6	51,1	51,6
23.10.2025	47,3	*	45,8	50,2	*
24.10.2025	*	54,0	*	50,3	*
25.10.2025	50,6	53,2	51,0	49,5	59,4
26.10.2025	*	51,6	*	*	*
27.10.2025	51,5	50,9	51,8	50,6	57,4
28.10.2025	49,9	50,9	49,9	50,2	57,1
29.10.2025	51,1	49,9	51,4	50,2	56,5
30.10.2025	51,4	52,6	51,5	51,3	59,3
31.10.2025	47,7	53,4	46,2	50,4	59,1
<b>Gesamt</b>	<b>51,0</b>	<b>52,0</b>	<b>51,3</b>	<b>50,0</b>	<b>58,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 07 Kindergarten, Garbsen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	22	0	16	0	100		53,8	45,6
02.10.2025	37	0	25	0	100		55,1	47,7
03.10.2025	21	2	16	2	100		51,6	45,3
04.10.2025	0	41	0	33	96	W	56,0	50,5
05.10.2025	0	56	0	51	94	W	54,7	52,6
06.10.2025	0	64	0	53	100		55,2	52,3
07.10.2025	0	60	0	50	100		54,8	51,7
08.10.2025	1	63	1	46	100		54,8	51,6
09.10.2025	0	69	0	45	100		56,8	52,6
10.10.2025	0	65	0	56	100		55,3	52,5
11.10.2025	1	53	2	46	100		53,9	52,4
12.10.2025	0	69	0	53	100		53,9	52,6
13.10.2025	1	66	1	58	100		55,3	53,0
14.10.2025	0	59	0	54	100		54,7	52,6
15.10.2025	0	62	0	53	100		54,7	52,4
16.10.2025	0	61	1	51	100		54,9	52,8
17.10.2025	0	55	0	51	100		54,9	52,7
18.10.2025	20	19	4	17	100		52,2	48,5
19.10.2025	24	2	19	2	100		51,9	47,2
20.10.2025	22	0	13	0	100		53,3	44,6
21.10.2025	0	50	0	29	100		57,7	50,2
22.10.2025	1	76	1	39	100		60,4	50,7
23.10.2025	2	36	1	15	97	W	64,1	47,3
24.10.2025	0	60	0	19	44	W	*	*
25.10.2025	0	48	0	40	97	W	54,2	50,6
26.10.2025	0	53	0	11	19	T W	*	*
27.10.2025	0	60	0	43	97	W	62,0	51,5
28.10.2025	0	49	0	35	100		55,4	49,9
29.10.2025	0	67	0	40	100		54,5	51,1
30.10.2025	0	60	0	34	78	W	55,4	51,4
31.10.2025	29	25	15	10	100		51,7	47,7
<b>Gesamt</b>	<b>181</b>	<b>1450</b>	<b>115</b>	<b>1036</b>	<b>94</b>		<b>56,5</b>	<b>51,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 07 Kindergarten, Garbsen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	6	1	7	0	100		49,5	44,1
02.10.2025	1	5	3	4	100		50,1	46,0
03.10.2025	3	25	3	23	100		54,9	53,3
04.10.2025	0	18	0	13	89	T W	54,9	51,5
05.10.2025	0	25	0	24	100		55,0	53,7
06.10.2025	0	28	0	24	100		52,5	51,4
07.10.2025	0	25	0	22	100		52,6	51,5
08.10.2025	0	24	0	20	100		53,2	52,2
09.10.2025	0	27	0	23	100		53,3	52,1
10.10.2025	0	36	0	31	100		55,0	54,3
11.10.2025	0	29	0	26	100		54,4	53,7
12.10.2025	0	32	0	31	100		55,1	54,5
13.10.2025	0	25	0	25	100		53,6	52,8
14.10.2025	1	23	1	18	100		53,2	52,2
15.10.2025	0	27	0	24	100		53,9	53,1
16.10.2025	0	28	0	26	100		54,0	53,3
17.10.2025	0	35	0	33	100		54,9	54,3
18.10.2025	6	0	5	0	100		49,7	43,6
19.10.2025	5	0	6	0	100		49,7	43,2
20.10.2025	0	0	2	0	100		49,2	35,3
21.10.2025	0	29	0	23	100		54,3	53,3
22.10.2025	1	0	2	0	100		49,1	37,9
23.10.2025	0	33	0	12	43	T W	*	*
24.10.2025	0	34	0	31	100		55,4	54,0
25.10.2025	0	34	0	30	100		54,9	53,2
26.10.2025	0	31	0	26	99	T	54,3	51,6
27.10.2025	0	22	0	17	100		52,8	50,9
28.10.2025	0	22	0	19	100		52,3	50,9
29.10.2025	0	19	0	17	100		51,9	49,9
30.10.2025	0	19	0	17	100		53,4	52,6
31.10.2025	2	27	1	28	100		54,4	53,4
<b>Gesamt</b>	<b>25</b>	<b>683</b>	<b>30</b>	<b>587</b>	<b>98</b>		<b>53,5</b>	<b>52,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 08 Reithalle, Garbsen

### Oktober 2025

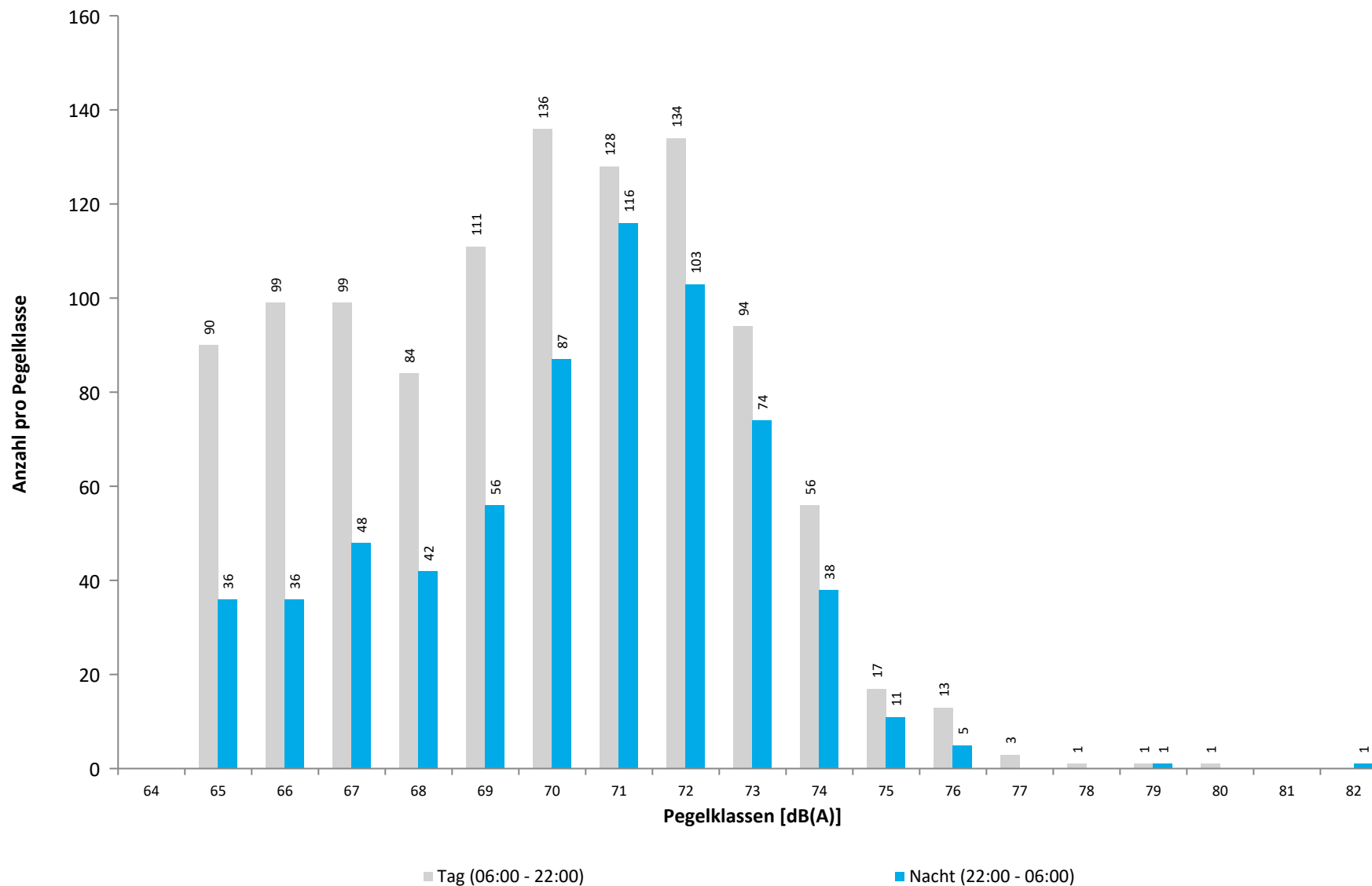


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	63,2	52,7	64,3	52,3	63,1
02.10.2025	51,8	52,2	51,7	52,2	58,5
03.10.2025	52,3	54,0	52,7	50,5	59,9
04.10.2025	53,8	52,9	54,3	51,2	59,2
05.10.2025	52,8	53,4	53,5	50,0	59,6
06.10.2025	54,3	50,4	55,2	49,3	57,6
07.10.2025	51,6	45,7	52,0	50,1	54,1
08.10.2025	45,8	42,4	46,7	40,1	49,4
09.10.2025	52,5	50,5	52,8	51,3	57,3
10.10.2025	53,4	51,5	54,1	50,3	58,2
11.10.2025	51,6	50,8	51,9	50,5	57,3
12.10.2025	51,6	51,5	52,2	48,9	57,7
13.10.2025	54,4	51,4	54,7	53,4	58,6
14.10.2025	50,9	38,5	52,0	41,0	50,4
15.10.2025	50,9	50,8	51,5	48,4	57,0
16.10.2025	54,7	51,2	55,4	51,9	58,4
17.10.2025	53,7	52,7	54,7	47,3	59,0
18.10.2025	52,3	53,2	52,9	49,8	59,3
19.10.2025	53,0	53,5	53,4	51,1	59,7
20.10.2025	52,8	54,1	52,6	53,3	60,3
21.10.2025	55,7	51,2	56,5	52,1	58,7
22.10.2025	52,7	54,0	53,0	51,8	60,1
23.10.2025	54,6	*	54,2	55,8	*
24.10.2025	*	52,6	*	50,8	*
25.10.2025	52,4	52,8	53,1	49,8	59,3
26.10.2025	*	51,9	*	*	*
27.10.2025	55,2	50,1	55,5	54,2	58,2
28.10.2025	56,4	48,5	55,0	59,1	59,2
29.10.2025	53,3	48,7	53,3	53,2	56,7
30.10.2025	55,3	52,2	55,7	54,4	59,9
31.10.2025	52,0	51,9	52,5	50,2	58,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,4</b>	<b>51,8</b>	<b>55,0</b>	<b>52,1</b>	<b>58,8</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-1,6/+1,2</b>	<b>-0,6/+0,3</b>	<b>-1,9/+1,3</b>	<b>-1,1/+0,9</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	50,0	52,4	49,5	51,1	58,4
02.10.2025	49,2	51,9	48,8	50,1	57,8
03.10.2025	50,7	52,8	51,1	49,1	58,7
04.10.2025	48,3	48,0	48,8	46,4	54,1
05.10.2025	49,8	50,3	50,6	46,4	56,6
06.10.2025	47,9	49,8	48,2	46,8	55,7
07.10.2025	48,3	43,9	48,7	46,7	51,6
08.10.2025	38,1	32,3	39,4		40,0
09.10.2025	47,0	49,3	47,3	46,1	55,2
10.10.2025	49,3	50,9	49,7	47,8	56,9
11.10.2025	49,5	50,4	50,0	47,7	56,5
12.10.2025	49,9	51,2	50,6	46,8	57,1
13.10.2025	50,7	50,8	51,5	46,1	56,9
14.10.2025	46,8		48,0		45,0
15.10.2025	46,7	50,2	47,1	45,2	55,9
16.10.2025	49,8	50,7	50,3	47,7	56,8
17.10.2025	48,7	51,7	49,6	43,7	57,4
18.10.2025	50,0	52,9	50,2	49,0	58,7
19.10.2025	51,2	53,3	51,5	50,1	59,2
20.10.2025	51,2	53,6	50,6	52,6	59,7
21.10.2025	51,7	50,4	52,5	47,4	56,9
22.10.2025	49,3	53,8	49,7	47,8	59,4
23.10.2025	50,5	*	51,2	46,6	*
24.10.2025	*	50,8	*	45,5	*
25.10.2025	47,3	51,2	47,7	45,8	57,2
26.10.2025	*	48,6	*	*	*
27.10.2025	48,8	46,9	49,6	45,4	53,6
28.10.2025	47,1	46,0	47,7	44,3	52,4
29.10.2025	49,2	45,1	49,2	49,3	52,9
30.10.2025	48,2	50,4	48,9	46,5	56,9
31.10.2025	50,0	51,2	50,4	48,8	57,3
<b>Gesamt</b>	<b>49,2</b>	<b>50,6</b>	<b>49,7</b>	<b>47,6</b>	<b>56,7</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,7/+0,7</b>	<b>-0,6/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
M 08 Reithalle, Garbsen  
Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	44	0	35	0	100		63,2	50,0
02.10.2025	43	0	32	0	100		51,8	49,2
03.10.2025	60	1	39	4	100		52,3	50,7
04.10.2025	0	37	0	28	96	W	53,8	48,3
05.10.2025	0	43	0	44	94	W	52,8	49,8
06.10.2025	0	47	0	32	100		54,3	47,9
07.10.2025	0	46	0	34	100		51,6	48,3
08.10.2025	0	43	0	6	100		45,8	38,1
09.10.2025	3	56	2	24	100		52,5	47,0
10.10.2025	1	55	1	43	100		53,4	49,3
11.10.2025	0	45	0	36	100		51,6	49,5
12.10.2025	1	58	1	44	100		51,6	49,9
13.10.2025	0	66	0	49	100		54,4	50,7
14.10.2025	0	50	0	23	100		50,9	46,8
15.10.2025	0	50	0	27	99	T	50,9	46,7
16.10.2025	0	51	0	43	100		54,7	49,8
17.10.2025	0	42	0	38	100		53,7	48,7
18.10.2025	49	16	21	15	100		52,3	50,0
19.10.2025	56	2	38	2	100		53,0	51,2
20.10.2025	51	0	44	0	100		52,8	51,2
21.10.2025	19	50	19	40	100		55,7	51,7
22.10.2025	1	50	1	42	100		52,7	49,3
23.10.2025	18	31	18	27	97	W	54,6	50,5
24.10.2025	0	43	0	15	44	W	*	*
25.10.2025	0	34	0	29	97	W	52,4	47,3
26.10.2025	0	38	0	4	19	T W	*	*
27.10.2025	0	49	0	40	97	T W	55,2	48,8
28.10.2025	0	40	0	31	100		56,4	47,1
29.10.2025	4	48	4	31	100		53,3	49,2
30.10.2025	0	41	0	28	78	W	55,3	48,2
31.10.2025	44	18	26	7	100		52,0	50,0
<b>Gesamt</b>	<b>394</b>	<b>1150</b>	<b>281</b>	<b>786</b>	<b>94</b>		<b>54,4</b>	<b>49,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	24	1	24	1	100		52,7	52,4
02.10.2025	22	3	23	4	100		52,2	51,9
03.10.2025	12	25	12	22	100		54,0	52,8
04.10.2025	0	18	0	12	89	T W	52,9	48,0
05.10.2025	0	24	0	22	100		53,4	50,3
06.10.2025	0	26	0	20	100		50,4	49,8
07.10.2025	0	24	0	7	100		45,7	43,9
08.10.2025	0	24	0	1	100		42,4	32,3
09.10.2025	0	25	0	18	100		50,5	49,3
10.10.2025	0	35	0	29	100		51,5	50,9
11.10.2025	0	29	0	22	100		50,8	50,4
12.10.2025	1	30	1	28	100		51,5	51,2
13.10.2025	0	24	0	24	100		51,4	50,8
14.10.2025	0	23	0	0	100		38,5	
15.10.2025	0	26	0	22	100		50,8	50,2
16.10.2025	1	26	1	23	100		51,2	50,7
17.10.2025	0	34	0	27	100		52,7	51,7
18.10.2025	28	0	28	0	100		53,2	52,9
19.10.2025	34	0	34	0	99	T	53,5	53,3
20.10.2025	36	0	34	0	100		54,1	53,6
21.10.2025	0	28	0	20	100		51,2	50,4
22.10.2025	33	0	32	0	100		54,0	53,8
23.10.2025	0	32	0	11	44	T W	*	*
24.10.2025	0	32	0	25	100		52,6	50,8
25.10.2025	0	34	0	26	100		52,8	51,2
26.10.2025	0	31	0	22	99	T	51,9	48,6
27.10.2025	0	22	0	15	100		50,1	46,9
28.10.2025	0	22	0	15	100		48,5	46,0
29.10.2025	0	19	0	12	100		48,7	45,1
30.10.2025	1	18	1	10	100		52,2	50,4
31.10.2025	7	27	7	19	100		51,9	51,2
<b>Gesamt</b>	<b>199</b>	<b>662</b>	<b>197</b>	<b>457</b>	<b>98</b>		<b>51,8</b>	<b>50,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 09 Heitlingen, Garbsen

Oktober 2025

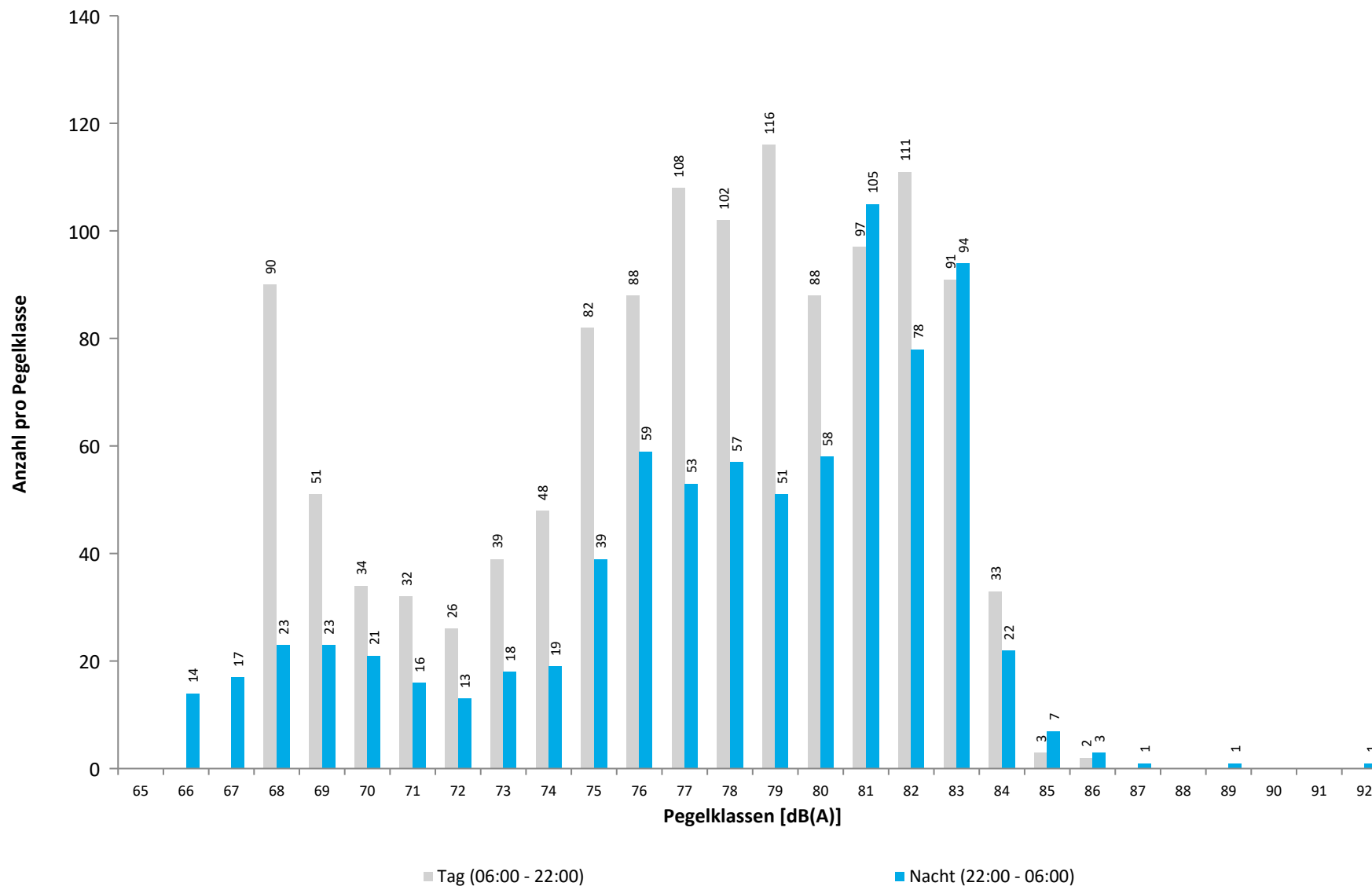


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	58,2	60,1	58,0	58,9	66,1
02.10.2025	57,0	59,7	56,5	58,2	65,6
03.10.2025	59,4	61,2	59,9	57,8	67,2
04.10.2025	58,7	56,5	59,5	54,2	63,0
05.10.2025	57,3	58,4	58,0	54,7	64,5
06.10.2025	57,1	58,1	57,8	54,5	64,2
07.10.2025	57,6	57,3	58,1	55,6	63,6
08.10.2025	57,3	58,5	58,2	52,6	64,4
09.10.2025	58,1	57,2	58,7	55,9	63,7
10.10.2025	58,4	59,9	59,1	55,3	65,8
11.10.2025	57,3	58,2	57,9	54,8	64,2
12.10.2025	58,3	60,1	58,9	55,3	66,0
13.10.2025	58,7	58,8	59,5	54,4	65,0
14.10.2025	58,3	58,4	58,8	56,8	64,7
15.10.2025	58,1	57,6	58,9	54,2	63,9
16.10.2025	57,8	58,8	58,4	55,0	64,8
17.10.2025	57,5	60,0	58,4	52,8	65,7
18.10.2025	57,9	61,1	58,2	57,0	66,9
19.10.2025	58,8	61,7	59,3	57,0	67,5
20.10.2025	60,0	61,9	59,5	61,1	68,0
21.10.2025	59,7	58,2	60,4	56,4	64,8
22.10.2025	59,2	61,5	60,0	55,8	67,3
23.10.2025	58,9	*	59,4	56,7	*
24.10.2025	*	58,8	*	53,5	*
25.10.2025	56,1	58,5	56,5	55,1	64,8
26.10.2025	*	58,4	*	*	*
27.10.2025	57,9	55,8	58,6	54,5	62,6
28.10.2025	58,5	55,3	57,4	60,8	63,1
29.10.2025	57,6	54,2	57,6	57,7	61,7
30.10.2025	57,6	58,4	58,5	55,1	65,1
31.10.2025	58,4	59,9	58,9	56,3	65,8
<b>Gesamt</b>	<b>58,2</b>	<b>59,1</b>	<b>58,7</b>	<b>56,4</b>	<b>65,3</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,2/+0,2</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,2/+0,2</b>	<b>-0,6/+0,6</b>	<b>-0,4/+0,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2025	57,6	60,0	57,2	58,5	66,0
02.10.2025	56,1	59,6	55,4	57,7	65,4
03.10.2025	58,6	61,0	59,0	57,5	66,9
04.10.2025	56,1	55,7	56,6	53,0	61,8
05.10.2025	56,4	57,9	57,1	53,4	64,0
06.10.2025	55,7	58,0	56,3	53,1	63,8
07.10.2025	56,6	57,1	57,1	54,7	63,3
08.10.2025	56,2	58,3	57,2	50,3	64,1
09.10.2025	57,0	56,9	57,5	54,9	63,2
10.10.2025	56,2	59,8	56,8	54,1	65,5
11.10.2025	56,5	57,7	57,2	53,8	63,7
12.10.2025	57,8	60,0	58,5	54,7	65,8
13.10.2025	58,0	58,7	58,9	53,0	64,7
14.10.2025	57,5	58,3	57,9	55,9	64,4
15.10.2025	57,1	57,4	58,0	53,0	63,5
16.10.2025	56,6	58,6	57,3	53,5	64,5
17.10.2025	56,2	59,7	57,2	48,9	65,4
18.10.2025	57,3	61,0	57,6	56,6	66,7
19.10.2025	58,4	61,7	58,9	56,6	67,4
20.10.2025	59,5	61,8	58,9	60,9	67,8
21.10.2025	59,1	58,1	59,8	55,5	64,5
22.10.2025	56,4	61,4	56,9	54,8	67,0
23.10.2025	58,3	*	58,8	55,2	*
24.10.2025	*	58,5	*	51,5	*
25.10.2025	54,9	58,0	55,2	53,9	64,1
26.10.2025	*	58,0	*	*	*
27.10.2025	55,9	55,3	56,6	52,6	61,7
28.10.2025	54,9	55,0	55,6	51,6	61,2
29.10.2025	56,8	53,4	56,7	57,1	60,9
30.10.2025	55,3	58,2	56,0	53,2	64,6
31.10.2025	57,5	59,7	57,9	55,8	65,6
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>58,9</b>	<b>57,5</b>	<b>55,2</b>	<b>64,9</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,7/+0,7</b>	<b>-0,5/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse M 09 Heitlingen, Garbsen Oktober 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	44	0	37	0	100		58,2	57,6
02.10.2025	43	0	34	0	100		57,0	56,1
03.10.2025	60	2	45	3	100		59,4	58,6
04.10.2025	0	42	0	32	96	W	58,7	56,1
05.10.2025	0	56	0	48	94	W	57,3	56,4
06.10.2025	0	66	0	40	100		57,1	55,7
07.10.2025	0	59	0	41	100		57,6	56,6
08.10.2025	0	70	0	36	100		57,3	56,2
09.10.2025	3	78	3	38	100		58,1	57,0
10.10.2025	1	68	1	44	100		58,4	56,2
11.10.2025	0	53	0	35	100		57,3	56,5
12.10.2025	1	72	1	52	100		58,3	57,8
13.10.2025	0	78	0	46	100		58,7	58,0
14.10.2025	0	60	0	42	100		58,3	57,5
15.10.2025	0	62	0	44	100		58,1	57,1
16.10.2025	0	62	1	44	100		57,8	56,6
17.10.2025	0	57	0	37	100		57,5	56,2
18.10.2025	49	21	23	14	100		57,9	57,3
19.10.2025	56	2	41	2	100		58,8	58,4
20.10.2025	51	0	47	0	100		60,0	59,5
21.10.2025	19	53	19	46	100		59,7	59,1
22.10.2025	1	78	1	47	100		59,2	56,4
23.10.2025	18	38	18	31	97	W	58,9	58,3
24.10.2025	0	59	0	18	44	W	*	*
25.10.2025	0	48	0	34	97	W	56,1	54,9
26.10.2025	0	51	0	8	19	T W	*	*
27.10.2025	0	58	0	49	97	W	57,9	55,9
28.10.2025	0	50	0	34	100		58,5	54,9
29.10.2025	4	75	4	41	100		57,6	56,8
30.10.2025	0	62	0	26	78	W	57,6	55,3
31.10.2025	44	29	25	9	100		58,4	57,5
<b>Gesamt</b>	<b>394</b>	<b>1509</b>	<b>300</b>	<b>941</b>	<b>94</b>		<b>58,2</b>	<b>57,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	24	1	24	1	100		60,1	60,0
02.10.2025	22	5	23	5	100		59,7	59,6
03.10.2025	12	25	13	22	100		61,2	61,0
04.10.2025	0	19	0	14	89	T W	56,5	55,7
05.10.2025	0	25	0	24	100		58,4	57,9
06.10.2025	0	28	0	23	100		58,1	58,0
07.10.2025	0	25	0	22	100		57,3	57,1
08.10.2025	0	26	0	25	100		58,5	58,3
09.10.2025	0	28	0	22	100		57,2	56,9
10.10.2025	0	37	0	32	100		59,9	59,8
11.10.2025	0	29	0	24	99	T	58,2	57,7
12.10.2025	1	32	1	28	100		60,1	60,0
13.10.2025	0	25	0	23	100		58,8	58,7
14.10.2025	0	24	0	21	100		58,4	58,3
15.10.2025	0	27	1	24	100		57,6	57,4
16.10.2025	1	28	1	23	100		58,8	58,6
17.10.2025	0	35	0	28	100		60,0	59,7
18.10.2025	28	0	28	1	99	T	61,1	61,0
19.10.2025	34	0	34	0	100		61,7	61,7
20.10.2025	36	0	36	0	100		61,9	61,8
21.10.2025	0	29	0	24	100		58,2	58,1
22.10.2025	33	0	33	0	100		61,5	61,4
23.10.2025	0	33	0	14	43	T W	*	*
24.10.2025	0	34	0	29	100		58,8	58,5
25.10.2025	0	34	0	28	100		58,5	58,0
26.10.2025	0	32	0	28	100		58,4	58,0
27.10.2025	0	22	0	20	100		55,8	55,3
28.10.2025	0	22	0	21	100		55,3	55,0
29.10.2025	0	20	0	19	100		54,2	53,4
30.10.2025	1	19	1	16	100		58,4	58,2
31.10.2025	7	32	7	30	100		59,9	59,7
<b>Gesamt</b>	<b>199</b>	<b>696</b>	<b>202</b>	<b>591</b>	<b>98</b>		<b>59,1</b>	<b>58,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Runway-Benutzung Oktober 2025



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep			
01.10.2025	194	68	50		1	2	3			28	42			61,3	2,6	36,1
02.10.2025	218	65	60	2	3	1	4			38	43		2	59,6	2,3	38,1
03.10.2025	231	72	48	17	20	1	6			24	34	2	7	68,0	3,0	29,0
04.10.2025	130		1	53	55							13	8	83,8	0,0	16,2
05.10.2025	179			61	62							30	26	68,7	0,0	31,3
06.10.2025	190			56	60							37	37	61,1	0,0	38,9
07.10.2025	183			69	60							24	30	70,5	0,0	29,5
08.10.2025	206			73	67					1		29	36	68,0	0,0	32,0
09.10.2025	228	3		76	74							35	40	67,1	0,0	32,9
10.10.2025	241	1		86	83			2	4			34	31	70,5	2,5	27,0
11.10.2025	174			55	60			2	1	1		28	27	66,1	1,7	32,2
12.10.2025	217	2		81	84			2				24	24	77,0	0,9	22,1
13.10.2025	225		1	85	77			1	1	1	1	25	33	72,4	0,9	26,7
14.10.2025	176			64	61					1		23	27	71,0	0,0	29,0
15.10.2025	191			68	64							30	29	69,1	0,0	30,9
16.10.2025	188	1		62	67						1	26	31	69,1	0,0	30,9
17.10.2025	199		1	76	68			1	1		1	23	28	72,9	1,0	26,1
18.10.2025	244	77	55	15	16	3	16			26	22	6	8	66,8	7,8	25,4
19.10.2025	238	90	62		2	1	7			29	47			64,7	3,4	31,9
20.10.2025	219	87	77							22	33			74,9	0,0	25,1
21.10.2025	217	19	25	70	65							19	19	82,5	0,0	17,5
22.10.2025	234	34	19	45	56			1		2	10	33	34	65,8	0,4	33,8
23.10.2025	196	18	18	70	58					2	10	6	14	83,7	0,0	16,3
24.10.2025	203			80	63							24	36	70,4	0,0	29,6
25.10.2025	174			68	60							20	26	73,6	0,0	26,4
26.10.2025	179			66	53							21	39	66,5	0,0	33,5
27.10.2025	172			75	61							12	24	79,1	0,0	20,9
28.10.2025	159			62	54							19	24	73,0	0,0	27,0
29.10.2025	216	4		71	72						1	33	35	68,1	0,0	31,9
30.10.2025	192	1	5	66	58				2		4	25	31	67,7	1,0	31,3
31.10.2025	293	51	39	50	48	1	9	1		31	27	15	21	64,2	3,8	32,1
Gesamt	6306	593	461	1722	1632	9	45	10	9	206	276	616	727	69,9	1,2	28,9