

Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen
April 2026

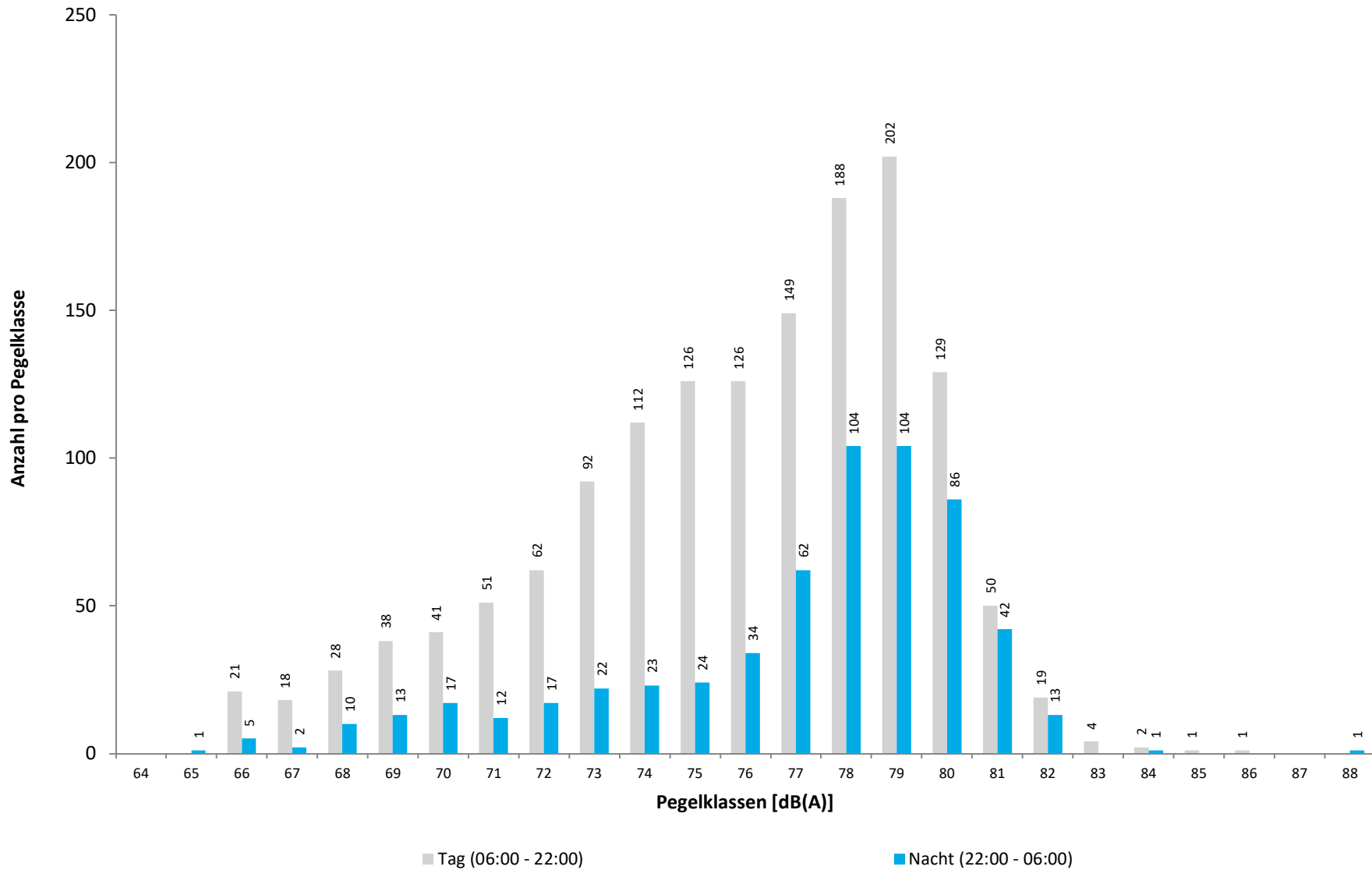


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 57,6 | 56,1 | 58,1 | 56,1 | 62,7 |
| 02.04.2026 | 58,6 | 57,4 | 58,7 | 58,1 | 64,0 |
| 03.04.2026 | 56,9 | 58,3 | 56,7 | 57,4 | 64,5 |
| 04.04.2026 | 56,7 | 57,8 | 56,9 | 56,1 | 63,9 |
| 05.04.2026 | 58,3 | 58,4 | 58,7 | 56,8 | 64,7 |
| 06.04.2026 | 57,4 | 57,1 | 57,4 | 57,7 | 63,6 |
| 07.04.2026 | 57,4 | 55,3 | 57,5 | 57,0 | 62,2 |
| 08.04.2026 | 57,0 | 55,5 | 57,4 | 55,1 | 62,1 |
| 09.04.2026 | 57,5 | 55,8 | 58,0 | 55,5 | 62,5 |
| 10.04.2026 | 59,0 | 58,1 | 59,5 | 56,8 | 64,6 |
| 11.04.2026 | 57,3 | 56,1 | 57,7 | 56,0 | 62,7 |
| 12.04.2026 | 57,4 | 56,4 | 57,8 | 56,0 | 62,9 |
| 13.04.2026 | 61,2 | 56,1 | 62,0 | 56,6 | 63,8 |
| 14.04.2026 | 57,6 | 54,8 | 58,0 | 55,9 | 61,9 |
| 15.04.2026 | 57,0 | 56,6 | 57,5 | 54,9 | 62,9 |
| 16.04.2026 | 58,2 | 57,3 | 58,3 | 57,7 | 63,9 |
| 17.04.2026 | 57,3 | 58,0 | 57,7 | 55,5 | 64,1 |
| 18.04.2026 | 60,5 | 57,0 | 61,2 | 56,7 | 64,1 |
| 19.04.2026 | 58,4 | 57,6 | 58,7 | 57,7 | 64,1 |
| 20.04.2026 | 59,8 | 55,5 | 59,9 | 59,2 | 63,3 |
| 21.04.2026 | 58,3 | 54,7 | 59,0 | 55,2 | 61,9 |
| 22.04.2026 | 58,3 | 56,4 | 58,7 | 57,1 | 63,2 |
| 23.04.2026 | 58,5 | 57,8 | 58,5 | 58,5 | 64,4 |
| 24.04.2026 | 58,9 | 57,1 | 59,1 | 58,4 | 63,9 |
| 25.04.2026 | 57,5 | 57,6 | 57,6 | 57,1 | 64,0 |
| 26.04.2026 | 56,5 | 56,0 | 56,5 | 56,5 | 62,5 |
| 27.04.2026 | 58,2 | 55,3 | 58,8 | 55,5 | 62,3 |
| 28.04.2026 | 56,7 | 54,2 | 57,2 | 55,0 | 61,2 |
| 29.04.2026 | 57,1 | 55,4 | 57,3 | 56,4 | 62,2 |
| 30.04.2026 | 57,2 | 56,0 | 57,4 | 56,6 | 62,6 |
| Gesamt | 58,1 | 56,7 | 58,4 | 56,8 | 63,3 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,4/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,2/+0,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 55,0 | 54,6 | 55,2 | 54,6 | 61,1 |
| 02.04.2026 | 56,7 | 57,1 | 56,5 | 57,1 | 63,5 |
| 03.04.2026 | 56,0 | 57,8 | 55,8 | 56,6 | 63,9 |
| 04.04.2026 | 54,4 | 57,4 | 54,3 | 54,7 | 63,3 |
| 05.04.2026 | 56,9 | 58,2 | 57,3 | 55,7 | 64,3 |
| 06.04.2026 | 56,4 | 56,5 | 56,4 | 56,2 | 62,9 |
| 07.04.2026 | 55,4 | 54,5 | 55,4 | 55,2 | 61,1 |
| 08.04.2026 | 54,7 | 54,8 | 55,2 | 53,1 | 61,1 |
| 09.04.2026 | 54,3 | 55,1 | 54,5 | 53,6 | 61,2 |
| 10.04.2026 | 56,0 | 57,8 | 56,3 | 55,2 | 63,8 |
| 11.04.2026 | 55,0 | 55,6 | 55,3 | 53,8 | 61,7 |
| 12.04.2026 | 56,5 | 55,9 | 56,9 | 54,8 | 62,3 |
| 13.04.2026 | 55,2 | 55,5 | 55,3 | 54,6 | 61,8 |
| 14.04.2026 | 55,0 | 53,9 | 55,4 | 53,3 | 60,4 |
| 15.04.2026 | 54,3 | 56,1 | 54,8 | 52,1 | 62,1 |
| 16.04.2026 | 56,4 | 56,8 | 56,5 | 56,3 | 63,1 |
| 17.04.2026 | 55,3 | 57,7 | 55,8 | 53,4 | 63,6 |
| 18.04.2026 | 55,4 | 56,6 | 55,4 | 55,5 | 62,7 |
| 19.04.2026 | 57,8 | 57,3 | 58,0 | 57,0 | 63,7 |
| 20.04.2026 | 58,1 | 54,9 | 58,1 | 58,2 | 62,3 |
| 21.04.2026 | 55,8 | 53,4 | 56,5 | 52,4 | 60,2 |
| 22.04.2026 | 55,8 | 55,9 | 56,1 | 55,0 | 62,2 |
| 23.04.2026 | 57,0 | 57,4 | 56,8 | 57,7 | 63,7 |
| 24.04.2026 | 57,4 | 56,6 | 57,5 | 57,2 | 63,2 |
| 25.04.2026 | 55,8 | 57,4 | 56,0 | 55,2 | 63,4 |
| 26.04.2026 | 55,3 | 55,5 | 55,5 | 54,7 | 61,8 |
| 27.04.2026 | 55,2 | 54,7 | 55,5 | 54,2 | 61,1 |
| 28.04.2026 | 54,7 | 53,3 | 55,2 | 52,5 | 59,9 |
| 29.04.2026 | 54,2 | 54,7 | 54,4 | 53,5 | 60,9 |
| 30.04.2026 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 54,9 | 61,3 |
| Gesamt | 55,8 | 56,1 | 56,0 | 55,2 | 62,4 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,2 | -0,4/+0,4 | -0,3/+0,3 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen
April 2026



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 46 | 19 | 28 | 14 | 100 | | 57,6 | 55,0 |
| 02.04.2026 | 51 | 10 | 42 | 12 | 100 | | 58,6 | 56,7 |
| 03.04.2026 | 57 | 1 | 47 | 1 | 100 | | 56,9 | 56,0 |
| 04.04.2026 | 40 | 0 | 30 | 0 | 100 | | 56,7 | 54,4 |
| 05.04.2026 | 39 | 0 | 37 | 0 | 100 | | 58,3 | 56,9 |
| 06.04.2026 | 56 | 0 | 49 | 2 | 100 | | 57,4 | 56,4 |
| 07.04.2026 | 52 | 1 | 43 | 1 | 100 | | 57,4 | 55,4 |
| 08.04.2026 | 1 | 62 | 1 | 51 | 100 | | 57,0 | 54,7 |
| 09.04.2026 | 0 | 57 | 0 | 47 | 100 | | 57,5 | 54,3 |
| 10.04.2026 | 51 | 5 | 40 | 6 | 100 | | 59,0 | 56,0 |
| 11.04.2026 | 0 | 45 | 2 | 44 | 100 | | 57,3 | 55,0 |
| 12.04.2026 | 72 | 0 | 51 | 2 | 100 | | 57,4 | 56,5 |
| 13.04.2026 | 0 | 49 | 2 | 39 | 100 | | 61,2 | 55,2 |
| 14.04.2026 | 44 | 0 | 33 | 1 | 100 | | 57,6 | 55,0 |
| 15.04.2026 | 1 | 47 | 0 | 38 | 100 | | 57,0 | 54,3 |
| 16.04.2026 | 59 | 2 | 43 | 3 | 100 | | 58,2 | 56,4 |
| 17.04.2026 | 0 | 51 | 3 | 44 | 100 | | 57,3 | 55,3 |
| 18.04.2026 | 46 | 7 | 36 | 7 | 100 | | 60,5 | 55,4 |
| 19.04.2026 | 64 | 0 | 61 | 3 | 100 | | 58,4 | 57,8 |
| 20.04.2026 | 66 | 1 | 65 | 1 | 100 | | 59,8 | 58,1 |
| 21.04.2026 | 0 | 66 | 0 | 57 | 100 | | 58,3 | 55,8 |
| 22.04.2026 | 25 | 44 | 20 | 38 | 100 | | 58,3 | 55,8 |
| 23.04.2026 | 74 | 1 | 59 | 1 | 100 | | 58,5 | 57,0 |
| 24.04.2026 | 77 | 0 | 61 | 0 | 100 | | 58,9 | 57,4 |
| 25.04.2026 | 58 | 0 | 44 | 2 | 100 | | 57,5 | 55,8 |
| 26.04.2026 | 64 | 0 | 47 | 0 | 100 | | 56,5 | 55,3 |
| 27.04.2026 | 51 | 2 | 43 | 3 | 100 | | 58,2 | 55,2 |
| 28.04.2026 | 0 | 56 | 0 | 47 | 100 | | 56,7 | 54,7 |
| 29.04.2026 | 0 | 61 | 2 | 51 | 100 | | 57,1 | 54,2 |
| 30.04.2026 | 0 | 69 | 3 | 53 | 100 | | 57,2 | 55,0 |
| Gesamt | 1094 | 656 | 892 | 568 | 100 | | 58,1 | 55,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 14 | 100 | | 56,1 | 54,6 |
| 02.04.2026 | 25 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 57,4 | 57,1 |
| 03.04.2026 | 22 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 58,3 | 57,8 |
| 04.04.2026 | 25 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 57,8 | 57,4 |
| 05.04.2026 | 24 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 58,4 | 58,2 |
| 06.04.2026 | 25 | 1 | 24 | 1 | 100 | | 57,1 | 56,5 |
| 07.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 19 | 100 | | 55,3 | 54,5 |
| 08.04.2026 | 0 | 23 | 1 | 22 | 100 | | 55,5 | 54,8 |
| 09.04.2026 | 0 | 20 | 1 | 19 | 100 | | 55,8 | 55,1 |
| 10.04.2026 | 12 | 20 | 12 | 20 | 100 | | 58,1 | 57,8 |
| 11.04.2026 | 7 | 5 | 7 | 5 | 100 | | 56,1 | 55,6 |
| 12.04.2026 | 5 | 15 | 5 | 15 | 100 | | 56,4 | 55,9 |
| 13.04.2026 | 12 | 2 | 12 | 2 | 100 | | 56,1 | 55,5 |
| 14.04.2026 | 1 | 11 | 1 | 11 | 100 | | 54,8 | 53,9 |
| 15.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 17 | 100 | | 56,6 | 56,1 |
| 16.04.2026 | 13 | 15 | 13 | 14 | 100 | | 57,3 | 56,8 |
| 17.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 21 | 100 | | 58,0 | 57,7 |
| 18.04.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 57,0 | 56,6 |
| 19.04.2026 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 57,6 | 57,3 |
| 20.04.2026 | 3 | 12 | 3 | 12 | 100 | | 55,5 | 54,9 |
| 21.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 14 | 100 | | 54,7 | 53,4 |
| 22.04.2026 | 23 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 56,4 | 55,9 |
| 23.04.2026 | 22 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 57,8 | 57,4 |
| 24.04.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 57,1 | 56,6 |
| 25.04.2026 | 21 | 1 | 22 | 1 | 100 | | 57,6 | 57,4 |
| 26.04.2026 | 18 | 1 | 18 | 2 | 99 | T | 56,0 | 55,5 |
| 27.04.2026 | 2 | 14 | 2 | 14 | 100 | | 55,3 | 54,7 |
| 28.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 14 | 100 | | 54,2 | 53,3 |
| 29.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 16 | 100 | | 55,4 | 54,7 |
| 30.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 19 | 100 | | 56,0 | 55,0 |
| Gesamt | 320 | 277 | 321 | 272 | 100 | | 56,7 | 56,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Jägerweg, Langenhagen
April 2026

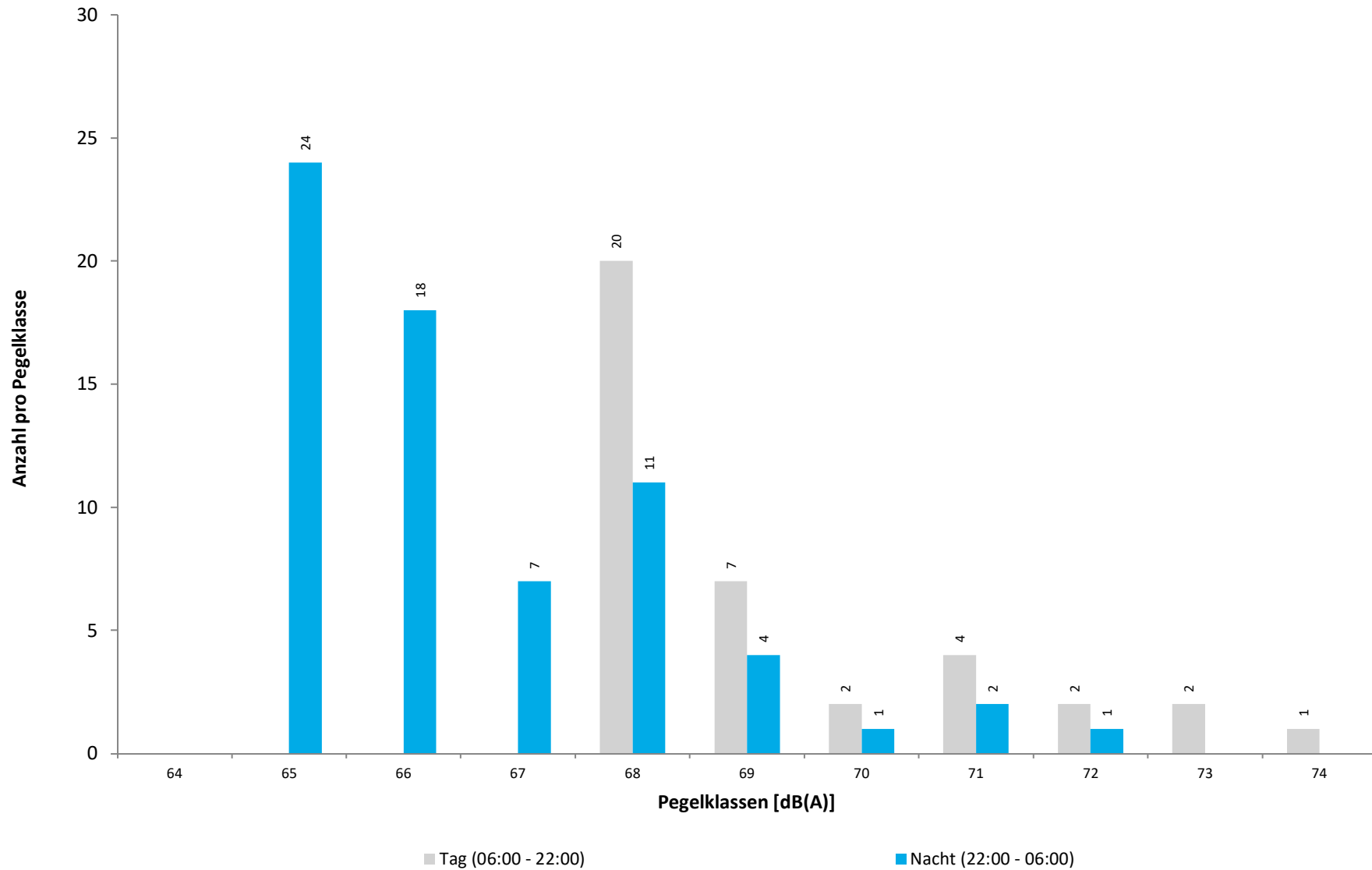


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 54,7 | 46,2 | 55,7 | 47,6 | 55,5 |
| 02.04.2026 | 49,2 | 39,8 | 49,8 | 46,9 | 50,2 |
| 03.04.2026 | 46,9 | 49,0 | 47,6 | 43,3 | 54,8 |
| 04.04.2026 | 49,5 | 44,0 | 50,5 | 43,0 | 51,8 |
| 05.04.2026 | 55,4 | 43,7 | 56,5 | 46,7 | 55,1 |
| 06.04.2026 | 47,1 | 39,6 | 48,0 | 41,7 | 48,4 |
| 07.04.2026 | 56,0 | 56,9 | 55,9 | 56,3 | 63,1 |
| 08.04.2026 | 60,1 | 48,0 | 60,7 | 57,0 | 60,3 |
| 09.04.2026 | 55,3 | 48,1 | 56,1 | 50,8 | 56,8 |
| 10.04.2026 | 48,1 | 47,6 | 48,9 | 44,4 | 53,9 |
| 11.04.2026 | 50,9 | 46,1 | 51,1 | 50,2 | 54,0 |
| 12.04.2026 | 49,3 | 45,6 | 50,1 | 45,1 | 52,7 |
| 13.04.2026 | 53,9 | 45,0 | 53,9 | 54,1 | 55,6 |
| 14.04.2026 | 55,7 | 46,8 | 56,4 | 52,5 | 56,7 |
| 15.04.2026 | 57,3 | 47,7 | 58,2 | 52,6 | 57,9 |
| 16.04.2026 | 57,7 | 46,8 | 58,4 | 54,4 | 58,1 |
| 17.04.2026 | 49,7 | 48,1 | 50,2 | 47,2 | 54,7 |
| 18.04.2026 | 47,1 | 43,4 | 47,8 | 43,3 | 50,6 |
| 19.04.2026 | 47,6 | 43,9 | 48,2 | 45,3 | 51,2 |
| 20.04.2026 | 49,0 | 48,7 | 49,2 | 48,1 | 55,1 |
| 21.04.2026 | 53,7 | 48,4 | 54,4 | 49,9 | 56,3 |
| 22.04.2026 | 55,9 | 44,7 | 56,4 | 54,1 | 56,6 |
| 23.04.2026 | 49,6 | 46,7 | 50,0 | 48,0 | 53,8 |
| 24.04.2026 | 49,4 | 43,5 | 50,2 | 45,7 | 51,6 |
| 25.04.2026 | 50,8 | 45,6 | 51,1 | 49,4 | 53,6 |
| 26.04.2026 | 47,2 | 45,9 | 47,7 | 45,2 | 52,5 |
| 27.04.2026 | 53,1 | 48,9 | 54,2 | 42,9 | 56,1 |
| 28.04.2026 | 56,2 | 47,7 | 57,3 | 47,0 | 56,9 |
| 29.04.2026 | 51,4 | 48,7 | 52,0 | 48,6 | 55,6 |
| 30.04.2026 | 49,2 | 47,2 | 49,3 | 48,6 | 54,1 |
| Gesamt | 53,5 | 47,8 | 54,2 | 50,4 | 55,9 |
| Unsicherheit | -1,1/+0,9 | -1,7/+1,2 | -1,1/+0,9 | -1,4/+1,0 | -1,1/+0,9 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 33,7 | 35,4 | 32,8 | 35,8 | 41,6 |
| | | | | | |
| | 36,4 | 31,1 | 37,6 | | 38,6 |
| | 34,8 | | 36,0 | | 33,0 |
| | 28,9 | | 30,1 | | 27,1 |
| | | | | | |
| | 31,4 | 41,8 | | 37,4 | 47,3 |
| | 34,7 | 43,4 | 32,0 | 38,6 | 48,9 |
| | | 44,2 | | | 49,4 |
| | 33,8 | 41,8 | 35,1 | | 47,2 |
| | | 42,1 | | | 47,3 |
| | 41,2 | | 40,4 | 43,0 | 42,0 |
| | | | | | |
| | 38,4 | 38,4 | 38,2 | 38,9 | 44,8 |
| | | 40,8 | | | 46,0 |
| | 36,6 | 43,1 | 37,8 | | 48,5 |
| | | | | | |
| | | 43,7 | | | 49,0 |
| | 40,7 | 40,3 | 41,9 | | 46,4 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | 45,0 | | | 50,2 |
| | 38,2 | 41,3 | 39,4 | | 47,0 |
| | 37,6 | 36,1 | 38,9 | | 42,4 |
| | 34,6 | | 29,5 | 39,4 | 37,1 |
| | | | | | |
| Gesamt | 33,6 | 38,7 | 33,9 | 32,5 | 44,3 |
| Unsicherheit | -2,0/+1,4 | -1,6/+1,2 | -2,1/+1,4 | -3,8/+2,0 | -1,5/+1,1 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 02 Jägerweg, Langenhagen
April 2026



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 4 | 1 | 1 | 100 | | 54,7 | 33,7 |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 46,9 | 36,4 |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 49,5 | 34,8 |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 55,4 | 28,9 |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,1 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 56,0 | |
| 08.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 1 | 100 | | 60,1 | 31,4 |
| 09.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 55,3 | 34,7 |
| 10.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,1 | |
| 11.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 50,9 | 33,8 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,3 | |
| 13.04.2026 | 0 | 1 | 2 | 3 | 100 | | 53,9 | 41,2 |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,7 | |
| 15.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 4 | 100 | | 57,3 | 38,4 |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 57,7 | |
| 17.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100 | | 49,7 | 36,6 |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,1 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | |
| 21.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 6 | 100 | | 53,7 | 40,7 |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,9 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,6 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,8 | |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,1 | |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 3 | 100 | | 56,2 | 38,2 |
| 29.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 4 | 100 | | 51,4 | 37,6 |
| 30.04.2026 | 0 | 10 | 0 | 2 | 100 | | 49,2 | 34,6 |
| Gesamt | 0 | 36 | 6 | 32 | 100 | | 53,5 | 33,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 46,2 | 35,4 |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,8 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 49,0 | 31,1 |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,0 | |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,6 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 56,9 | |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 4 | 100 | | 48,0 | 41,8 |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 48,1 | 43,4 |
| 10.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 9 | 100 | | 47,6 | 44,2 |
| 11.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 46,1 | 41,8 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 45,6 | 42,1 |
| 13.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,0 | |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | |
| 15.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,7 | 38,4 |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 46,8 | 40,8 |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 6 | 100 | | 48,1 | 43,1 |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,9 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 48,7 | 43,7 |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 48,4 | 40,3 |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,7 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,5 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,6 | |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 45,9 | |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 48,9 | 45,0 |
| 28.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,7 | 41,3 |
| 29.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 48,7 | 36,1 |
| 30.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | |
| Gesamt | 0 | 0 | 4 | 64 | 100 | | 47,8 | 38,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

April 2026

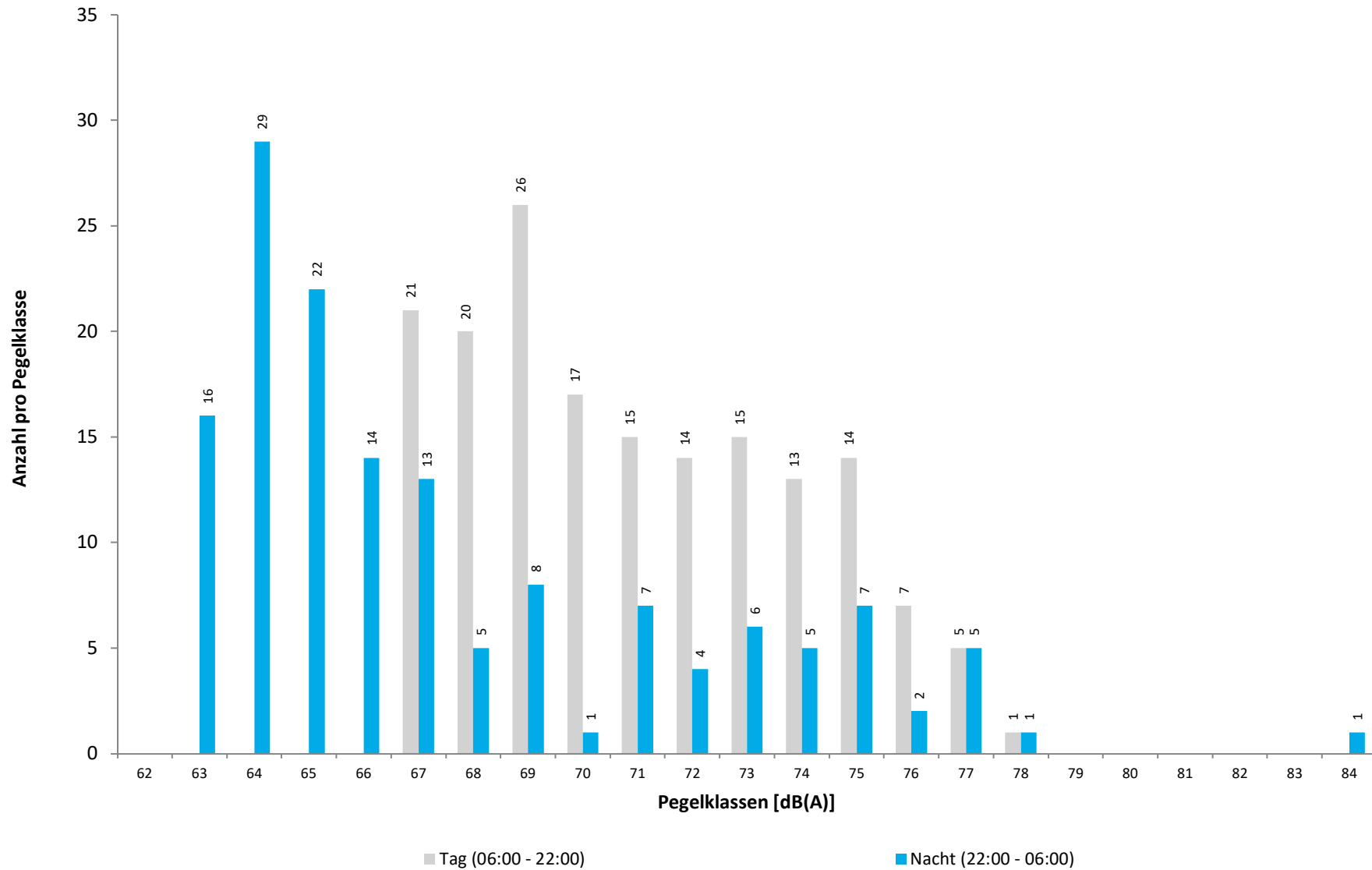


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 56,3 | 51,2 | 56,8 | 54,5 | 59,2 |
| 02.04.2026 | 54,8 | 48,7 | 55,3 | 52,9 | 57,2 |
| 03.04.2026 | 52,5 | 52,2 | 52,7 | 51,5 | 58,6 |
| 04.04.2026 | 54,4 | 49,5 | 54,8 | 53,1 | 57,4 |
| 05.04.2026 | 54,4 | 49,1 | 54,5 | 54,0 | 57,4 |
| 06.04.2026 | 53,6 | 49,8 | 53,9 | 52,7 | 57,3 |
| 07.04.2026 | 54,5 | 51,3 | 54,9 | 52,7 | 58,4 |
| 08.04.2026 | 54,4 | 51,1 | 54,8 | 52,6 | 58,3 |
| 09.04.2026 | 55,2 | 52,1 | 55,8 | 52,7 | 59,2 |
| 10.04.2026 | 54,7 | 50,8 | 55,3 | 52,5 | 58,2 |
| 11.04.2026 | 54,9 | 50,6 | 55,0 | 54,5 | 58,4 |
| 12.04.2026 | 52,5 | 50,7 | 52,6 | 52,3 | 57,6 |
| 13.04.2026 | 54,8 | 51,1 | 55,1 | 54,0 | 58,6 |
| 14.04.2026 | 56,1 | 50,9 | 56,9 | 52,2 | 58,7 |
| 15.04.2026 | 54,6 | 51,6 | 55,0 | 52,9 | 58,7 |
| 16.04.2026 | 54,2 | 51,0 | 54,5 | 53,3 | 58,3 |
| 17.04.2026 | 54,7 | 53,4 | 54,9 | 53,9 | 60,0 |
| 18.04.2026 | 54,4 | 50,1 | 54,6 | 53,8 | 57,9 |
| 19.04.2026 | 52,5 | 50,0 | 52,5 | 52,4 | 57,1 |
| 20.04.2026 | 55,9 | 51,5 | 56,3 | 54,4 | 59,2 |
| 21.04.2026 | 55,5 | 51,4 | 56,0 | 53,2 | 58,9 |
| 22.04.2026 | 54,7 | 49,7 | 55,3 | 52,1 | 57,5 |
| 23.04.2026 | 55,3 | 50,4 | 55,9 | 52,9 | 58,2 |
| 24.04.2026 | 54,7 | 50,3 | 55,1 | 53,0 | 57,9 |
| 25.04.2026 | 54,3 | 49,4 | 53,6 | 55,7 | 57,8 |
| 26.04.2026 | 53,2 | 50,5 | 53,3 | 53,0 | 57,7 |
| 27.04.2026 | 55,2 | 51,6 | 55,8 | 52,4 | 58,8 |
| 28.04.2026 | 54,9 | 51,5 | 55,3 | 53,4 | 58,8 |
| 29.04.2026 | 54,6 | 51,1 | 54,9 | 53,3 | 58,4 |
| 30.04.2026 | 55,4 | 50,9 | 56,0 | 53,0 | 58,5 |
| Gesamt | 54,7 | 50,9 | 55,1 | 53,3 | 58,3 |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2 | -0,3/+0,2 | -0,3/+0,2 | -0,2/+0,2 | -0,2/+0,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 35,7 | 45,7 | 34,3 | 38,2 | 51,1 |
| | 42,2 | | 43,5 | | 40,5 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 31,5 | 46,0 | 32,8 | | 51,2 |
| | 43,7 | 46,7 | 44,1 | 42,1 | 52,5 |
| | 45,8 | 47,5 | 46,3 | 44,2 | 53,4 |
| | 36,7 | 45,3 | 37,9 | | 50,6 |
| | 47,0 | 41,5 | 46,8 | 47,4 | 50,0 |
| | | 45,4 | | | 50,6 |
| | 45,4 | 42,8 | 45,5 | 45,2 | 49,9 |
| | | 45,1 | | | 50,3 |
| | 45,1 | 46,8 | 46,0 | 40,7 | 52,7 |
| | | 43,5 | | | 48,8 |
| | 44,8 | 50,1 | 45,6 | 41,3 | 55,6 |
| | 39,5 | | 40,8 | | 37,8 |
| | | 44,0 | | | 49,3 |
| | 47,1 | 45,7 | 48,2 | 39,6 | 52,0 |
| | 45,3 | | 46,5 | | 43,5 |
| | | | | | |
| | 27,9 | | | 33,9 | 31,1 |
| | | 34,2 | | | 39,4 |
| | 36,3 | 46,3 | 37,6 | | 51,6 |
| | 45,3 | 43,9 | 45,9 | 42,6 | 50,4 |
| | 44,8 | 43,7 | 45,3 | 42,4 | 50,2 |
| | 44,9 | 44,8 | 46,0 | 36,1 | 50,8 |
| Gesamt | 41,6 | 43,5 | 42,2 | 38,5 | 49,4 |
| Unsicherheit | -1,5/+1,1 | -1,3/+1,0 | -1,5/+1,1 | -2,4/+1,5 | -1,2/+0,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
April 2026



M 03 Gärtnerei, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 7 | 1 | 1 | 100 | | 56,3 | 35,7 |
| 02.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 54,8 | 42,2 |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,5 | |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,4 | |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,4 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,6 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 54,5 | 31,5 |
| 08.04.2026 | 0 | 22 | 0 | 13 | 100 | | 54,4 | 43,7 |
| 09.04.2026 | 0 | 23 | 0 | 18 | 100 | | 55,2 | 45,8 |
| 10.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 1 | 100 | | 54,7 | 36,7 |
| 11.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 18 | 100 | | 54,9 | 47,0 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,5 | |
| 13.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 13 | 100 | | 54,8 | 45,4 |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 56,1 | |
| 15.04.2026 | 0 | 21 | 0 | 12 | 100 | | 54,6 | 45,1 |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,2 | |
| 17.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 10 | 100 | | 54,7 | 44,8 |
| 18.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 54,4 | 39,5 |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,5 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,9 | |
| 21.04.2026 | 0 | 26 | 0 | 16 | 100 | | 55,5 | 47,1 |
| 22.04.2026 | 0 | 13 | 1 | 10 | 100 | | 54,7 | 45,3 |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,3 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,7 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 54,3 | 27,9 |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,2 | |
| 27.04.2026 | 0 | 1 | 1 | 0 | 100 | | 55,2 | 36,3 |
| 28.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 13 | 100 | | 54,9 | 45,3 |
| 29.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 16 | 100 | | 54,6 | 44,8 |
| 30.04.2026 | 0 | 26 | 0 | 15 | 100 | | 55,4 | 44,9 |
| Gesamt | 0 | 239 | 4 | 164 | 100 | | 54,7 | 41,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 8 | 100 | | 51,2 | 45,7 |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,7 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,2 | |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,8 | |
| 07.04.2026 | 0 | 6 | 0 | 11 | 100 | | 51,3 | 46,0 |
| 08.04.2026 | 0 | 5 | 1 | 12 | 100 | | 51,1 | 46,7 |
| 09.04.2026 | 0 | 8 | 0 | 11 | 100 | | 52,1 | 47,5 |
| 10.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 12 | 100 | | 50,8 | 45,3 |
| 11.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 3 | 100 | | 50,6 | 41,5 |
| 12.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 9 | 100 | | 50,7 | 45,4 |
| 13.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 51,1 | 42,8 |
| 14.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 6 | 100 | | 50,9 | 45,1 |
| 15.04.2026 | 0 | 6 | 0 | 11 | 100 | | 51,6 | 46,8 |
| 16.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 6 | 100 | | 51,0 | 43,5 |
| 17.04.2026 | 0 | 7 | 0 | 11 | 100 | | 53,4 | 50,1 |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,1 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,0 | |
| 20.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 6 | 100 | | 51,5 | 44,0 |
| 21.04.2026 | 0 | 6 | 0 | 7 | 100 | | 51,4 | 45,7 |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,4 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,3 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 | T | 50,5 | 34,2 |
| 27.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 8 | 100 | | 51,6 | 46,3 |
| 28.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 4 | 100 | | 51,5 | 43,9 |
| 29.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 8 | 100 | | 51,1 | 43,7 |
| 30.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 9 | 100 | | 50,9 | 44,8 |
| Gesamt | 0 | 80 | 1 | 145 | 100 | | 50,9 | 43,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
April 2026

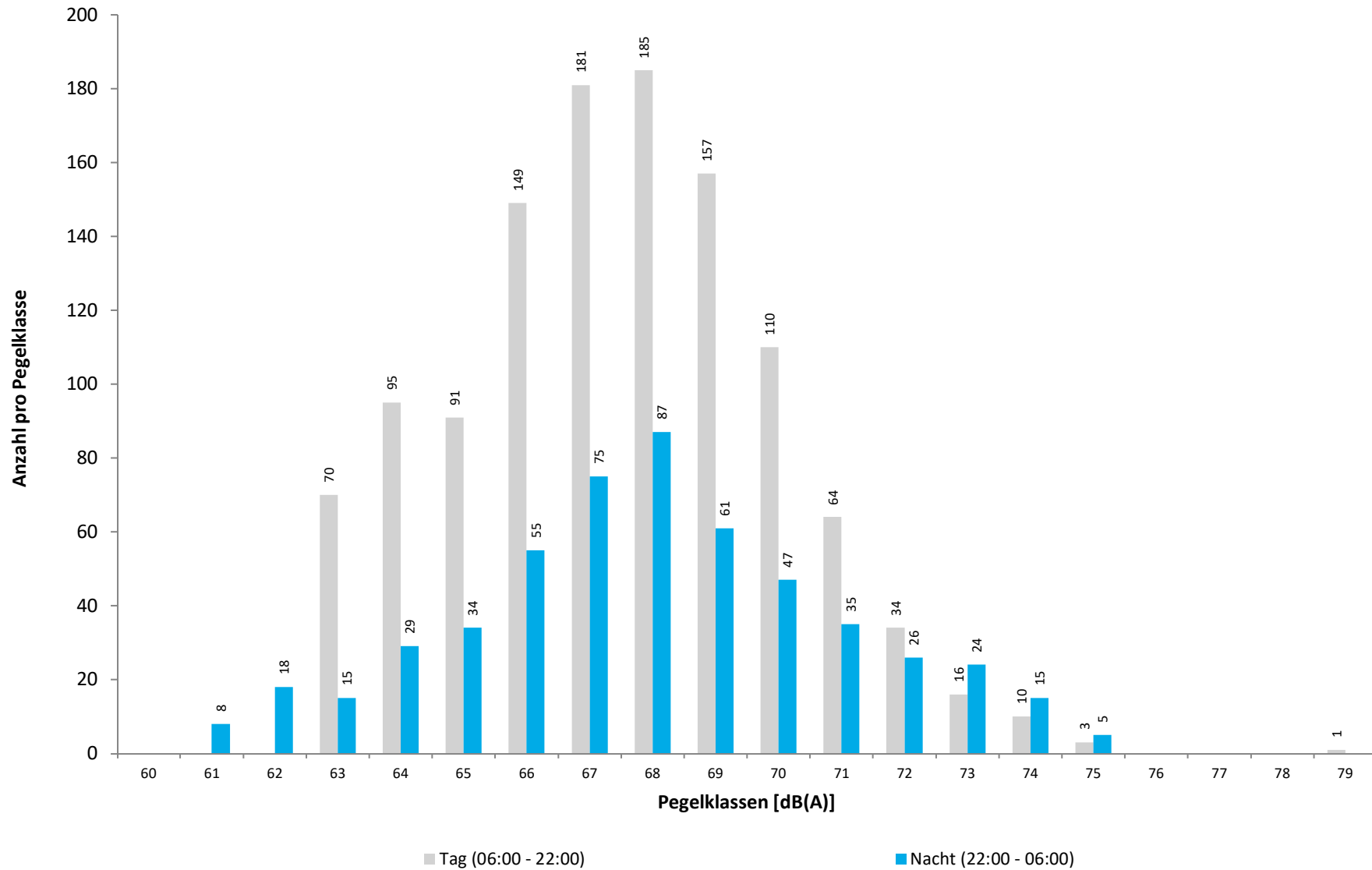


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 49,2 | 49,3 | 49,2 | 49,2 | 55,7 |
| 02.04.2026 | 49,7 | 49,2 | 49,6 | 49,8 | 55,7 |
| 03.04.2026 | 48,7 | 51,1 | 48,6 | 49,1 | 57,1 |
| 04.04.2026 | 48,4 | 49,9 | 48,7 | 47,5 | 55,9 |
| 05.04.2026 | 51,8 | 50,4 | 52,5 | 48,3 | 56,9 |
| 06.04.2026 | 49,0 | 48,6 | 49,1 | 48,6 | 55,1 |
| 07.04.2026 | 48,7 | 48,3 | 48,9 | 47,9 | 54,7 |
| 08.04.2026 | 48,8 | 49,4 | 49,2 | 47,5 | 55,5 |
| 09.04.2026 | 49,5 | 78,6 | 49,9 | 48,4 | 83,8 |
| 10.04.2026 | 49,3 | 51,7 | 49,8 | 47,6 | 57,5 |
| 11.04.2026 | 53,6 | 49,0 | 53,4 | 54,0 | 57,1 |
| 12.04.2026 | 48,8 | 49,6 | 49,3 | 46,7 | 55,7 |
| 13.04.2026 | 49,6 | 47,2 | 49,6 | 49,7 | 54,3 |
| 14.04.2026 | 48,4 | 46,8 | 49,0 | 45,8 | 53,4 |
| 15.04.2026 | 47,6 | 49,3 | 48,2 | 45,4 | 55,2 |
| 16.04.2026 | 48,8 | 49,5 | 49,0 | 48,1 | 55,7 |
| 17.04.2026 | 49,4 | 49,8 | 50,0 | 46,4 | 55,9 |
| 18.04.2026 | 48,3 | 47,8 | 48,5 | 47,6 | 54,3 |
| 19.04.2026 | 50,1 | 49,1 | 50,5 | 48,6 | 55,6 |
| 20.04.2026 | 50,5 | 50,0 | 50,7 | 49,8 | 56,5 |
| 21.04.2026 | 49,4 | 47,2 | 50,0 | 47,0 | 54,0 |
| 22.04.2026 | 49,0 | 46,8 | 49,6 | 46,7 | 53,6 |
| 23.04.2026 | 50,0 | 49,3 | 50,1 | 49,6 | 55,8 |
| 24.04.2026 | 50,2 | 49,0 | 50,3 | 49,8 | 55,7 |
| 25.04.2026 | 55,3 | 49,4 | 56,3 | 48,8 | 57,4 |
| 26.04.2026 | 48,0 | 48,4 | 48,4 | 46,4 | 54,6 |
| 27.04.2026 | 49,5 | 48,8 | 50,2 | 45,9 | 55,1 |
| 28.04.2026 | 48,8 | 47,2 | 49,5 | 45,7 | 53,8 |
| 29.04.2026 | 49,2 | 49,0 | 49,6 | 47,7 | 55,3 |
| 30.04.2026 | 50,1 | 49,3 | 50,3 | 49,4 | 55,8 |
| Gesamt | 49,9 | 64,0 | 50,3 | 48,5 | 69,2 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,5 | n.a./+3,6 | -0,7/+0,6 | -0,6/+0,5 | n.a./+3,5 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 47,8 | 49,0 | 47,6 | 48,5 | 55,2 |
| 02.04.2026 | 48,4 | 49,0 | 48,2 | 48,7 | 55,3 |
| 03.04.2026 | 47,6 | 49,8 | 47,2 | 48,7 | 55,8 |
| 04.04.2026 | 46,7 | 49,6 | 46,7 | 46,6 | 55,5 |
| 05.04.2026 | 48,0 | 50,2 | 48,2 | 47,4 | 56,1 |
| 06.04.2026 | 47,8 | 48,3 | 47,8 | 47,6 | 54,6 |
| 07.04.2026 | 46,4 | 47,6 | 46,5 | 46,2 | 53,7 |
| 08.04.2026 | 47,0 | 48,7 | 47,4 | 45,7 | 54,7 |
| 09.04.2026 | 47,0 | 47,3 | 46,9 | 47,3 | 53,6 |
| 10.04.2026 | 47,9 | 51,5 | 48,2 | 46,7 | 57,2 |
| 11.04.2026 | 47,4 | 48,3 | 47,8 | 45,8 | 54,4 |
| 12.04.2026 | 47,7 | 49,2 | 48,2 | 45,8 | 55,2 |
| 13.04.2026 | 48,1 | 45,9 | 48,3 | 47,5 | 52,9 |
| 14.04.2026 | 46,6 | 46,3 | 47,2 | 44,3 | 52,6 |
| 15.04.2026 | 45,8 | 48,9 | 46,1 | 44,3 | 54,7 |
| 16.04.2026 | 47,7 | 49,1 | 47,8 | 47,4 | 55,2 |
| 17.04.2026 | 48,1 | 49,4 | 48,9 | 44,5 | 55,4 |
| 18.04.2026 | 47,0 | 47,4 | 47,1 | 46,7 | 53,7 |
| 19.04.2026 | 48,9 | 48,8 | 49,2 | 47,9 | 55,1 |
| 20.04.2026 | 49,5 | 49,1 | 49,6 | 49,2 | 55,6 |
| 21.04.2026 | 48,1 | 46,2 | 48,7 | 45,7 | 52,9 |
| 22.04.2026 | 47,3 | 45,8 | 47,7 | 45,8 | 52,5 |
| 23.04.2026 | 48,3 | 48,7 | 48,1 | 48,8 | 55,1 |
| 24.04.2026 | 48,9 | 48,5 | 49,0 | 48,5 | 54,9 |
| 25.04.2026 | 46,9 | 49,1 | 47,2 | 45,7 | 55,0 |
| 26.04.2026 | 46,6 | 47,2 | 46,9 | 45,7 | 53,4 |
| 27.04.2026 | 47,4 | 47,9 | 48,0 | 44,7 | 54,0 |
| 28.04.2026 | 46,4 | 45,7 | 47,0 | 43,8 | 52,1 |
| 29.04.2026 | 47,4 | 48,5 | 47,6 | 46,5 | 54,6 |
| 30.04.2026 | 47,8 | 48,8 | 47,4 | 48,8 | 55,1 |
| Gesamt | 47,6 | 48,5 | 47,8 | 47,0 | 54,7 |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2 | -0,3/+0,3 | -0,2/+0,2 | -0,4/+0,3 | -0,3/+0,3 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 04 Sendestelle, Isernhagen
April 2026



M 04 Sendestelle, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 46 | 10 | 29 | 13 | 100 | | 49,2 | 47,8 |
| 02.04.2026 | 51 | 8 | 40 | 8 | 100 | | 49,7 | 48,4 |
| 03.04.2026 | 57 | 1 | 42 | 0 | 100 | | 48,7 | 47,6 |
| 04.04.2026 | 40 | 0 | 31 | 0 | 100 | | 48,4 | 46,7 |
| 05.04.2026 | 39 | 0 | 31 | 0 | 100 | | 51,8 | 48,0 |
| 06.04.2026 | 56 | 0 | 45 | 0 | 100 | | 49,0 | 47,8 |
| 07.04.2026 | 52 | 1 | 35 | 1 | 100 | | 48,7 | 46,4 |
| 08.04.2026 | 1 | 41 | 1 | 31 | 100 | | 48,8 | 47,0 |
| 09.04.2026 | 0 | 43 | 0 | 34 | 100 | | 49,5 | 47,0 |
| 10.04.2026 | 51 | 5 | 41 | 3 | 100 | | 49,3 | 47,9 |
| 11.04.2026 | 0 | 35 | 0 | 28 | 100 | | 53,6 | 47,4 |
| 12.04.2026 | 72 | 0 | 47 | 1 | 100 | | 48,8 | 47,7 |
| 13.04.2026 | 0 | 39 | 0 | 27 | 100 | | 49,6 | 48,1 |
| 14.04.2026 | 44 | 0 | 32 | 0 | 100 | | 48,4 | 46,6 |
| 15.04.2026 | 1 | 34 | 0 | 24 | 100 | | 47,6 | 45,8 |
| 16.04.2026 | 59 | 2 | 38 | 2 | 100 | | 48,8 | 47,7 |
| 17.04.2026 | 0 | 39 | 1 | 28 | 100 | | 49,4 | 48,1 |
| 18.04.2026 | 46 | 6 | 32 | 5 | 100 | | 48,3 | 47,0 |
| 19.04.2026 | 64 | 0 | 51 | 1 | 100 | | 50,1 | 48,9 |
| 20.04.2026 | 66 | 1 | 60 | 1 | 100 | | 50,5 | 49,5 |
| 21.04.2026 | 0 | 49 | 0 | 39 | 100 | | 49,4 | 48,1 |
| 22.04.2026 | 25 | 30 | 18 | 25 | 100 | | 49,0 | 47,3 |
| 23.04.2026 | 74 | 1 | 50 | 1 | 100 | | 50,0 | 48,3 |
| 24.04.2026 | 77 | 0 | 53 | 0 | 100 | | 50,2 | 48,9 |
| 25.04.2026 | 58 | 0 | 33 | 0 | 100 | | 55,3 | 46,9 |
| 26.04.2026 | 64 | 0 | 43 | 0 | 100 | | 48,0 | 46,6 |
| 27.04.2026 | 51 | 2 | 41 | 1 | 100 | | 49,5 | 47,4 |
| 28.04.2026 | 0 | 40 | 0 | 28 | 100 | | 48,8 | 46,4 |
| 29.04.2026 | 0 | 35 | 0 | 36 | 100 | | 49,2 | 47,4 |
| 30.04.2026 | 0 | 43 | 0 | 35 | 100 | | 50,1 | 47,8 |
| Gesamt | 1094 | 465 | 794 | 372 | 100 | | 49,9 | 47,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

M 04 Sendestelle, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 12 | 100 | | 49,3 | 49,0 |
| 02.04.2026 | 25 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 49,2 | 49,0 |
| 03.04.2026 | 22 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 51,1 | 49,8 |
| 04.04.2026 | 25 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 49,9 | 49,6 |
| 05.04.2026 | 24 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 50,4 | 50,2 |
| 06.04.2026 | 25 | 1 | 24 | 1 | 100 | | 48,6 | 48,3 |
| 07.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 14 | 100 | | 48,3 | 47,6 |
| 08.04.2026 | 0 | 22 | 1 | 16 | 100 | | 49,4 | 48,7 |
| 09.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 16 | 100 | | 78,6 | 47,3 |
| 10.04.2026 | 12 | 19 | 12 | 17 | 100 | | 51,7 | 51,5 |
| 11.04.2026 | 7 | 5 | 7 | 5 | 100 | | 49,0 | 48,3 |
| 12.04.2026 | 5 | 15 | 5 | 13 | 100 | | 49,6 | 49,2 |
| 13.04.2026 | 12 | 2 | 12 | 1 | 100 | | 47,2 | 45,9 |
| 14.04.2026 | 1 | 11 | 1 | 8 | 100 | | 46,8 | 46,3 |
| 15.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 13 | 100 | | 49,3 | 48,9 |
| 16.04.2026 | 13 | 14 | 13 | 10 | 100 | | 49,5 | 49,1 |
| 17.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 17 | 100 | | 49,8 | 49,4 |
| 18.04.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 47,8 | 47,4 |
| 19.04.2026 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 49,1 | 48,8 |
| 20.04.2026 | 3 | 11 | 3 | 11 | 100 | | 50,0 | 49,1 |
| 21.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 10 | 100 | | 47,2 | 46,2 |
| 22.04.2026 | 23 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 46,8 | 45,8 |
| 23.04.2026 | 22 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 49,3 | 48,7 |
| 24.04.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 49,0 | 48,5 |
| 25.04.2026 | 21 | 1 | 22 | 1 | 100 | | 49,4 | 49,1 |
| 26.04.2026 | 18 | 1 | 18 | 1 | 99 | T | 48,4 | 47,2 |
| 27.04.2026 | 2 | 14 | 2 | 13 | 100 | | 48,8 | 47,9 |
| 28.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 10 | 100 | | 47,2 | 45,7 |
| 29.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 13 | 100 | | 49,0 | 48,5 |
| 30.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 16 | 100 | | 49,3 | 48,8 |
| Gesamt | 320 | 267 | 316 | 218 | 100 | | 64,0 | 48,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

April 2026

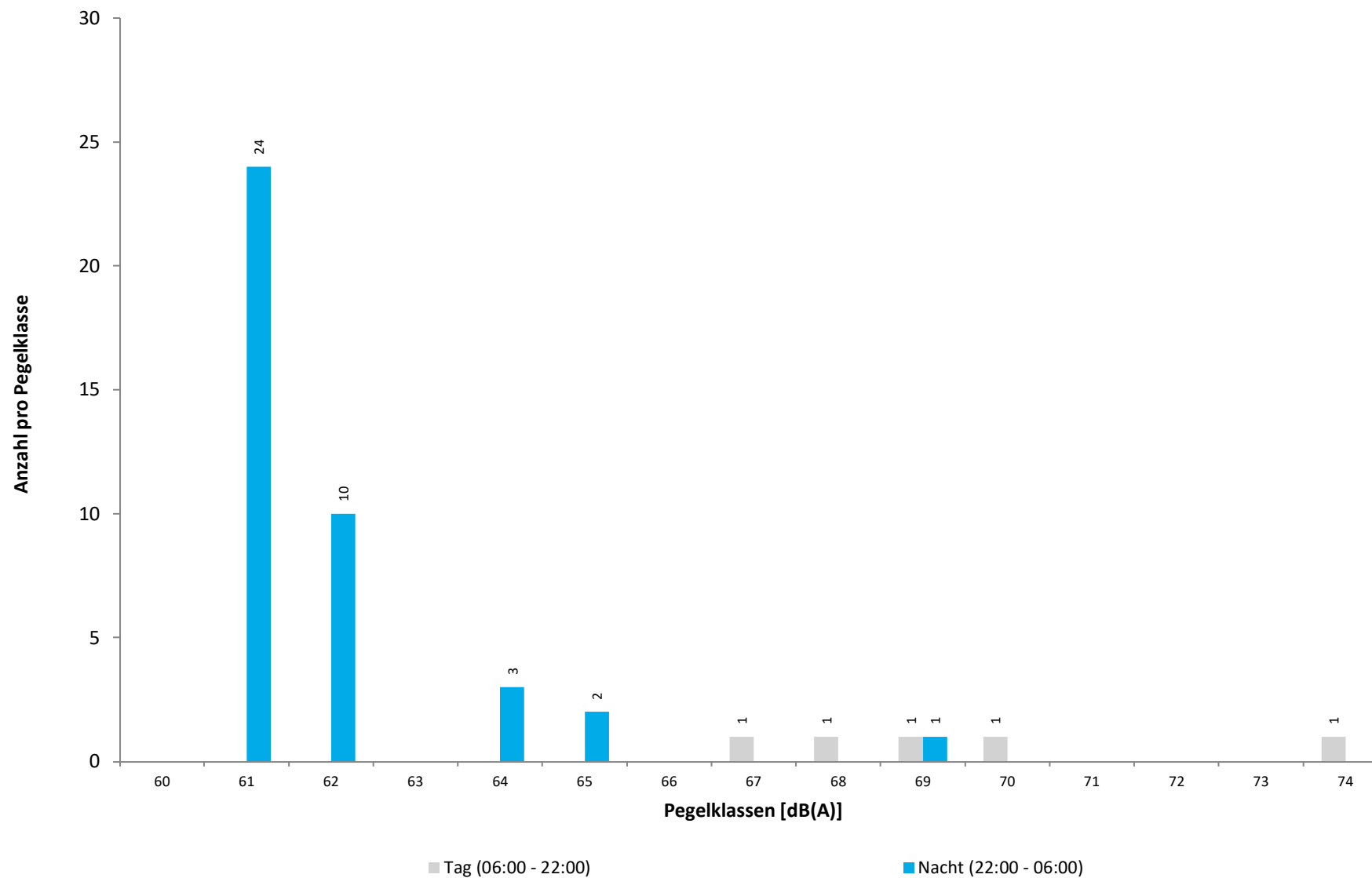


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 51,7 | 46,4 | 52,5 | 48,1 | 54,3 |
| 02.04.2026 | 49,1 | 46,3 | 49,6 | 47,5 | 53,4 |
| 03.04.2026 | 47,4 | 47,5 | 47,6 | 46,7 | 53,8 |
| 04.04.2026 | 49,5 | 46,2 | 50,0 | 47,2 | 53,3 |
| 05.04.2026 | 49,8 | 45,9 | 50,5 | 46,9 | 53,2 |
| 06.04.2026 | 47,7 | 46,6 | 47,7 | 47,5 | 53,3 |
| 07.04.2026 | 56,1 | 48,0 | 57,2 | 48,7 | 57,1 |
| 08.04.2026 | 59,5 | 48,2 | 60,7 | 48,6 | 59,3 |
| 09.04.2026 | 50,3 | 47,7 | 50,9 | 48,3 | 54,6 |
| 10.04.2026 | 50,4 | 47,5 | 51,0 | 47,8 | 54,5 |
| 11.04.2026 | 51,8 | 46,7 | 52,3 | 49,7 | 54,6 |
| 12.04.2026 | 47,9 | 47,6 | 48,1 | 47,4 | 54,0 |
| 13.04.2026 | 52,6 | 46,6 | 53,3 | 48,9 | 54,8 |
| 14.04.2026 | 50,3 | 46,8 | 50,9 | 48,2 | 54,1 |
| 15.04.2026 | 57,8 | 47,2 | 59,0 | 48,0 | 57,8 |
| 16.04.2026 | 52,9 | 48,5 | 53,8 | 48,1 | 55,9 |
| 17.04.2026 | 52,5 | 47,8 | 53,3 | 48,7 | 55,4 |
| 18.04.2026 | 50,0 | 47,2 | 50,5 | 48,2 | 54,2 |
| 19.04.2026 | 48,0 | 46,8 | 48,2 | 47,5 | 53,5 |
| 20.04.2026 | 53,8 | 48,5 | 54,8 | 47,1 | 56,2 |
| 21.04.2026 | 54,1 | 48,3 | 55,1 | 48,7 | 56,3 |
| 22.04.2026 | 54,9 | 47,7 | 55,9 | 48,7 | 56,4 |
| 23.04.2026 | 57,6 | 47,1 | 58,7 | 49,7 | 57,7 |
| 24.04.2026 | 52,4 | 46,8 | 53,1 | 49,0 | 54,8 |
| 25.04.2026 | 49,4 | 46,7 | 49,5 | 48,8 | 53,8 |
| 26.04.2026 | 48,3 | 47,8 | 48,4 | 48,2 | 54,3 |
| 27.04.2026 | 52,6 | 49,0 | 53,4 | 48,6 | 56,1 |
| 28.04.2026 | 62,5 | 49,0 | 63,7 | 49,4 | 61,7 |
| 29.04.2026 | 51,3 | 47,6 | 51,9 | 49,3 | 54,9 |
| 30.04.2026 | 51,6 | 47,8 | 52,2 | 49,2 | 55,1 |
| Gesamt | 54,1 | 47,5 | 55,0 | 48,4 | 55,8 |
| Unsicherheit | -1,7/+1,2 | -0,2/+0,2 | -1,8/+1,3 | -0,2/+0,2 | -0,7/+0,6 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 37,6 | 33,2 | 38,9 | | 40,3 |
| | | | | | |
| | 34,2 | | 35,4 | | 32,4 |
| | | 33,8 | | | 39,0 |
| | | 34,4 | | | 39,6 |
| | | 35,4 | | | 40,6 |
| | 28,2 | 37,3 | 29,4 | | 42,6 |
| | | 34,2 | | | 39,4 |
| | | 35,2 | | | 40,5 |
| | | 30,1 | | | 35,3 |
| | | 30,7 | | | 36,0 |
| | | 34,5 | | | 39,7 |
| | | 36,0 | | | 41,2 |
| | | 34,8 | | | 40,0 |
| | | | | | |
| | | 35,6 | | | 40,8 |
| | | 30,6 | | | 35,8 |
| | | | | | |
| | | 35,4 | | | 40,6 |
| | 28,6 | 30,3 | | 34,7 | 37,1 |
| | 30,4 | 31,4 | 31,7 | | 37,3 |
| | | 30,4 | | | 35,6 |
| | | | | | |
| Gesamt | 25,6 | 31,8 | 26,5 | 19,9 | 37,3 |
| Unsicherheit | -6,2/+2,5 | -1,2/+1,0 | -7,3/+2,6 | n.a/+3,6 | -1,2/+0,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
April 2026



M 05 Pestalozzi, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 4 | 1 | 0 | 100 | | 51,7 | 37,6 |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,4 | |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 49,8 | 34,2 |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,7 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 56,1 | |
| 08.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 | | 59,5 | |
| 09.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 50,3 | |
| 10.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 50,4 | 28,2 |
| 11.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,8 | |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,9 | |
| 13.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 52,6 | |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,3 | |
| 15.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 0 | 100 | | 57,8 | |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,9 | |
| 17.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 0 | 100 | | 52,5 | |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,0 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,8 | |
| 21.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 54,1 | |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,9 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 57,6 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,4 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,3 | |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,6 | |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 62,5 | 28,6 |
| 29.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 1 | 100 | | 51,3 | 30,4 |
| 30.04.2026 | 0 | 10 | 0 | 0 | 100 | | 51,6 | |
| Gesamt | 0 | 36 | 3 | 2 | 100 | | 54,1 | 25,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 46,4 | 33,2 |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,2 | |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 45,9 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 48,0 | 33,8 |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 48,2 | 34,4 |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,7 | 35,4 |
| 10.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 47,5 | 37,3 |
| 11.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 46,7 | 34,2 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,6 | 35,2 |
| 13.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 46,6 | 30,1 |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 46,8 | 30,7 |
| 15.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,2 | 34,5 |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 48,5 | 36,0 |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 47,8 | 34,8 |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 48,5 | 35,6 |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 48,3 | 30,6 |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,7 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,1 | |
| 24.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,8 | |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 49,0 | 35,4 |
| 28.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 49,0 | 30,3 |
| 29.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 47,6 | 31,4 |
| 30.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 47,8 | 30,4 |
| Gesamt | 0 | 0 | 0 | 40 | 100 | | 47,5 | 31,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

April 2026

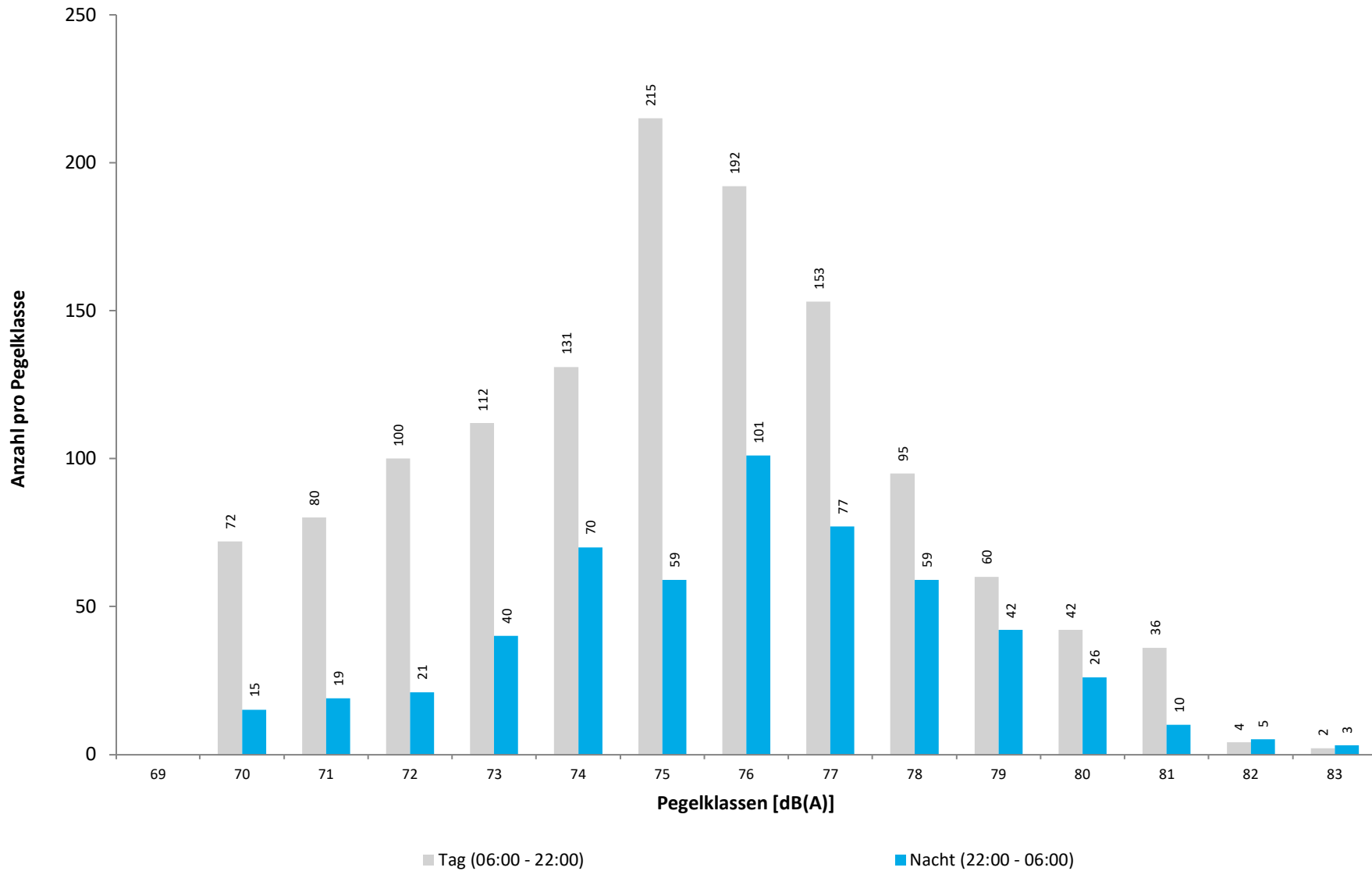


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 58,2 | 54,7 | 58,7 | 56,0 | 61,9 |
| 02.04.2026 | 56,8 | 56,5 | 56,7 | 57,3 | 63,0 |
| 03.04.2026 | 56,5 | 57,3 | 57,0 | 54,7 | 62,8 |
| 04.04.2026 | 57,0 | 54,6 | 57,5 | 55,4 | 61,5 |
| 05.04.2026 | 57,3 | 55,8 | 58,1 | 55,5 | 63,1 |
| 06.04.2026 | 56,7 | 55,4 | 57,1 | 55,4 | 62,0 |
| 07.04.2026 | 57,7 | 55,2 | 58,2 | 55,8 | 62,1 |
| 08.04.2026 | 56,2 | 55,3 | 56,6 | 54,5 | 61,8 |
| 09.04.2026 | 56,1 | 55,0 | 56,2 | 55,6 | 61,6 |
| 10.04.2026 | 57,3 | 54,5 | 57,8 | 55,2 | 61,5 |
| 11.04.2026 | 56,8 | 57,2 | 56,7 | 57,1 | 63,5 |
| 12.04.2026 | 57,5 | 55,1 | 57,9 | 56,0 | 62,0 |
| 13.04.2026 | 57,1 | 56,8 | 57,4 | 56,2 | 63,2 |
| 14.04.2026 | 58,6 | 52,2 | 57,8 | 60,3 | 61,5 |
| 15.04.2026 | 55,9 | 53,6 | 56,3 | 54,5 | 60,5 |
| 16.04.2026 | 57,5 | 53,7 | 57,7 | 56,7 | 61,2 |
| 17.04.2026 | 56,0 | 53,6 | 56,3 | 55,1 | 60,6 |
| 18.04.2026 | 56,9 | 56,2 | 56,9 | 56,9 | 62,7 |
| 19.04.2026 | 57,5 | 54,9 | 58,0 | 55,7 | 61,9 |
| 20.04.2026 | 58,9 | 55,7 | 59,4 | 56,8 | 62,9 |
| 21.04.2026 | 56,8 | 53,9 | 56,9 | 56,4 | 61,1 |
| 22.04.2026 | 56,4 | 54,7 | 56,3 | 56,7 | 61,6 |
| 23.04.2026 | 58,2 | 54,8 | 58,3 | 57,8 | 62,2 |
| 24.04.2026 | 58,2 | 56,8 | 58,4 | 57,3 | 63,5 |
| 25.04.2026 | 57,5 | 56,6 | 57,7 | 57,0 | 63,1 |
| 26.04.2026 | 57,3 | 57,2 | 57,8 | 55,4 | 63,5 |
| 27.04.2026 | 57,5 | 55,2 | 58,0 | 55,6 | 62,0 |
| 28.04.2026 | 56,0 | * | 56,0 | 55,7 | * |
| 29.04.2026 | * | 53,2 | * | * | * |
| 30.04.2026 | 56,5 | 55,0 | 56,3 | 57,1 | 61,9 |
| Gesamt | 57,2 | 55,4 | 57,5 | 56,4 | 62,2 |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2 | -0,3/+0,3 | -0,2/+0,2 | -0,4/+0,3 | -0,2/+0,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 55,8 | 54,0 | 56,6 | 52,3 | 60,6 |
| 02.04.2026 | 54,3 | 56,0 | 53,6 | 55,8 | 62,2 |
| 03.04.2026 | 55,3 | 56,6 | 55,9 | 52,7 | 61,9 |
| 04.04.2026 | 54,8 | 54,0 | 55,1 | 53,6 | 60,5 |
| 05.04.2026 | 55,3 | 54,8 | 56,6 | 50,9 | 61,7 |
| 06.04.2026 | 54,9 | 54,7 | 55,3 | 53,4 | 61,0 |
| 07.04.2026 | 55,6 | 54,3 | 56,2 | 53,0 | 60,8 |
| 08.04.2026 | 52,9 | 54,4 | 53,5 | 50,4 | 60,4 |
| 09.04.2026 | 53,0 | 54,0 | 52,9 | 53,3 | 60,2 |
| 10.04.2026 | 54,8 | 53,6 | 55,4 | 52,1 | 60,1 |
| 11.04.2026 | 53,3 | 56,7 | 53,1 | 53,6 | 62,5 |
| 12.04.2026 | 56,4 | 54,6 | 56,9 | 54,0 | 61,3 |
| 13.04.2026 | 54,3 | 56,4 | 54,6 | 53,4 | 62,4 |
| 14.04.2026 | 55,0 | 50,7 | 55,6 | 52,8 | 58,3 |
| 15.04.2026 | 52,5 | 52,7 | 52,9 | 50,8 | 59,0 |
| 16.04.2026 | 55,4 | 52,8 | 55,5 | 54,9 | 59,9 |
| 17.04.2026 | 53,3 | 52,7 | 53,4 | 53,2 | 59,3 |
| 18.04.2026 | 54,6 | 55,7 | 54,8 | 53,7 | 61,8 |
| 19.04.2026 | 56,4 | 54,4 | 57,0 | 54,1 | 61,2 |
| 20.04.2026 | 57,1 | 55,1 | 57,7 | 54,7 | 61,8 |
| 21.04.2026 | 54,0 | 52,9 | 53,8 | 54,4 | 59,6 |
| 22.04.2026 | 53,0 | 53,7 | 52,4 | 54,5 | 60,1 |
| 23.04.2026 | 56,4 | 54,2 | 56,4 | 56,2 | 61,2 |
| 24.04.2026 | 56,4 | 56,4 | 56,7 | 55,5 | 62,7 |
| 25.04.2026 | 55,5 | 56,2 | 55,8 | 54,5 | 62,4 |
| 26.04.2026 | 56,1 | 56,8 | 56,8 | 53,4 | 62,9 |
| 27.04.2026 | 55,7 | 54,5 | 56,3 | 53,1 | 61,0 |
| 28.04.2026 | 53,0 | * | 52,7 | 53,8 | * |
| 29.04.2026 | * | 52,1 | * | * | * |
| 30.04.2026 | 53,7 | 54,4 | 53,3 | 54,8 | 60,7 |
| Gesamt | 55,0 | 54,7 | 55,3 | 53,8 | 61,1 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,4/+0,3 | -0,4/+0,4 | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 06 Stelingen, Garbsen
April 2026



M 06 Stelingen, Garbsen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 32 | 50 | 14 | 37 | 100 | | 58,2 | 55,8 |
| 02.04.2026 | 3 | 41 | 2 | 36 | 100 | | 56,8 | 54,3 |
| 03.04.2026 | 0 | 51 | 0 | 44 | 100 | | 56,5 | 55,3 |
| 04.04.2026 | 1 | 36 | 1 | 38 | 100 | | 57,0 | 54,8 |
| 05.04.2026 | 0 | 44 | 0 | 32 | 72 | W | 57,3 | 55,3 |
| 06.04.2026 | 2 | 48 | 3 | 44 | 100 | | 56,7 | 54,9 |
| 07.04.2026 | 2 | 49 | 1 | 44 | 100 | | 57,7 | 55,6 |
| 08.04.2026 | 66 | 2 | 47 | 1 | 100 | | 56,2 | 52,9 |
| 09.04.2026 | 62 | 0 | 43 | 0 | 100 | | 56,1 | 53,0 |
| 10.04.2026 | 1 | 44 | 1 | 36 | 100 | | 57,3 | 54,8 |
| 11.04.2026 | 56 | 3 | 39 | 2 | 100 | | 56,8 | 53,3 |
| 12.04.2026 | 0 | 59 | 0 | 48 | 100 | | 57,5 | 56,4 |
| 13.04.2026 | 48 | 3 | 41 | 3 | 100 | | 57,1 | 54,3 |
| 14.04.2026 | 5 | 42 | 5 | 35 | 100 | | 58,6 | 55,0 |
| 15.04.2026 | 49 | 5 | 31 | 5 | 100 | | 55,9 | 52,5 |
| 16.04.2026 | 1 | 56 | 1 | 39 | 100 | | 57,5 | 55,4 |
| 17.04.2026 | 62 | 1 | 46 | 1 | 100 | | 56,0 | 53,3 |
| 18.04.2026 | 2 | 37 | 2 | 28 | 100 | | 56,9 | 54,6 |
| 19.04.2026 | 1 | 53 | 1 | 50 | 100 | | 57,5 | 56,4 |
| 20.04.2026 | 1 | 65 | 1 | 57 | 100 | | 58,9 | 57,1 |
| 21.04.2026 | 66 | 0 | 49 | 0 | 100 | | 56,8 | 54,0 |
| 22.04.2026 | 41 | 20 | 28 | 16 | 100 | | 56,4 | 53,0 |
| 23.04.2026 | 1 | 65 | 1 | 51 | 100 | | 58,2 | 56,4 |
| 24.04.2026 | 1 | 66 | 1 | 52 | 100 | | 58,2 | 56,4 |
| 25.04.2026 | 1 | 50 | 0 | 43 | 100 | | 57,5 | 55,5 |
| 26.04.2026 | 4 | 55 | 2 | 51 | 100 | | 57,3 | 56,1 |
| 27.04.2026 | 6 | 45 | 3 | 41 | 100 | | 57,5 | 55,7 |
| 28.04.2026 | 56 | 1 | 43 | 1 | 100 | | 56,0 | 53,0 |
| 29.04.2026 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | T | * | * |
| 30.04.2026 | 75 | 2 | 51 | 2 | 100 | | 56,5 | 53,7 |
| Gesamt | 712 | 994 | 457 | 837 | 96 | | 57,2 | 55,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

M 06 Stelingen, Garbsen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 24 | 2 | 23 | 2 | 100 | | 54,7 | 54,0 |
| 02.04.2026 | 0 | 19 | 1 | 17 | 100 | | 56,5 | 56,0 |
| 03.04.2026 | 0 | 23 | 0 | 18 | 75 | T W | 57,3 | 56,6 |
| 04.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 15 | 100 | | 54,6 | 54,0 |
| 05.04.2026 | 0 | 19 | 1 | 17 | 99 | T | 55,8 | 54,8 |
| 06.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 14 | 100 | | 55,4 | 54,7 |
| 07.04.2026 | 24 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 55,2 | 54,3 |
| 08.04.2026 | 25 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 55,3 | 54,4 |
| 09.04.2026 | 24 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 55,0 | 54,0 |
| 10.04.2026 | 13 | 2 | 13 | 2 | 100 | | 54,5 | 53,6 |
| 11.04.2026 | 19 | 15 | 19 | 15 | 100 | | 57,2 | 56,7 |
| 12.04.2026 | 18 | 4 | 18 | 4 | 100 | | 55,1 | 54,6 |
| 13.04.2026 | 11 | 12 | 10 | 12 | 100 | | 56,8 | 56,4 |
| 14.04.2026 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 52,2 | 50,7 |
| 15.04.2026 | 24 | 1 | 21 | 1 | 100 | | 53,6 | 52,7 |
| 16.04.2026 | 8 | 4 | 8 | 3 | 100 | | 53,7 | 52,8 |
| 17.04.2026 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 53,6 | 52,7 |
| 18.04.2026 | 1 | 14 | 1 | 14 | 100 | | 56,2 | 55,7 |
| 19.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 15 | 100 | | 54,9 | 54,4 |
| 20.04.2026 | 19 | 2 | 18 | 2 | 100 | | 55,7 | 55,1 |
| 21.04.2026 | 17 | 1 | 15 | 1 | 100 | | 53,9 | 52,9 |
| 22.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 12 | 100 | | 54,7 | 53,7 |
| 23.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 13 | 100 | | 54,8 | 54,2 |
| 24.04.2026 | 0 | 18 | 0 | 16 | 100 | | 56,8 | 56,4 |
| 25.04.2026 | 0 | 15 | 2 | 15 | 100 | | 56,6 | 56,2 |
| 26.04.2026 | 1 | 17 | 2 | 17 | 100 | | 57,2 | 56,8 |
| 27.04.2026 | 19 | 2 | 19 | 1 | 100 | | 55,2 | 54,5 |
| 28.04.2026 | 22 | 1 | 10 | 0 | 25 | T | * | * |
| 29.04.2026 | 22 | 1 | 11 | 1 | 75 | T | 53,2 | 52,1 |
| 30.04.2026 | 25 | 2 | 26 | 2 | 100 | | 55,0 | 54,4 |
| Gesamt | 345 | 252 | 318 | 229 | 96 | | 55,4 | 54,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 07 Kindergarten, Garbsen

April 2026

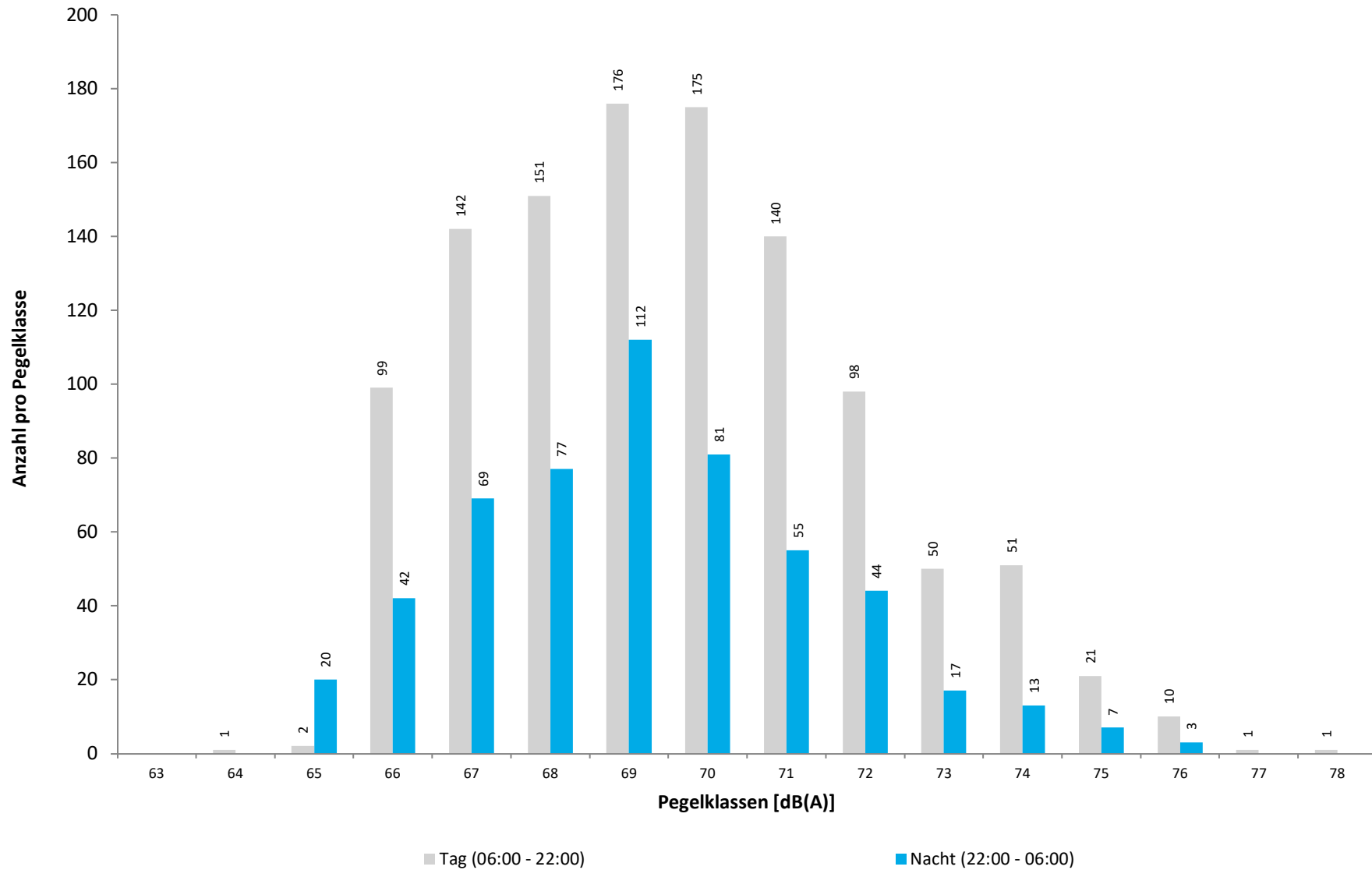


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 54,8 | 51,8 | 55,4 | 52,5 | 58,9 |
| 02.04.2026 | 54,5 | 53,1 | 54,7 | 54,0 | 59,8 |
| 03.04.2026 | 53,4 | 53,6 | 53,9 | 51,6 | 59,2 |
| 04.04.2026 | 53,4 | 51,7 | 53,7 | 52,4 | 58,4 |
| 05.04.2026 | 54,1 | 52,2 | 55,1 | 51,5 | 59,5 |
| 06.04.2026 | 53,3 | 51,3 | 53,7 | 52,0 | 58,1 |
| 07.04.2026 | 54,6 | 51,6 | 55,1 | 52,4 | 58,7 |
| 08.04.2026 | 54,9 | 51,8 | 55,7 | 51,6 | 58,8 |
| 09.04.2026 | 54,3 | 51,9 | 54,8 | 52,4 | 58,8 |
| 10.04.2026 | 54,2 | 51,4 | 54,7 | 52,2 | 58,4 |
| 11.04.2026 | 53,9 | 53,3 | 54,0 | 53,3 | 59,8 |
| 12.04.2026 | 54,4 | 53,0 | 54,8 | 53,0 | 59,6 |
| 13.04.2026 | 56,1 | 53,3 | 56,9 | 52,5 | 60,2 |
| 14.04.2026 | 55,9 | 51,1 | 56,6 | 53,1 | 58,8 |
| 15.04.2026 | 54,7 | 51,7 | 55,3 | 52,3 | 58,8 |
| 16.04.2026 | 55,0 | 51,8 | 55,3 | 54,0 | 59,1 |
| 17.04.2026 | 54,7 | 51,3 | 55,2 | 52,8 | 58,5 |
| 18.04.2026 | 57,3 | 53,2 | 58,1 | 52,9 | 60,5 |
| 19.04.2026 | 54,3 | 52,1 | 54,7 | 52,6 | 59,0 |
| 20.04.2026 | 55,3 | 52,8 | 55,8 | 53,3 | 59,7 |
| 21.04.2026 | 54,6 | 52,3 | 55,0 | 53,0 | 59,2 |
| 22.04.2026 | 54,8 | 51,4 | 55,1 | 53,9 | 58,7 |
| 23.04.2026 | 55,0 | 51,8 | 55,4 | 53,6 | 59,0 |
| 24.04.2026 | 56,0 | 52,8 | 56,4 | 54,6 | 60,0 |
| 25.04.2026 | 54,8 | 53,8 | 54,9 | 54,6 | 60,5 |
| 26.04.2026 | 54,8 | 53,8 | 55,4 | 52,2 | 60,2 |
| 27.04.2026 | 55,5 | 52,1 | 56,0 | 53,1 | 59,3 |
| 28.04.2026 | 54,2 | 51,9 | 54,6 | 53,1 | 58,9 |
| 29.04.2026 | 54,8 | 51,5 | 55,4 | 52,6 | 58,7 |
| 30.04.2026 | 55,0 | 52,6 | 55,2 | 54,4 | 59,6 |
| Gesamt | 54,9 | 52,3 | 55,3 | 53,0 | 59,3 |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2 | -0,2/+0,2 | -0,3/+0,2 | -0,2/+0,2 | -0,2/+0,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 51,0 | 49,6 | 51,8 | 47,5 | 56,1 |
| 02.04.2026 | 50,0 | 51,7 | 49,3 | 51,7 | 57,9 |
| 03.04.2026 | 50,5 | 51,2 | 51,2 | 47,3 | 56,6 |
| 04.04.2026 | 50,1 | 49,5 | 50,3 | 49,6 | 56,0 |
| 05.04.2026 | 50,5 | 50,5 | 51,9 | 44,8 | 57,3 |
| 06.04.2026 | 50,1 | 48,4 | 50,5 | 48,3 | 55,1 |
| 07.04.2026 | 50,2 | 49,3 | 50,6 | 48,7 | 55,8 |
| 08.04.2026 | 47,8 | 49,6 | 48,6 | 43,4 | 55,5 |
| 09.04.2026 | 48,5 | 49,6 | 48,4 | 48,9 | 55,8 |
| 10.04.2026 | 50,2 | 49,1 | 50,8 | 47,8 | 55,6 |
| 11.04.2026 | 48,6 | 51,9 | 48,4 | 49,1 | 57,7 |
| 12.04.2026 | 51,9 | 49,7 | 52,5 | 49,7 | 56,5 |
| 13.04.2026 | 49,2 | 51,7 | 49,5 | 48,4 | 57,6 |
| 14.04.2026 | 50,3 | 46,2 | 50,9 | 48,1 | 53,7 |
| 15.04.2026 | 48,0 | 48,2 | 48,6 | 45,3 | 54,4 |
| 16.04.2026 | 50,7 | 48,4 | 50,9 | 50,3 | 55,4 |
| 17.04.2026 | 48,8 | 47,8 | 48,8 | 48,8 | 54,5 |
| 18.04.2026 | 49,9 | 51,1 | 50,0 | 49,4 | 57,2 |
| 19.04.2026 | 51,5 | 49,3 | 52,1 | 48,9 | 56,1 |
| 20.04.2026 | 52,1 | 50,7 | 52,6 | 50,0 | 57,3 |
| 21.04.2026 | 49,3 | 47,3 | 49,3 | 49,3 | 54,3 |
| 22.04.2026 | 48,3 | 47,5 | 47,8 | 49,6 | 54,3 |
| 23.04.2026 | 50,5 | 47,1 | 50,3 | 51,1 | 54,6 |
| 24.04.2026 | 50,4 | 50,4 | 50,1 | 50,9 | 56,9 |
| 25.04.2026 | 50,9 | 51,7 | 51,1 | 50,4 | 57,9 |
| 26.04.2026 | 51,5 | 51,3 | 52,3 | 47,9 | 57,5 |
| 27.04.2026 | 50,4 | 49,8 | 51,0 | 47,7 | 56,2 |
| 28.04.2026 | 48,1 | 49,2 | 47,6 | 49,4 | 55,5 |
| 29.04.2026 | 48,7 | 48,7 | 49,1 | 47,2 | 55,0 |
| 30.04.2026 | 48,7 | 50,2 | 48,2 | 50,0 | 56,3 |
| Gesamt | 50,0 | 49,8 | 50,4 | 49,0 | 56,2 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,4 | -0,4/+0,4 | -0,3/+0,3 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 07 Kindergarten, Garbsen
April 2026



M 07 Kindergarten, Garbsen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 32 | 29 | 15 | 27 | 99 | T | 54,8 | 51,0 |
| 02.04.2026 | 3 | 31 | 2 | 33 | 100 | | 54,5 | 50,0 |
| 03.04.2026 | 0 | 36 | 0 | 41 | 100 | | 53,4 | 50,5 |
| 04.04.2026 | 1 | 28 | 1 | 34 | 100 | | 53,4 | 50,1 |
| 05.04.2026 | 0 | 37 | 0 | 27 | 72 | W | 54,1 | 50,5 |
| 06.04.2026 | 2 | 35 | 2 | 36 | 100 | | 53,3 | 50,1 |
| 07.04.2026 | 2 | 35 | 1 | 35 | 100 | | 54,6 | 50,2 |
| 08.04.2026 | 66 | 2 | 34 | 1 | 100 | | 54,9 | 47,8 |
| 09.04.2026 | 62 | 0 | 40 | 0 | 100 | | 54,3 | 48,5 |
| 10.04.2026 | 1 | 34 | 1 | 33 | 100 | | 54,2 | 50,2 |
| 11.04.2026 | 56 | 3 | 34 | 1 | 100 | | 53,9 | 48,6 |
| 12.04.2026 | 0 | 36 | 0 | 42 | 100 | | 54,4 | 51,9 |
| 13.04.2026 | 48 | 3 | 37 | 2 | 100 | | 56,1 | 49,2 |
| 14.04.2026 | 5 | 33 | 4 | 29 | 100 | | 55,9 | 50,3 |
| 15.04.2026 | 49 | 4 | 28 | 5 | 100 | | 54,7 | 48,0 |
| 16.04.2026 | 1 | 34 | 1 | 30 | 100 | | 55,0 | 50,7 |
| 17.04.2026 | 62 | 1 | 41 | 0 | 100 | | 54,7 | 48,8 |
| 18.04.2026 | 2 | 27 | 2 | 25 | 100 | | 57,3 | 49,9 |
| 19.04.2026 | 1 | 37 | 1 | 44 | 100 | | 54,3 | 51,5 |
| 20.04.2026 | 1 | 46 | 1 | 47 | 100 | | 55,3 | 52,1 |
| 21.04.2026 | 66 | 0 | 39 | 0 | 100 | | 54,6 | 49,3 |
| 22.04.2026 | 41 | 16 | 21 | 12 | 100 | | 54,8 | 48,3 |
| 23.04.2026 | 1 | 43 | 1 | 41 | 100 | | 55,0 | 50,5 |
| 24.04.2026 | 1 | 44 | 1 | 40 | 100 | | 56,0 | 50,4 |
| 25.04.2026 | 1 | 39 | 1 | 36 | 100 | | 54,8 | 50,9 |
| 26.04.2026 | 4 | 38 | 0 | 41 | 100 | | 54,8 | 51,5 |
| 27.04.2026 | 6 | 32 | 3 | 32 | 100 | | 55,5 | 50,4 |
| 28.04.2026 | 56 | 1 | 34 | 1 | 100 | | 54,2 | 48,1 |
| 29.04.2026 | 67 | 1 | 39 | 1 | 100 | | 54,8 | 48,7 |
| 30.04.2026 | 75 | 2 | 36 | 2 | 100 | | 55,0 | 48,7 |
| Gesamt | 712 | 707 | 420 | 698 | 99 | | 54,9 | 50,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

M 07 Kindergarten, Garbsen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 24 | 2 | 23 | 2 | 100 | | 51,8 | 49,6 |
| 02.04.2026 | 0 | 19 | 1 | 16 | 100 | | 53,1 | 51,7 |
| 03.04.2026 | 0 | 23 | 0 | 18 | 75 | T W | 53,6 | 51,2 |
| 04.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 14 | 100 | | 51,7 | 49,5 |
| 05.04.2026 | 0 | 19 | 1 | 18 | 99 | T | 52,2 | 50,5 |
| 06.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 13 | 100 | | 51,3 | 48,4 |
| 07.04.2026 | 24 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 51,6 | 49,3 |
| 08.04.2026 | 25 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 51,8 | 49,6 |
| 09.04.2026 | 24 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 51,9 | 49,6 |
| 10.04.2026 | 13 | 2 | 13 | 2 | 100 | | 51,4 | 49,1 |
| 11.04.2026 | 19 | 15 | 19 | 14 | 100 | | 53,3 | 51,9 |
| 12.04.2026 | 18 | 4 | 15 | 4 | 100 | | 53,0 | 49,7 |
| 13.04.2026 | 11 | 11 | 10 | 12 | 100 | | 53,3 | 51,7 |
| 14.04.2026 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 51,1 | 46,2 |
| 15.04.2026 | 24 | 1 | 20 | 1 | 100 | | 51,7 | 48,2 |
| 16.04.2026 | 8 | 4 | 8 | 3 | 100 | | 51,8 | 48,4 |
| 17.04.2026 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 51,3 | 47,8 |
| 18.04.2026 | 1 | 14 | 1 | 13 | 100 | | 53,2 | 51,1 |
| 19.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 13 | 100 | | 52,1 | 49,3 |
| 20.04.2026 | 19 | 2 | 17 | 2 | 100 | | 52,8 | 50,7 |
| 21.04.2026 | 17 | 1 | 13 | 0 | 100 | | 52,3 | 47,3 |
| 22.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 11 | 100 | | 51,4 | 47,5 |
| 23.04.2026 | 0 | 15 | 0 | 9 | 100 | | 51,8 | 47,1 |
| 24.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 15 | 100 | | 52,8 | 50,4 |
| 25.04.2026 | 0 | 15 | 1 | 14 | 100 | | 53,8 | 51,7 |
| 26.04.2026 | 1 | 17 | 1 | 15 | 100 | | 53,8 | 51,3 |
| 27.04.2026 | 19 | 2 | 19 | 1 | 100 | | 52,1 | 49,8 |
| 28.04.2026 | 22 | 1 | 20 | 1 | 100 | | 51,9 | 49,2 |
| 29.04.2026 | 22 | 1 | 20 | 1 | 100 | | 51,5 | 48,7 |
| 30.04.2026 | 25 | 2 | 25 | 2 | 100 | | 52,6 | 50,2 |
| Gesamt | 345 | 247 | 326 | 214 | 99 | | 52,3 | 49,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

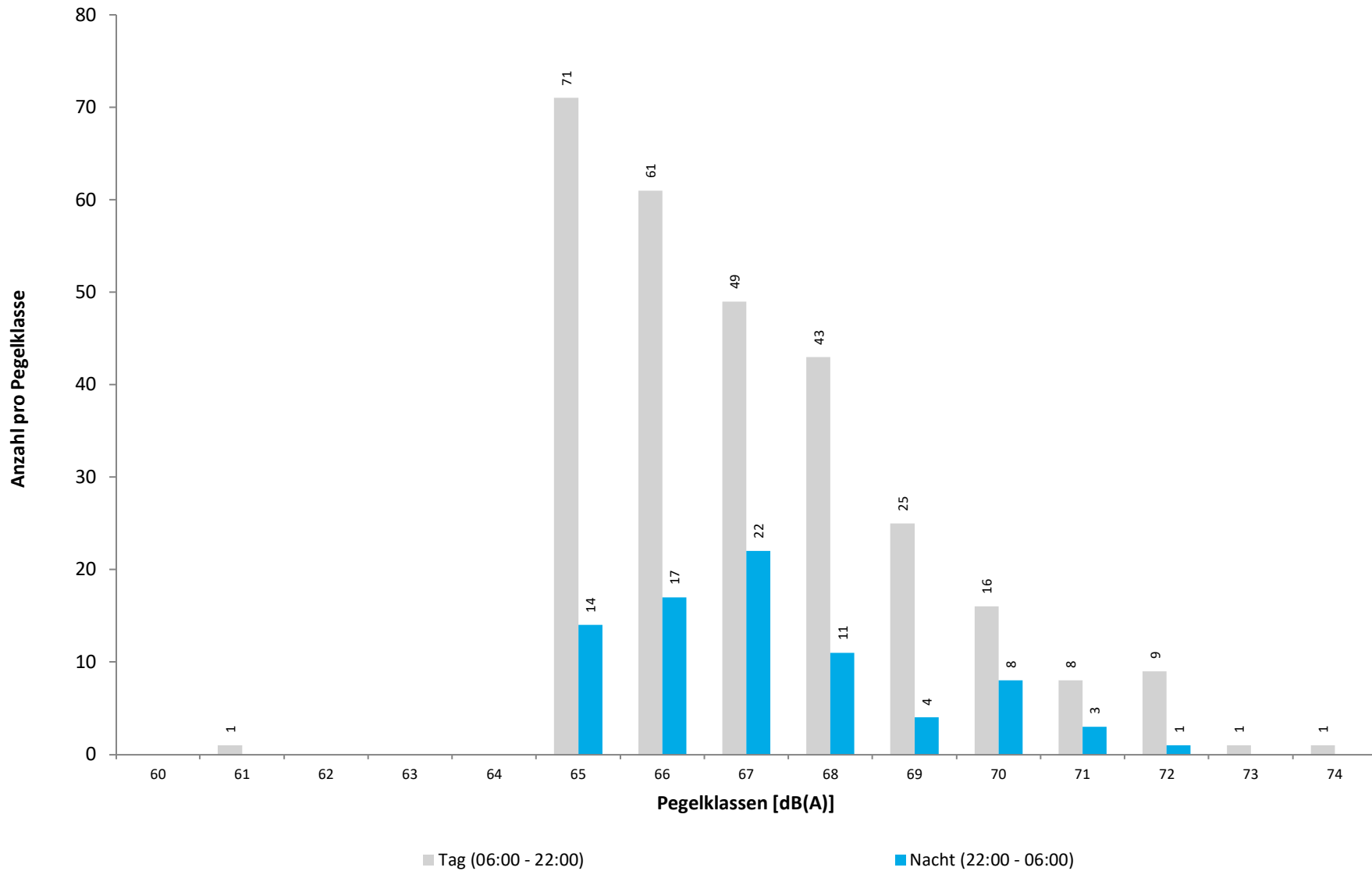
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
M 08 Reithalle, Garbsen
April 2026



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 1 | 99 | T | 46,7 | 32,6 |
| 02.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 11 | 100 | | 57,9 | 41,0 |
| 03.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 24 | 100 | | 58,0 | 44,5 |
| 04.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 18 | 100 | | 52,4 | 44,1 |
| 05.04.2026 | 0 | 23 | 0 | 6 | 72 | T W | 52,9 | 42,2 |
| 06.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | |
| 07.04.2026 | 0 | 22 | 0 | 13 | 100 | | 51,3 | 41,5 |
| 08.04.2026 | 0 | 2 | 1 | 0 | 100 | | 47,6 | 26,7 |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 49,0 | 32,0 |
| 10.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 23 | 100 | | 51,6 | 44,6 |
| 11.04.2026 | 0 | 3 | 4 | 1 | 100 | | 52,2 | 37,5 |
| 12.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 31 | 100 | | 49,2 | 46,2 |
| 13.04.2026 | 0 | 2 | 3 | 1 | 100 | | 55,5 | 35,8 |
| 14.04.2026 | 0 | 19 | 2 | 20 | 100 | | 58,5 | 44,5 |
| 15.04.2026 | 0 | 4 | 2 | 4 | 100 | | 50,8 | 38,7 |
| 16.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 30 | 100 | | 52,3 | 46,2 |
| 17.04.2026 | 0 | 1 | 2 | 0 | 100 | | 47,4 | 30,6 |
| 18.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 18 | 100 | | 48,6 | 43,9 |
| 19.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 28 | 100 | | 48,7 | 45,6 |
| 20.04.2026 | 0 | 21 | 0 | 26 | 100 | | 52,6 | 46,2 |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 48,3 | 36,8 |
| 22.04.2026 | 0 | 7 | 1 | 9 | 100 | | 47,9 | 39,2 |
| 23.04.2026 | 0 | 24 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | |
| 24.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 0 | 100 | | 44,0 | |
| 25.04.2026 | 0 | 18 | 0 | 0 | 100 | | 43,1 | |
| 26.04.2026 | 0 | 24 | 0 | 0 | 100 | | 43,5 | |
| 27.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,0 | |
| 29.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 44,0 | |
| 30.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 43,3 | |
| Gesamt | 0 | 387 | 21 | 264 | 99 | | 51,7 | 41,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 44,5 | |
| 02.04.2026 | 0 | 9 | 0 | 11 | 100 | | 59,2 | 46,1 |
| 03.04.2026 | 0 | 8 | 0 | 11 | 75 | T W | 50,3 | 45,5 |
| 04.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 9 | 100 | | 46,1 | 43,4 |
| 05.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 0 | 99 | T | 50,0 | |
| 06.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 50,1 | |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,9 | |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,6 | |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,4 | |
| 10.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100 | | 43,8 | 38,7 |
| 11.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 8 | 100 | | 47,3 | 42,5 |
| 12.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 3 | 100 | | 45,1 | 39,6 |
| 13.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 7 | 100 | | 49,0 | 43,1 |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 44,6 | 31,7 |
| 15.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 45,3 | 33,8 |
| 16.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100 | | 47,6 | 40,6 |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,7 | |
| 18.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 10 | 100 | | 46,5 | 44,9 |
| 19.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 9 | 100 | | 46,2 | 43,4 |
| 20.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 45,9 | 40,3 |
| 21.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 44,1 | 33,4 |
| 22.04.2026 | 0 | 6 | 0 | 2 | 100 | | 52,7 | 35,6 |
| 23.04.2026 | 0 | 8 | 0 | 0 | 100 | | 44,3 | |
| 24.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 0 | 100 | | 44,4 | |
| 25.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 | | 46,0 | |
| 26.04.2026 | 0 | 7 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | |
| 27.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 49,3 | |
| 29.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 30.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 48,3 | |
| Gesamt | 0 | 90 | 1 | 79 | 99 | | 49,1 | 38,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

April 2026

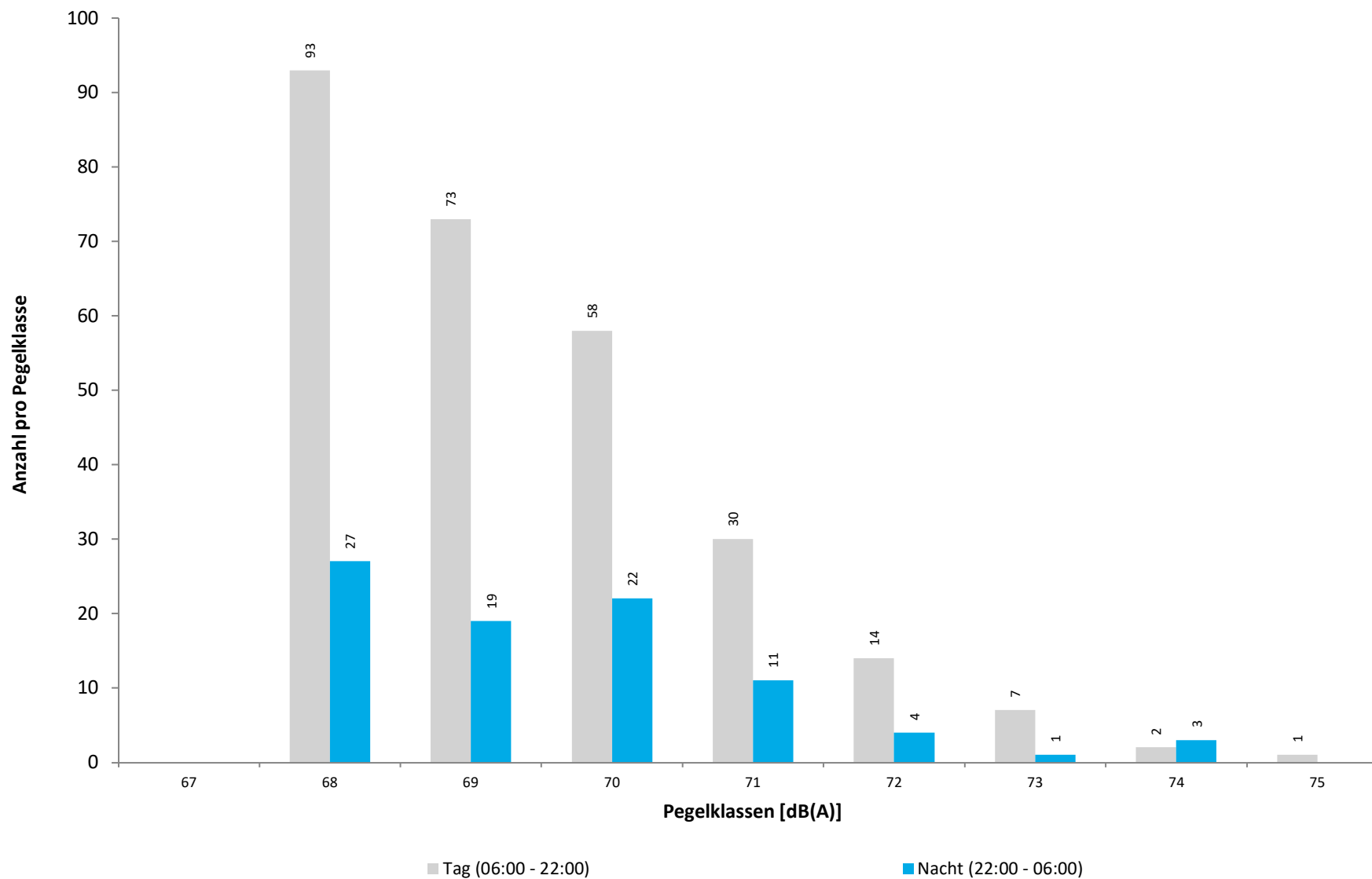


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2026 | 52,0 | 46,0 | 52,8 | 47,9 | 54,2 |
| 02.04.2026 | 52,8 | 49,9 | 53,0 | 52,0 | 57,0 |
| 03.04.2026 | 50,7 | 51,0 | 50,9 | 49,7 | 56,7 |
| 04.04.2026 | 52,6 | 49,8 | 53,2 | 49,9 | 56,8 |
| 05.04.2026 | 53,5 | 50,0 | 54,4 | 51,0 | 57,7 |
| 06.04.2026 | 52,1 | 48,5 | 52,6 | 50,0 | 55,8 |
| 07.04.2026 | 52,6 | 45,9 | 53,1 | 50,4 | 54,6 |
| 08.04.2026 | 50,1 | 45,7 | 50,6 | 48,2 | 53,3 |
| 09.04.2026 | 64,3 | 47,4 | 65,5 | 47,9 | 63,0 |
| 10.04.2026 | 52,6 | 46,8 | 53,0 | 51,1 | 55,2 |
| 11.04.2026 | 51,9 | 49,1 | 52,3 | 50,2 | 56,1 |
| 12.04.2026 | 51,1 | 46,8 | 51,5 | 49,5 | 54,4 |
| 13.04.2026 | 50,4 | 49,0 | 51,0 | 48,1 | 55,6 |
| 14.04.2026 | 55,2 | 46,0 | 55,9 | 51,8 | 56,1 |
| 15.04.2026 | 50,4 | 45,8 | 50,6 | 49,7 | 53,7 |
| 16.04.2026 | 52,2 | 47,1 | 52,5 | 51,1 | 55,1 |
| 17.04.2026 | 50,7 | 46,0 | 51,1 | 49,1 | 53,8 |
| 18.04.2026 | 53,1 | 49,2 | 53,7 | 50,9 | 56,6 |
| 19.04.2026 | 51,8 | 48,9 | 52,1 | 50,7 | 56,0 |
| 20.04.2026 | 53,4 | 46,7 | 53,9 | 51,0 | 55,4 |
| 21.04.2026 | 51,0 | 46,3 | 51,5 | 48,9 | 54,0 |
| 22.04.2026 | 51,1 | 48,1 | 51,2 | 51,0 | 55,4 |
| 23.04.2026 | 54,9 | 49,8 | 55,2 | 54,1 | 57,9 |
| 24.04.2026 | 54,6 | 49,4 | 55,2 | 52,2 | 57,4 |
| 25.04.2026 | 53,5 | 49,4 | 53,4 | 54,0 | 57,3 |
| 26.04.2026 | 51,1 | 49,3 | 51,3 | 50,3 | 56,1 |
| 27.04.2026 | 52,0 | 46,8 | 52,5 | 49,9 | 54,8 |
| 28.04.2026 | 51,3 | 46,4 | 51,5 | 50,4 | 54,4 |
| 29.04.2026 | 52,1 | 45,7 | 52,8 | 48,9 | 54,2 |
| 30.04.2026 | 53,3 | 46,0 | 53,0 | 54,3 | 55,7 |
| Gesamt | 54,1 | 48,0 | 54,9 | 50,8 | 56,3 |
| Unsicherheit | -2,4/+1,5 | -0,4/+0,4 | -2,9/+1,7 | -0,5/+0,4 | -0,8/+0,7 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 44,6 | 36,5 | 45,9 | | 45,3 |
| | 41,6 | 45,6 | 41,9 | 40,6 | 51,3 |
| | 45,2 | 46,3 | 45,5 | 44,5 | 51,8 |
| | 44,6 | 46,7 | 45,6 | 37,5 | 52,5 |
| | 46,0 | 46,2 | 47,7 | 36,7 | 52,9 |
| | 43,5 | 42,1 | 44,7 | | 48,4 |
| | 43,6 | | 44,6 | 35,9 | 42,2 |
| | 32,8 | | 34,0 | | 31,0 |
| | 44,7 | 41,5 | 45,7 | 36,9 | 48,4 |
| | | 41,8 | | | 47,0 |
| | 45,2 | 31,6 | 46,2 | 40,0 | 44,9 |
| | | 43,9 | | | 49,1 |
| | 43,5 | 34,9 | 44,1 | 41,0 | 44,7 |
| | 45,0 | 41,1 | 46,0 | 37,3 | 48,2 |
| | 43,7 | 44,1 | 44,1 | 42,5 | 50,3 |
| | 45,4 | 42,2 | 46,0 | 42,8 | 49,3 |
| | 45,3 | 37,6 | 46,5 | | 46,2 |
| | 35,5 | 40,6 | 32,9 | 39,2 | 46,4 |
| | 44,8 | 43,5 | 44,9 | 44,7 | 50,2 |
| | 44,1 | 45,3 | 43,6 | 45,3 | 51,5 |
| | 43,7 | 45,6 | 43,3 | 44,9 | 51,7 |
| | 42,4 | 43,6 | 43,6 | | 49,4 |
| | 43,4 | 35,6 | 44,4 | 37,4 | 44,6 |
| | 28,1 | | | 34,2 | 31,4 |
| | 33,0 | | 34,3 | | 31,3 |
| | 35,0 | | 29,7 | 40,0 | 37,6 |
| Gesamt | 42,4 | 41,6 | 43,1 | 39,1 | 47,9 |
| Unsicherheit | -0,8/+0,8 | -1,2/+1,0 | -0,9/+0,9 | -1,6/+1,2 | -1,0/+0,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse M 09 Heitlingen, Garbsen April 2026



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 17 | 1 | 14 | 98 | T | 52,0 | 44,6 |
| 02.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 9 | 100 | | 52,8 | 41,6 |
| 03.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 20 | 100 | | 50,7 | 45,2 |
| 04.04.2026 | 0 | 14 | 0 | 14 | 100 | | 52,6 | 44,6 |
| 05.04.2026 | 0 | 23 | 0 | 15 | 72 | W | 53,5 | 46,0 |
| 06.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 11 | 100 | | 52,1 | 43,5 |
| 07.04.2026 | 0 | 22 | 0 | 13 | 100 | | 52,6 | 43,6 |
| 08.04.2026 | 0 | 2 | 1 | 1 | 100 | | 50,1 | 32,8 |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 64,3 | |
| 10.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 16 | 100 | | 52,6 | 44,7 |
| 11.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 0 | 100 | | 51,9 | |
| 12.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 16 | 100 | | 51,1 | 45,2 |
| 13.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 50,4 | |
| 14.04.2026 | 0 | 19 | 1 | 12 | 100 | | 55,2 | 43,5 |
| 15.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 | | 50,4 | |
| 16.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 15 | 100 | | 52,2 | 45,0 |
| 17.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 50,7 | |
| 18.04.2026 | 0 | 16 | 0 | 11 | 100 | | 53,1 | 43,7 |
| 19.04.2026 | 0 | 20 | 0 | 17 | 100 | | 51,8 | 45,4 |
| 20.04.2026 | 0 | 21 | 0 | 14 | 100 | | 53,4 | 45,3 |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,0 | |
| 22.04.2026 | 0 | 7 | 0 | 3 | 100 | | 51,1 | 35,5 |
| 23.04.2026 | 0 | 24 | 0 | 16 | 100 | | 54,9 | 44,8 |
| 24.04.2026 | 0 | 19 | 0 | 15 | 100 | | 54,6 | 44,1 |
| 25.04.2026 | 0 | 18 | 0 | 13 | 100 | | 53,5 | 43,7 |
| 26.04.2026 | 0 | 24 | 0 | 12 | 100 | | 51,1 | 42,4 |
| 27.04.2026 | 0 | 17 | 0 | 13 | 100 | | 52,0 | 43,4 |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 51,3 | 28,1 |
| 29.04.2026 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 52,1 | 33,0 |
| 30.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 53,3 | 35,0 |
| Gesamt | 0 | 387 | 4 | 274 | 99 | | 54,1 | 42,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 09 Heitlingen, Garbsen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 1 | 100 | | 46,0 | 36,5 |
| 02.04.2026 | 0 | 9 | 0 | 6 | 100 | | 49,9 | 45,6 |
| 03.04.2026 | 0 | 8 | 0 | 7 | 75 | T W | 51,0 | 46,3 |
| 04.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 8 | 99 | T | 49,8 | 46,7 |
| 05.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 9 | 100 | | 50,0 | 46,2 |
| 06.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 3 | 100 | | 48,5 | 42,1 |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,9 | |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,7 | |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,4 | |
| 10.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100 | | 46,8 | 41,5 |
| 11.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 4 | 100 | | 49,1 | 41,8 |
| 12.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 1 | 100 | | 46,8 | 31,6 |
| 13.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 5 | 100 | | 49,0 | 43,9 |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46,0 | 34,9 |
| 15.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 45,8 | |
| 16.04.2026 | 0 | 3 | 0 | 2 | 100 | | 47,1 | 41,1 |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,0 | |
| 18.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 7 | 100 | | 49,2 | 44,1 |
| 19.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 48,9 | 42,2 |
| 20.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 1 | 100 | | 46,7 | 37,6 |
| 21.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | |
| 22.04.2026 | 0 | 6 | 0 | 2 | 100 | | 48,1 | 40,6 |
| 23.04.2026 | 0 | 8 | 0 | 3 | 100 | | 49,8 | 43,5 |
| 24.04.2026 | 0 | 5 | 0 | 7 | 100 | | 49,4 | 45,3 |
| 25.04.2026 | 0 | 4 | 0 | 8 | 100 | | 49,4 | 45,6 |
| 26.04.2026 | 0 | 7 | 0 | 4 | 100 | | 49,3 | 43,6 |
| 27.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 1 | 100 | | 46,8 | 35,6 |
| 28.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,4 | |
| 29.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 45,7 | |
| 30.04.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 46,0 | |
| Gesamt | 0 | 90 | 1 | 86 | 99 | | 48,0 | 41,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung

April 2026



| | Flugbewegungen | Nordbahn | | | | Kurzbahn | | | | Südbahn | | | | Runway-Benutzung [%] | | | |
|---------------|----------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|------------|-------------|-------|
| | | Runway 09L | | Runway 27R | | Runway 09C | | Runway 27C | | Runway 09R | | Runway 27L | | Nordbahn | Kurzbahn | Südbahn | |
| | | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | | | | |
| 01.04.2026 | 207 | | | | | | | | | 56 | 43 | 46 | 62 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | |
| 02.04.2026 | 162 | | | | | | | | | 3 | 12 | 76 | 71 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | |
| 03.04.2026 | 166 | | | | | | | 2 | 5 | | | 1 | 79 | 79 | 0,0 | 4,2 | 95,8 |
| 04.04.2026 | 135 | | | | | | | 4 | 7 | 1 | | | 65 | 58 | 0,0 | 8,1 | 91,9 |
| 05.04.2026 | 129 | | | | | | | | | | | | 63 | 66 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| 06.04.2026 | 162 | | | | | | | 3 | 4 | 2 | 1 | | 81 | 71 | 0,0 | 4,3 | 95,7 |
| 07.04.2026 | 170 | | | | | | | 5 | 12 | 26 | 20 | | 52 | 55 | 0,0 | 10,0 | 90,0 |
| 08.04.2026 | 208 | | | | | 9 | 11 | 1 | 1 | 91 | 92 | 1 | 2 | 0,0 | 10,6 | 89,4 | |
| 09.04.2026 | 179 | | | | | 5 | 3 | | | 86 | 85 | | | 0,0 | 4,5 | 95,5 | |
| 10.04.2026 | 168 | | | | | | | 5 | 6 | 14 | 25 | | 63 | 55 | 0,0 | 6,5 | 93,5 |
| 11.04.2026 | 167 | | | | | 2 | 11 | | | 75 | 54 | 7 | 18 | 0,0 | 7,8 | 92,2 | |
| 12.04.2026 | 195 | | | | | | | 5 | 9 | 18 | 15 | | 77 | 71 | 0,0 | 7,2 | 92,8 |
| 13.04.2026 | 140 | | | | | | | 1 | | 59 | 53 | | 12 | 15 | 0,0 | 0,7 | 99,3 |
| 14.04.2026 | 129 | | | | | | | 2 | 6 | 17 | 11 | | 45 | 48 | 0,0 | 6,2 | 93,8 |
| 15.04.2026 | 161 | | | | | 4 | 6 | 1 | 1 | 73 | 69 | 1 | 6 | 0,0 | 7,5 | 92,5 | |
| 16.04.2026 | 174 | | | | | | | 3 | 4 | 9 | 17 | | 72 | 69 | 0,0 | 4,0 | 96,0 |
| 17.04.2026 | 168 | | | | | 3 | 7 | 1 | 1 | 79 | 76 | | 1 | 0,0 | 7,1 | 92,9 | |
| 18.04.2026 | 148 | | | | | | | 6 | 8 | 3 | 7 | | 67 | 57 | 0,0 | 9,5 | 90,5 |
| 19.04.2026 | 167 | | | | | | | 4 | 1 | 1 | | | 84 | 77 | 0,0 | 3,0 | 97,0 |
| 20.04.2026 | 179 | | | | | | | | | 1 | 20 | 13 | 69 | 76 | 0,0 | 0,6 | 99,4 |
| 21.04.2026 | 182 | | | | | 5 | 6 | | 1 | 83 | 86 | | 1 | 0,0 | 6,6 | 93,4 | |
| 22.04.2026 | 186 | | | | | 2 | 5 | 2 | 1 | 41 | 48 | | 48 | 39 | 0,0 | 5,4 | 94,6 |
| 23.04.2026 | 207 | | | | | | | 4 | 12 | 1 | 1 | | 96 | 93 | 0,0 | 7,7 | 92,3 |
| 24.04.2026 | 195 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | 96 | 95 | 0,0 | 1,5 | 98,5 |
| 25.04.2026 | 167 | | | | | | | 3 | 11 | 1 | 1 | | 79 | 72 | 0,0 | 8,4 | 91,6 |
| 26.04.2026 | 192 | | | | | 1 | | 6 | 15 | 5 | 1 | | 82 | 82 | 0,0 | 11,5 | 88,5 |
| 27.04.2026 | 164 | | | | | | | 6 | 11 | 25 | 16 | | 53 | 53 | 0,0 | 10,4 | 89,6 |
| 28.04.2026 | 163 | | | | | 4 | 7 | | | 78 | 72 | | 2 | 0,0 | 6,7 | 93,3 | |
| 29.04.2026 | 197 | | | | | 8 | 9 | | | 89 | 89 | | 2 | 0,0 | 8,6 | 91,4 | |
| 30.04.2026 | 228 | | | | | 11 | 14 | | | 100 | 99 | | 4 | 0,0 | 11,0 | 89,0 | |
| Gesamt | 5195 | | | | | 54 | 80 | 64 | 119 | 1057 | 1007 | 1414 | 1400 | 0,0 | 6,1 | 93,9 | |