



# UMWELTERKLÄRUNG 2017

- › Daten und Kennzahlen
- › Umweltziele und Maßnahmen

# UMGANG MIT RESSOURCEN >>>

Wir reduzieren die von unseren Unternehmen ausgehenden Umweltbelastungen soweit wie möglich und gehen mit Rohstoffen, Energie, Wasser und sonstigen Gütern sparsam um. Gleichzeitig ergreifen wir frühzeitig Maßnahmen, um die Luft- und Lärmemission zu reduzieren. Wir investieren in die Nutzung von erneuerbarer Energie und setzen bei neuen Investitionen die beste verfügbare Technik ein.

Aus den Leitlinien der Nachhaltigkeitspolitik  
des Hannover Airport

## INHALTSVERZEICHNIS

Daten und Kennzahlen Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH (FHG) .....	4
Daten und Kennzahlen Hannover Aviation Ground Services GmbH (AGS) .....	8
Daten und Kennzahlen Aircargo Services Hannover GmbH (ASH) .....	12
Daten und Kennzahlen AirITSystems GmbH und AirITSolutions GmbH (AIRIT) .....	14
Umweltziele und Maßnahmen .....	22

## IMPRESSUM

Herausgeber: Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH,  
Petzelstraße 84, 30855 Langenhagen, [www.hannover-airport.de](http://www.hannover-airport.de)

Verantwortlich für den Inhalt:  
Dr. Kirstin Beavers, Elise Bokelmann M. Sc., Sönke Jacobsen

Auflage: 300 Exemplare

Druck: BWH GmbH, Hannover, [www.bw-h.de](http://www.bw-h.de)

Klimaneutral gedruckt / Stand 12.2017

Konzept und Layout:  
Surma Agentur für Marketing und Kommunikation, Hannover,  
[www.surma-marketing.de](http://www.surma-marketing.de)



# DATEN UND KENNZAHLEN FLUGHAFEN HANNOVER- LANGENHAGEN GMBH (FHG)

Standort Hannover



Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>FLUGBETRIEB</b>					
Passagiere	Personen	5.271.078	5.439.182	5.394.922	▲
Verkehrseinheit (VE)*1	VE	5.422.898	5.614.112	5.584.272	▲
Flugbewegungen Tag	Personen	65.073	63.676	62.777	▼
Flugbewegungen Nacht	Personen	10.958	12.019	12.934	▲
<b>MITARBEITER</b>					
Mitarbeiter	Personen	676	685	691	▲
Vollzeitbeschäftigte	Personen	623	625	630	▲
Teilzeitbeschäftigte	Personen	53	60	61	▲
Weibliche Mitarbeiter	Personen	128	133	139	▲
Männliche Mitarbeiter	Personen	548	552	552	▲
Frauenquote/2. Führungsebene	%	40	40	40	▶
Betriebszugehörigkeit > 25 Jahre	Personen	113	139	186	▲
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre	Personen	408	383	350	▼
<b>FLÄCHENEFFIZIENZ</b>					
Betriebsgelände (BG)	ha	595	595	599	▲
Versiegelte Fläche des BG	ha	188	188	188	▶
Unversiegelte Fläche des BG	ha	407	406	411	▲
	m <sup>2</sup> /VE	1	1	1	▶
<b>ABFALL</b>					
Gefährliche Abfälle	t	28,4	23,9	23,9	▼
	t/VE	5,2	4,3	4,3	▼

Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Nicht gefährliche Abfälle	t	953	839	875	▼
	t/VE	0,18	0,15	0,16	▼
Davon:					
Glas	t	6,38	8,20	5,43	▼
DSD, Kunststoffe	t	2,03	2,5	4,76	▲
Papier	t	120,1	121,6	118,5	▼
Restabfall	t	329,9	336,2	337,5	▲
Straßenkehrriecht	t	102,8	91,7	139	▲
Sperrmüll	t	111,1	104,4	100,6	▼
Bau, Abbruchabfälle und Steine	t	259,1	120,0	135,3	▼
<b>WASSER</b>					
Trinkwasserverbrauch	m <sup>3</sup>	97.676	90.693	91.099	▼
	l/VE	18,01	16,15	16,31	▼
<b>ENERGIE</b>					
Stromverbrauch	MWh	20.717	21.711	21.422	▲
	MWh/VE	3,82	3,87	3,84	▶
Anteil erneuerbare Energien	MWh	0	253,8	562,7	▲
Wärmeverbrauch	MWh	6.215	7.272	6.542	▲
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	l	221.287	248.397	247.275	▲
	l/VE	0,04	0,04	0,04	▶
Verbrauch Gas, Heizöl	MWh	78.658	80.367	83.923	▲
	kWh/VE	14,51	14,32	15,03	▲
<b>EMISSIONEN</b>					
CO <sub>2</sub>	t	17.300	17.955	18.914	▲
	kg/VE	3,19	3,20	3,39	▲
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	t	18.707	19.468	20.468	▲
	kg/VE	3,45	3,47	3,67	▲

Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
SO <sub>2</sub>	kg	990,1	1.196	1.330	▲
	g/VE	0,18	0,21	0,24	▲
NO <sub>x</sub>	kg	9.461	10.062	10.600	▲
	g/VE	1,74	1,79	1,90	▲
CH <sub>4</sub>	kg	25.406	26.300	27.681	▲
	g/VE	4,68	4,68	4,96	▲
Staub	kg	369,9	396,7	424,7	▲
	g/VE	0,07	0,07	0,08	▲
<b>MATERIALVERBRAUCH</b>					
Flugzeugenteisungsmittel- verbrauch (Typ 1 und Typ 4)* <sup>5</sup>	l	145.472	222.270	210.788	▲
	l/VE	0,027	0,040	0,038	▲
Flächenenteisungsmittel fest* <sup>5</sup>	t	54,0	124,0	75,0	▲
	g/VE	9,96	22,09	13,43	▲
Flächenenteisungsmittel flüssig* <sup>2</sup>	t	96,7	304,6	173,4	▲
	g/VE	17,83	54,26	31,05	▲
Papiereinkauf Recycling Weiß* <sup>3,4</sup>	Blatt	0	2.400.000	2.500.000	▲
	Blatt/MA	0	3.504	3.618	▲
Kühlwasseraufbereitung	kg	5.730	5.720	7.460	▲
	kg/MA	8,48	8,35	10,80	▲
<b>LÄRM</b>					
Mittelungspegel Leq(3) Tag* <sup>5</sup>					
Messpunkt 1	dB	55,5	54,0	55,3	▶
Messpunkt 2	dB	53,6	55,1	53,2	▶
Messpunkt 6	dB	52,8	51,6	52,8	▶
Messpunkt 9	dB	56,4	56,4	54,9	▶

Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Mittelungspegel Leq(3) Nacht* <sup>6</sup>					
Messpunkt 1	dB	49,7	50,1	51,0	▶
Messpunkt 2	dB	54,0	54,8	54,9	▶
Messpunkt 6	dB	44,8	45,4	46,3	▶
Messpunkt 9	dB	56,0	55,8	55,6	▶

Es erfolgen keine Angaben zur Abwassermenge, da keine Zähler vorhanden sind.

Die Kennzahlenbildung erfolgt nicht pro Mitarbeiter, sondern pro Verkehrseinheit, da diese aufschlussreichere Daten liefert.

Erneut konnten wir präzise Daten im Bereich Energie/Emissionen ermitteln, ab dem Beileger 2017 werden nur noch diese Daten verwendet.

\*<sup>1</sup> Eine Verkehrseinheit entspricht einem Passagier bzw. 100 kg Fracht.

\*<sup>2</sup> Angaben je Wintersaison

\*<sup>3</sup> Eingekaufte Menge Papier (in 2014 kein Papier eingekauft)

\*<sup>4</sup> ab 2015: 100% Altpapier Weiß, FSC-zertifiziert und CO<sub>2</sub>-neutral

\*<sup>5</sup> 06:00 bis 22:00 Uhr

\*<sup>6</sup> 22:00 bis 06:00 Uhr

# DATEN UND KENNZAHLEN HANNOVER AVIATION GROUND SERVICES GMBH (AGS)



Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>MITARBEITER</b>						
Mitarbeiter	Hannover	Personen	288	272	274	▼
Vollzeitbeschäftigte	Hannover	Personen	219	215	210	▼
Teilzeitbeschäftigte	Hannover	Personen	69	57	64	▼
Weibliche Mitarbeiter	Hannover	Personen	3	3	3	►
Männliche Mitarbeiter	Hannover	Personen	285	269	271	▼
Frauenquote	Hannover	%	1	1	1	►
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Hannover	Personen	179	185	192	▲
Mitarbeiter	Berlin	Personen	38	35	46	▲
Vollzeitbeschäftigte	Berlin	Personen	38	35	45	▲
Teilzeitbeschäftigte	Berlin	Personen	0	0	1	▲
Weibliche Mitarbeiter	Berlin	Personen	0	0	0	►
Männliche Mitarbeiter	Berlin	Personen	38	35	46	▲
Frauenquote	Berlin	%	0	0	0	►
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Berlin	Personen	*1	*1	*1	*1
<b>ABFALL</b>						
Gefährliche Abfälle	Hannover	t	0	0	0	►
Nicht gefährliche Abfälle	Hannover	t	18,3	15,49	17,2	▼
		kg/MA	63,53	56,93	62,77	▼

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>Davon:</b>						
Glas	Hannover	t	0,08	0,18	0,15	▲
DSD, Kunststoffe	Hannover	t	0,04	0,02	0,76	▲
Papier	Hannover	t	2,82	2,60	3,21	▲
Restabfall	Hannover	t	13,29	11,67	11,25	▼
Gefährliche Abfälle	Berlin	t	0	0	0	►
Nicht gefährliche Abfälle	Berlin	t	2,14	1,86	2,58	▲
		kg/MA	56,4	53,2	56,1	▼
<b>Davon:</b>						
Glas	Berlin	t	0,01	0,02	0,03	▲
DSD, Kunststoffe* <sup>2</sup>	Berlin	t	0	0,003	0,128	▲
Papier* <sup>2</sup>	Berlin	t	0,37	0,33	0,54	▲
Restabfall* <sup>2</sup>	Berlin	t	1,75	1,50	1,89	▲
<b>WASSER</b>						
Trinkwasserverbrauch	Hannover	m <sup>3</sup>	134,6	138,4	146,1	▲
		m <sup>3</sup> /MA	0,467	0,509	0,533	▲
Trinkwasserverbrauch* <sup>2</sup>	Berlin	m <sup>3</sup>	17,76	17,80	24,53	▲
		m <sup>3</sup> /MA	0,467	0,509	0,533	▲
<b>ENERGIE</b>						
Stromverbrauch	Hannover	MWh	153,9	188,5	222,7	▲
		MWh/MA	0,53	0,69	0,81	▲
Anteil erneuerbare Energien	Hannover	MWh	69,9	45,8	45,8	▼
Wärmeverbrauch	Hannover	MWh	87	102	88	▲
	Hannover	MWh/MA	0,30	0,38	0,32	▲
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	Hannover	l	191.083	182.942	183.745	▼
	Hannover	l/MA	663,5	672,6	670,6	▲

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Stromverbrauch* <sup>2</sup>	Berlin	MWh	31,78	37,38	52,16	▲
	Berlin	MWh/MA	0,836	1,068	1,134	▲
Anteil erneuerbare Energien	Berlin	%	100	100	100	▶
Wärmeverbrauch	Berlin	MWh	*2	*2	*2	
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	Berlin	l	7.704	5.255	8.349	▲
	Berlin	l/MA	202,7	150,2	181,5	▼
<b>EMISSIONEN</b>						
CO <sub>2</sub>	Hannover	t	552,7	569,1	574,4	▲
		t/MA	1,919	2,092	2,096	▲
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	Hannover	t	569,1	586,5	592,1	▲
		t/MA	1,976	2,156	2,161	▲
SO <sub>2</sub>	Hannover	kg	252,3	261,7	266,3	▲
		kg/MA	0,876	0,962	0,972	▲
NO <sub>x</sub>	Hannover	kg	759,9	753,8	767,6	▲
		kg/MA	2,639	2,771	2,801	▲
CH <sub>4</sub>	Hannover	kg	66,53	115,2	119,1	▲
		kg/MA	0,231	0,424	0,435	▲
Staub	Hannover	kg	20,58	22,18	22,54	▼
		kg/MA	0,071	0,082	0,082	▲
CO <sub>2</sub>	Berlin	t	20,80	14,19	22,49	▲
		t/MA	0,547	0,405	0,489	▼
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	Berlin	t	21,31	14,53	22,97	▲
		t/MA	0,561	0,415	0,499	▼
SO <sub>2</sub>	Berlin	kg	8,103	5,521	7,658	▼
		kg/MA	0,213	0,158	0,166	▼

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
NO <sub>x</sub>	Berlin	kg	24,03	16,37	21,31	▼
		kg/MA	0,632	0,468	0,463	▼
CH <sub>4</sub>	Berlin	kg	0,863	0,589	0,960	▲
		kg/MA	0,023	0,017	0,021	▶
Staub	Berlin	kg	0,676	0,461	0,678	▶
		kg/MA	0,018	0,013	0,015	▶
<b>MATERIAL-VERBRAUCH</b>						
Papier	Hannover	Blatt	800.000	200.000	600.000	▼
		Blatt/MA	2.778	735	2190	▼
Papier	Berlin	Blatt	30.000	35.000	35.000	▲
		Blatt/MA	789	1.000	761	▼

Es erfolgen keine Angaben zur Abwassermenge, da keine Zähler vorhanden sind.

Die Betrachtung der Auswirkungen auf die biologische Vielfalt ist nicht relevant, da nur gemietete Objekte genutzt werden.

Erneut konnten wir genauere Daten im Bereich Energie/Emissionen ermitteln, ab dem Beileger 2017 werden nur noch diese Daten verwendet.

\*1 Beginn der Tätigkeit am Standort Berlin in 2011

\*2 Vertragsbedingt werden keine Verbrauchsdaten ermittelt (sehr geringe Mengen).

Die angegebenen Daten wurden auf Grundlage der Kennzahlen am Standort Hannover berechnet.

# DATEN UND KENNZAHLEN AIRCARGO SERVICES HANNOVER GMBH (ASH)

Standort Hannover



Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>MITARBEITER</b>					
Mitarbeiter	Personen	52	46	51	▼
Vollzeitbeschäftigte	Personen	46	42	46	▼
Teilzeitbeschäftigte	Personen	6	4	5	▲
Weibliche Mitarbeiter	Personen	5	6	7	►
Männliche Mitarbeiter	Personen	47	40	44	▼
Frauenquote	%	10	13	14	▲
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Personen	23	21	20	▼
<b>ABFALL</b>					
Gefährliche Abfälle	t	0,01	0,00	0,01	►
Nicht gefährliche Abfälle	t	30,63	27,82	34,14	▼
	t/MA	0,59	0,60	0,67	▲
Davon:					
DSD, Kunststoffe	t	1,32	0,40	0,24	▼
Papier	t	1,85	0,83	1,19	▼
Restabfall	t	15,04	20,49	21,66	▼
Holz	t	12,40	6,10	10,99	▲
<b>WASSER</b>					
Trinkwasserverbrauch*1	m³	652,8	652,8	652,8	►
	m³/MA	12,55	14,19	12,80	▲
<b>ENERGIE</b>					
Gasverbrauch (Heizung)	MWh	*2	*2	656,3	

Daten und Kennzahlen	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Stromverbrauch	MWh/MA	*2	*2	12,87	
	MWh	*2	*2	531,5	
	kWh/MA	*2	*2	10,42	
Anteil erneuerbare Energien	%	28	32	32	▲
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	l	2.895	2.180	3.211	▲
	l/MA	55,67	47,39	62,96	▲
<b>EMISSIONEN</b>					
CO <sub>2</sub>	t	7,83	5,88	317,3	*3
	t/MA	0,15	0,13	6,22	*3
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	t	8,04	6,02	331,8	*3
	t/MA	0,15	0,13	6,51	*3
SO <sub>2</sub>	kg	4,32	5,12	186,1	*3
	kg/MA	0,08	0,11	3,65	*3
NO <sub>x</sub>	kg	10,33	6,30	376,4	*3
	kg/MA	0,20	0,14	7,38	*3
CH <sub>4</sub>	kg	0,32	0,25	585,4	*3
	kg/MA	0,01	0,01	11,48	*3
Staub	kg	0,27	0,19	22,43	*3
	kg/MA	0,01	0,00	0,44	*3
<b>MATERIALVERBRAUCH</b>					
Papier	Blatt	2.400.000	2.400.000	2.200.000	▼
	Blatt/MA	46.154	52.174	43.137	▼

Es erfolgen keine Angaben zur Abwassermenge, da keine Zähler vorhanden sind.

Die Betrachtung der Auswirkungen auf die biologische Vielfalt ist nicht relevant, da nur gemietete Objekte genutzt werden.

Erneut konnten wir genauere Daten im Bereich Energie/Emissionen ermitteln, ab dem Beileger 2017 werden nur noch diese Daten verwendet.

\*1 Abrechnung für 2014, 2015 und 2016 steht noch aus, daher werden zunächst die Werte aus 2013 übernommen. Korrektur erfolgt, sobald die Abrechnungen vorliegen.

\*2 Zählerstand konnte ab 2016 abgelesen werden, Teil der Fläche fehlt

\*3 Aufgrund fehlender Verbrauchsdaten beziehen sich die Emissionen für die Jahre 2014 und 2015 nur auf den Verbrauch der Kraftstoffe im Bereich Fuhrpark. Die Entwicklung über drei Jahre kann dementsprechend nicht bewertet werden.

## DATEN UND KENNZAHLEN AIRITSYSTEMS GMBH UND AIRITSOLUTIONS GMBH (AIRIT)



Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>MITARBEITER</b>						
Mitarbeiter	Hannover	Personen	117	122	125	▲
Vollzeitbeschäftigte	Hannover	Personen	104	107	108	▲
Teilzeitbeschäftigte	Hannover	Personen	13	15	17	▲
Weibliche Mitarbeiter	Hannover	Personen	34	35	31	▼
Männliche Mitarbeiter	Hannover	Personen	83	87	94	▲
Frauenquote	Hannover	%	29	29	25	▼
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Hannover	Personen	30	30	32	▲
Mitarbeiter	Frankfurt	Personen	40	42	41	▲
Vollzeitbeschäftigte	Frankfurt	Personen	38	40	36	▼
Teilzeitbeschäftigte	Frankfurt	Personen	2	2	5	▲
Weibliche Mitarbeiter	Frankfurt	Personen	8	10	9	▲
Männliche Mitarbeiter	Frankfurt	Personen	32	32	32	▶
Frauenquote	Frankfurt	%	20	24	22	▲
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Frankfurt	Personen	1	1	5	▲
Mitarbeiter	München	Personen	5	9	9	▲
Vollzeitbeschäftigte	München	Personen	5	9	9	▲
Teilzeitbeschäftigte	München	Personen	0	0	0	▶
Weibliche Mitarbeiter	München	Personen	0	1	1	▲
Männliche Mitarbeiter	München	Personen	5	8	8	▲
Frauenquote	München	%	0	11	11	▲

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	München	Personen	*1	*1	*1	
Mitarbeiter	Berlin	Personen	2	2	2	▶
Vollzeitbeschäftigte	Berlin	Personen	2	2	2	▶
Teilzeitbeschäftigte	Berlin	Personen	0	0	0	▶
Weibliche Mitarbeiter	Berlin	Personen	1	1	1	▶
Männliche Mitarbeiter	Berlin	Personen	1	1	1	▶
Frauenquote	Berlin	%	50	50	50	▶
Betriebszugehörigkeit >10 Jahre	Berlin	Personen	*2	*2	*2	
<b>ABFALL</b>						
Gefährliche Abfälle	Hannover	t	0,012	0,040	0,030	▲
Nicht gefährliche Abfälle	Hannover	t	12,69	14,26	17,25	▲
		kg/MA	108,5	116,9	138,0	▲
Davon:						
Glas	Hannover	t	0	0	0	▶
DSD, Kunststoffe	Hannover	t	0,080	0,240	0,120	▲
Papier	Hannover	t	3,710	3,950	5,310	▲
Restabfall	Hannover	t	6,510	7,350	9,020	▲
Gefährliche Abfälle	Frankfurt	t	0	0	0	▶
Nicht gefährliche Abfälle	Frankfurt	t	3,521	3,973	4,740	▲
		kg/MA	88,03	94,59	115,6	▲
Davon:						
Glas* <sup>3</sup>	Frankfurt	t	0	0	0	▶
DSD, Kunststoffe* <sup>3</sup>	Frankfurt	t	0,027	0,083	0,039	▲
Papier* <sup>3</sup>	Frankfurt	t	1,268	1,360	1,742	▲
Restabfall* <sup>3</sup>	Frankfurt	t	2,226	2,530	2,959	▲



Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Gefährliche Abfälle	München	t	0	0	0	►
Nicht gefährliche Abfälle	München	t	0,440	0,851	1,040	▲
		kg/MA	88,03	94,59	115,6	▲
Davon:						
Glas <sup>*3</sup>	München	t	0	0	0	►
DSD, Kunststoffe <sup>*3</sup>	München	t	0,003	0,018	0,009	▲
Papier <sup>*3</sup>	München	t	0,159	0,291	0,382	▲
Restabfall <sup>*3</sup>	München	t	0,278	0,542	0,649	▲
Gefährliche Abfälle	Berlin	t	0	0	0	►
Nicht gefährliche Abfälle	Berlin	t	0,176	0,189	0,231	▲
		kg/MA	88,03	94,59	115,6	►
Glas <sup>*3</sup>	Berlin	t	0	0	0	►
DSD, Kunststoffe <sup>*3</sup>	Berlin	t	0,001	0,004	0,002	▼
Papier <sup>*3</sup>	Berlin	t	0,063	0,065	0,085	▲
Restabfall <sup>*3</sup>	Berlin	t	0,111	0,120	0,144	▲
<b>WASSER</b>						
Trinkwasserverbrauch	Hannover	m <sup>3</sup>	3.750	3.930	4.119	▲
		m <sup>3</sup> /MA	32,05	32,21	32,95	▲
Trinkwasserverbrauch	Frankfurt	m <sup>3</sup>	1.125	1.230	1.250 <sup>*5</sup>	▲
		m <sup>3</sup> /MA	28,13	29,29	30,49 <sup>*5</sup>	▲
Trinkwasserverbrauch	München	m <sup>3</sup>	210,00	270,00	300,00 <sup>*5</sup>	▲
		m <sup>3</sup> /MA	42,00	30,00	33,30 <sup>*5</sup>	▼
Trinkwasserverbrauch	Berlin	m <sup>3</sup>	60,00	60,00	60,00 <sup>*5</sup>	►
		m <sup>3</sup> /MA	30,00	30,00	30,00 <sup>*5</sup>	►
<b>ENERGIE</b>						
Stromverbrauch	Hannover	kWh	735.697	658.166	680.736	▼
		kWh/MA	6.288	5.395	5.446	▼

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
Anteil erneuerbare Energien	Hannover	%	70	46	46	▼
Gasverbrauch	Hannover	kWh	0	0	0	►
		kWh/MA	0	0	0	►
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	Hannover	l	95.436	56.680	60.724	▼
		l/MA	815,7	464,6	485,8	▼
Stromverbrauch	Frankfurt	kWh	10.750	11.021	11.300 <sup>*5</sup>	▲
		kWh/MA	268,8	262,4	275,6 <sup>*5</sup>	▲
Anteil erneuerbare Energien	Frankfurt	%	28	32	32	▲
Gasverbrauch	Frankfurt	kWh	315.000	328.000	338.000 <sup>*5</sup>	▲
		kWh/MA	7.875	7.810	8.244 <sup>*5</sup>	▲
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	Frankfurt	l	2.160	5.582	7.076	▲
		l/MA	53,99	132,9	172,6	▲
Stromverbrauch	München	kWh	6.000	7.500	8.000 <sup>*5</sup>	▲
		kWh/MA	1.200	833,3	888,9 <sup>*5</sup>	▼
Anteil erneuerbare Energien	München	%	28	32	32	▲
Gasverbrauch	München	kWh	150.000	168.000	180.000 <sup>*5</sup>	▲
		kWh/MA	30.000	18.667	20.000 <sup>*5</sup>	▼
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	München	l	1.810	1.565	2.920	▲
		l/MA	362,1	173,9	324,4	▼
Stromverbrauch	Berlin	kWh	*3	*3	1.130 <sup>*6</sup>	
		kWh/MA	*3	*3	565,0 <sup>*6</sup>	
Anteil erneuerbare Energien	Berlin	%	*3	*3	100	
Gasverbrauch	Berlin	kWh	16.000 <sup>*3</sup>	16.000 <sup>*3</sup>	16.000 <sup>*3</sup>	►
		kWh/MA	8.000 <sup>*3</sup>	8.000 <sup>*3</sup>	8.000 <sup>*3</sup>	►
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark	Berlin	l	*4	*4	*4	*4
		l/MA	*4	*4	*4	*4

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>EMISSIONEN</b>						
CO <sub>2</sub>	Hannover	kg	428.406	412.254	400.141	▼
		kg/MA	3.662	3.379	3.201	▼
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	Hannover	kg	442.980	428.139	415.330	▼
		kg/MA	3.786	3.509	3.323	▼
SO <sub>2</sub>	Hannover	kg	204,1	211,4	203,8	►
		kg/MA	1,745	1,733	1,631	▼
NO <sub>x</sub>	Hannover	kg	484,8	436,5	433,1	▼
		kg/MA	4,144	3,578	3,465	▼
CH <sub>4</sub>	Hannover	kg	229,5	338,9	309,7	▲
		kg/MA	1,962	2,778	2,478	▲
Staub	Hannover	kg	19,77	22,01	20,93	▲
		kg/MA	0,169	0,180	0,167	►
CO <sub>2</sub>	Frankfurt	kg	18.491	28.141	32.555	▲
		kg/MA	462,3	670,0	794,0	▲
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	Frankfurt	kg	19.245	29.116	33.672	▲
		kg/MA	481,1	693,2	821,3	▲
SO <sub>2</sub>	Frankfurt	kg	7,996	11,40	13,49	▲
		kg/MA	0,200	0,271	0,329	▲
NO <sub>x</sub>	Frankfurt	kg	45,83	56,43	63,83	▲
		kg/MA	1,146	1,344	1,557	▲
CH <sub>4</sub>	Frankfurt	kg	107,4	112,1	115,6	▲
		kg/MA	2,685	2,669	2,820	▲
Staub	Frankfurt	kg	1,914	2,261	2,462	▲
		kg/MA	0,048	0,054	0,060	▲

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
CO <sub>2</sub>	München	kg	8.642	11.959	16.157	▲
		kg/MA	1.728	1.329	1.795	▲
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	München	kg	9.005	12.439	16.765	▲
		kg/MA	1.801	1.382	1.863	▲
SO <sub>2</sub>	München	kg	3,804	5,343	7,219	▲
		kg/MA	0,761	0,594	0,802	▲
NO <sub>x</sub>	München	kg	21,41	27,01	33,63	▲
		kg/MA	4,282	3,001	3,737	▼
CH <sub>4</sub>	München	kg	51,74	58,58	62,87	▲
		kg/MA	10,348	6,509	6,986	▼
Staub	München	kg	0,920	1,125	1,322	▲
		kg/MA	0,184	0,125	0,147	▼
CO <sub>2</sub>	Berlin	kg	339,6	339,6	339,6	►
		kg/MA	169,8	169,8	169,8	►
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	Berlin	kg	355,5	355,5	355,5	►
		kg/MA	177,7	177,7	177,7	►
SO <sub>2</sub>	Berlin	kg	0,094	0,094	0,094	►
		kg/MA	0,047	0,047	0,047	►
NO <sub>x</sub>	Berlin	kg	1,602	1,602	1,602	►
		kg/MA	0,801	0,801	0,801	►
CH <sub>4</sub>	Berlin	kg	5,055	5,055	5,055	►
		kg/MA	2,528	2,528	2,528	►
Staub	Berlin	kg	0,067	0,067	0,067	►
		kg/MA	0,033	0,033	0,033	►

Daten und Kennzahlen	Standort	Einheit	2014	2015	2016	Entwicklung
<b>MATERIAL-VERBRAUCH</b>						
Papier	Hannover	Blatt	200.000	240.000	225.000 <sup>*5</sup>	▲
		Blatt/MA	1.709	1.967	1.800 <sup>*5</sup>	▲
Papier	Frankfurt	Blatt	59.504	75.115	73.800 <sup>*5</sup>	▲
		Blatt/MA	1.488	1.788	1.068 <sup>*5</sup>	▲
Papier	München	Blatt	8.264	16.489	16.200 <sup>*5</sup>	▲
		Blatt/MA	1.653	1.832	1.800 <sup>*5</sup>	▲
Papier	Berlin	Blatt	3.306	3.664	3.664 <sup>*5</sup>	▲
		Blatt/MA	1.653	1.832	1.832 <sup>*5</sup>	▼

Es erfolgen keine Angaben zur Abwassermenge, da keine Zähler vorhanden sind.

Die Betrachtung der Auswirkungen auf die biologische Vielfalt ist nicht relevant, da nur gemietete Objekte genutzt werden.

Erneut konnten wir präzisere Daten im Bereich Energie/Emissionen ermitteln, ab dem Beileger 2017 werden nur noch diese Daten verwendet.

Umzug in neue Räumlichkeiten am Standort München im 4. Quartal 2016

\*1 Beginn der Tätigkeit am Standort München in 2014

\*2 Beginn der Tätigkeit am Standort Berlin in 2010

\*3 Vertragsbedingt werden keine Verbrauchsdaten ermittelt (sehr geringe Mengen).

Die angegebenen Daten wurden auf Grundlage der Kennzahlen an anderen Standorten berechnet.

\*4 Am Standort Berlin ist kein Fahrzeug im Einsatz.

\*5 Daten wurden geschätzt

\*6 Daten aus Stromrechnung

## GESELLSCHAFTLICHE VERANTWORTUNG UND KOMMUNIKATION >>>

Wir sehen uns als ein verantwortungsbewusstes Unternehmen für heutige und zukünftige Generationen sowie zum nachhaltigen Schutz unserer Umwelt. Wir führen mit interessierten Teilen der Öffentlichkeit einen offenen Dialog und stellen relevante Informationen zur Verfügung. Wir arbeiten mit Behörden, Verbänden und anderen Institutionen vertrauensvoll zusammen.

Aus den Leitlinien der Nachhaltigkeitspolitik des Hannover Airport



# UMWELTZIELE UND MASSNAHMEN

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
<b>KOMMUNIKATION</b>						
■				Bereitstellen von Informationen zu umweltrelevanten Aktivitäten für die Öffentlichkeit	Umsetzung des Konzepts zur Darstellung von Umwelt- und Nachhaltigkeitsthemen in der Ausstellung „Welt der Luftfahrt“	▶ Abschluss 2016
■				Bereitstellen von Informationen zu umweltrelevanten Aktivitäten für die Öffentlichkeit	Überarbeitung des Internetauftritts	▶ Abschluss 2016
■				Umweltschutz am Airport sehen und verstehen	Airpoints: Aufstellung von Hinweisschildern zu konkreten Umweltthemen am/um den Airport sowie deren Darstellung im Internet	▶ Abschluss 2017
■				Nachhaltige Aktivitäten einem breiten Publikum bekanntmachen	Kampagne „Grüner als Sie denken“, Postkarten	▶ Abschluss 2017
■				Nachhaltige Aktivitäten einem breiten Publikum bekanntmachen	Gestalten der Internetseite natürlich-haj.de	▶ Abschluss 2017
<b>LÄRM</b>						
■				Optimierung von An- und Abflugverfahren	Kooperation mit TUI fly, DFS und DLR beim Modellversuch zum steileren Anflugverfahren	▶ Abschluss 2015
■				Optimierung von An- und Abflugverfahren	Kooperation mit TUI fly, DFS und DLR beim Modellversuch zum veränderten Anflugverfahren 27R und 27L	⏻ Umsetzung seit 2013
■				Schutz der von Fluglärm betroffenen Anwohner	Wartung und Überprüfung von Schallschutzfenstern aus dem freiwilligen Schallschutzprogramm von 1996 bis 1999	▶ Abschluss 2016

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
■				Schutz der von Fluglärm betroffenen Anwohner	Wartung und Überprüfung von Schallschutzfenstern aus dem freiwilligen Schallschutzprogramm von 2000 bis 2003	⏻ Umsetzung seit 2017
■				Schutz der von Fluglärm betroffenen Anwohner	Überprüfung der Entgeltordnung im Hinblick auf die Lärmkomponente	▶ Abschluss 2016
■				Schutz der von Fluglärm betroffenen Anwohner	Erhöhung der Lärmkomponente in der Entgeltordnung	▶ Abschluss 2017
■				Schutz der von Fluglärm betroffenen Anwohner	Überprüfung der Schallschutzmaßnahmen aus dem freiwilligen Schallschutzprogramm im Hinblick auf den gesetzlichen Schallschutz (Günstiger-Klausel)	⏻ Umsetzung seit 2016
■				Erfassung der Lärmsituation	Lieferung des Datengerüsts für die EU-Umgebungsärmrichtlinie	▶ Abschluss 2017
	■			Reduzierung der Lärmbelastung der Mitarbeiter in unmittelbarer Nähe der GPUs von 91 auf 81 dB	Beschaffung neuer leiserer GPU der AGS	▶ Abschluss 2016
<b>RESSOURCEN UND ABFALL</b>						
■				Optimierung des Einsatzes geprüfter Gefahrstoffe	Aufnahme aller Stoffe aus dem Gefahrstoffkataster in das SAP-PM-Modul	▶ Abschluss 2016
		■		Reduzierung Papierverbrauch	Einführung einer automatischen Verbuchung (somit entfallen Ausdrücke für FI)	⏻ Umsetzung seit 2016
			■	Reduzierung Papierarchivierung	Einführung einer Scan-Software	⏻ Umsetzung seit 2016
■				Reduzierung unnötiger Transportwege, Wasser- und Waschmittelverbräuche	Umrüstung der Händetrockner in Terminal A und B auf moderne elektrische Geräte	▶ Abschluss 2017
			■	Reduzierung Papierverbrauch	Einführung einer automatischen Verbuchung	geplant 2018

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
				<b>ENERGIE</b>		
■				Prüfung des Einsatzes alternativer Energien zur verbesserten CO <sub>2</sub> -Bilanz	Überprüfen der Möglichkeit, Geothermie statt Erdgas einzusetzen	▶ Abschluss 2015
■	■	■	■	Förderung des Einsatzes alternativer Energien	Bereitstellung von Ladesäulen für Elektromobile	⏻ Umsetzung seit 2014
	■			Einsatz erneuerbarer Energien und Reduzierung des Stromverbrauchs der AGS	Ausstattung von Fluggasttreppen und GPUs mit Solaranlagen	⏻ Umsetzung seit 2014
■				Aufdecken zusätzlicher Möglichkeiten zur Energieeinsparung	Teilnahme zweier Azubis am IHK Energiescout-Projekt	▶ Abschluss 2017
■			■	Energieeinsparungen im Bereich FIDS um jährlich 27 %, entspricht 100.318,9 kg CO <sub>2</sub>	Ersatz der Anzeigetafeln in den drei Terminals durch TFT-/LED-Cluster	▶ Abschluss 2017
■				Verbesserung der umweltfreundlichen Stromerzeugung durch Erhöhung des Wirkungsgrades des BHKW um 6,9 %	Erneuerung eines BHKWs mit erhöhter elektrischer Leistung.	▶ Abschluss 2016
■				Reduzierung des Stromverbrauchs in 2016 um mindestens 375.000 kWh	Stromeinsparungen durch Umsetzung diverser Maßnahmen, Einsparung ca. 570.000 kWh/a	
■					Einsatz einer neuen effizienteren Kältemaschine. Optimierung der Kälteversorgung in Terminal A, Einsparung ca. 160.000 kWh jährlich	▶ Abschluss 2016
■			■	Umsetzung des Beleuchtungskonzepts für die Flughafenstraße mit LED. Reduzierung des Stromverbrauchs im Bereich Straßenbeleuchtung, Einsparung ca. 280.000 kWh jährlich		▶ Abschluss 2016
■					Installierung einer Lichtsteuerung in Parkhaus 5, Einsparung ca. 100.000 kWh jährlich	▶ Abschluss 2016

■ = Standort Hannover ■ B = Standort Berlin ■ F = Standort Frankfurt ■ M = Standort München

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
■					Neuprogrammierung Klimaanlage 3 in Verbindungsgebäude 2, Einsparung ca. 30.000 kWh jährlich	▶ Abschluss 2016
■				Reduzierung des Stromverbrauchs in 2017 um mindestens 25.000 kWh	Stromeinsparungen durch Umsetzung diverser Maßnahmen, Einsparung ca. 630.000 kWh/a	
■					Austausch der Beleuchtung im Parkhaus 3 durch LED und Einbau einer Beleuchtungssteuerung. Reduzierung des Stromverbrauchs im Bereich der Parkhäuser um 460.000 kWh jährlich	▶ Abschluss 2017
■					Das Beleuchtungsniveau der Vorfahrt Terminal B soll angehoben werden. Hier kommen effizientere Leuchtmittel als die bestehenden zum Einsatz, zusätzlich wird eine Lichtsteuerung vorgesehen. Reduzierung des Stromverbrauchs um ca. 167.000 kWh jährlich	▶ Abschluss 2017
					Im Gate 1A sollen statt eine Klimaanlage neue motorisch gesteuerte Fenster eingebaut werden. Zusätzlich präsenzabhängig geschaltete LED-Downlights. Stromeinsparung 9.100 kWh/a	▶ Abschluss 2017
■				Optimierung der Klimatisierung im Bereich der Terminals	Abgleich der Kunden- Mieterzufriedenheit mit der Klimatisierung und dem tatsächlichen Raumklima	⏻ Umsetzung seit 2017
■				Energieeinsparungen im Bereich der Klimatisierung in Terminal A	Umstellung von mechanischer zu freier Lüftung	Nicht umgesetzt
			■	17%/a Energieeinsparung bei der Nutzung von Staplern im Frachtbereich	Anschaffung von 14 neuen Staplern mit besserer Energieausnutzung	⏻ Umsetzung seit 2015
	■			Reduzierung des Energieverbrauchs	LED-Stufenbeleuchtung an Fluggasttreppe	⏻ Umsetzung seit 2016
	■			Reduzierung des Energieverbrauchs	Renovierung Dachgeschoss im Verwaltungsgebäude Benkendorffstraße	▶ Abschluss 2017

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
		■		Reduzierung des Energieverbrauchs	Ausschalten der Klimakühlung während der Nachtschicht	▶ Abschluss 2016
		■		Reduzierung des Energieverbrauchs	Umstellung lokaler Arbeitsplatzdrucker auf Großgerät	▶ Abschluss 2016
	■ B			Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs der Pkw	Sensibilisierung der Mitarbeiter	▶ Abschluss 2016
	■ B			Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs der Pkw	Reduzierung unnötiger Laufzeiten der Pkw	▶ Abschluss 2017
	■ B			Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs der Pkw	Bei Ersatzbeschaffung: Prüfung auf emissionsarme und kraftstoffsparende Techniken	⏻ Umsetzung seit 2016
			■ M	Aufdecken von Einsparungspotenzial im Energiebereich		▶ Abschluss 2017
			■ M	Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs der Pkw	Bereitstellung von Infos zum kraftstoffsparenden Fahren	⏻ Umsetzung seit 2016
			■ F	Wechsel zu Ökostrom-Anbieter	Bewerten, ob ein Ökostrom-Anbieter als Alternativ-Stromlieferant für die Niederlassung Frankfurt Speicherstraße infrage kommt	⏻ Umsetzung seit 2016
			■ F	Workshop/Schulung/Bewusstseinsbildung	Mitarbeitern der AirITSolutions mittels Workshop/Schulung die Möglichkeit der ökologischen Einflussnahme (zumeist indirekt) auf den Ablauf am Frankfurter Flughafen bewusst machen	⏻ Umsetzung seit 2016
■				Beitrag zur Erreichung der Klima- und energiepolitischen Ziele der Bundesrepublik Deutschland leisten	Teilnahme am Energieeffizienz-Netzwerk	⏻ Umsetzung seit 2017

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
				Reduzierung des Stromverbrauchs in 2018 um mindestens 290.000 kWh	Stromeinsparungen durch Umsetzung diverser Maßnahmen	Geplant 2018
■					Das Beleuchtungsniveau der Vorfahrt Terminal A soll angehoben werden. Hier kommen effizientere Leuchtmittel als die bestehenden zum Einsatz, zusätzlich wird eine Lichtsteuerung vorgesehen. Reduzierung des Energieverbrauchs um ca. 167.000 kWh jährlich	Geplant 2018
					Austausch der Deckenbeleuchtung im Terminal A, Reduzierung des Stromverbrauches um mindestens 107.000 kWh. Umrüstung der Deckenbeleuchtung mit LED, Installation einer Lichtsteuerung	Geplant 2018
					Installation eines Bewegungsmelders in WC-Anlage Terminal A. Annahme 30 %. Einsparung 2.500 kWh/a im Vergleich zum Bestand	Geplant 2018
					Austausch von Heizkreislaufpumpen durch Hocheffizienzpumpen. Einsatz von energieeffizienteren Pumpen. Einsparung von 18.000 kWh jährlich	Geplant 2018
				Ermittlung der Möglichkeiten zur Reduzierung des Energieverbrauchs	Prüfung Austausch der Leuchtmittel gegen LED-Lampen	⏻ Umsetzung seit 2017
<b>NATUR UND LANDSCHAFT</b>						
■				Verminderung des Vogelschlagrisikos	Verfüllung eines Stillgewässers unter gleichzeitiger Steigerung des naturschutzfachlichen Werts	⏻ Umsetzung seit 2012
■				Sicherstellung der Vogelvergrämung im Sicherheitsbereich	Gewährleistung der Erreichbarkeit aller Flächen bei jeder Wetterlage durch Anschaffung eines Amphibienfahrzeugs	▶ Abschluss 2016

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
<b>KLIMASCHUTZ UND LUFTEMISSIONEN</b>						
■	■			Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes durch Verringerung unnötiger Fahrwege	Bau einer Tankstelle im Bereich Vorfeld	🔄 Umsetzung seit 2017
■	■	■	■	Aktion in Kooperation mit der MHH: Förderung der dienstlichen und privaten Nutzung von Pedelecs (E-Bikes bis 25 km/h), dadurch Reduzierung von Pkw-Fahrten	Kostenlose Nutzung von Pedelecs im Aktionszeitraum von 6 Monaten	▶ Abschluss 2016
	■			Ersatzbeschaffung von neuen Fahrzeugen mit geringerem Schadstoffausstoß	Beschaffung eines Highlifters und eines VIP-Fahrzeugs	▶ Abschluss 2016
	■			Umsetzung Konzept „GreenRamp“ (Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes um 40 % gegenüber 2013)	Austausch von sieben ursprünglich dieselbetriebenen Geräten gegen elektrisch betriebene	🔄 Umsetzung bis 2019
					Beschaffung: • Zwei Pushback-Schlepper mit E-Antrieb • Zwei Elektroschlepper • Zwei Elektroförderbandwagen	🔄 in Umsetzung
	■			Reduzierung der Emissionen durch Förderung des Einsatzes von Geräten mit E-Antrieb	Erprobung stangenloser Pushback-Schlepper mit E-Antrieb	▶ Abschluss 2016
	■			Reduzierung der Emissionen im Bereich Fuhrpark	Erprobung des Einsatzes von handgeführten elektrobetriebenen Rangiereinheiten zur Positionierung von Fluggasttreppe und Dollies	▶ Abschluss 2017
■	■	■	■	Reduzierung der Emissionen im Bereich Fuhrpark	Bei Fahrzeugen und Geräten werden, wenn möglich, Elektro- bzw. Benzinantriebe statt Diesel gewählt	🔄 Umsetzung seit 2016
■				Förderung der Nutzung von E-Antrieben	Schaffung der erforderlichen Infrastruktur	▶ Abschluss 2017
	■			Förderung der Nutzung von E-Antrieben	Erhalt des Förderbescheids aus dem Förderprogramm zur batterieelektrischen Elektromobilität	▶ Abschluss 2017

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
■	■	■	■	Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel fördern	Jobcard-Rabatt auf den herkömmlichen Abo-Preis	▶ Abschluss 2018
<b>WASSER</b>						
■				Anpassung der Kapazitäten der Bodenfilteranlagen zum Abbau von Flächenenteisungsabwasser zusätzlich angeschlossener Flächen	Erweiterung der Kapazitäten der Bodenfilteranlagen Ost und West	▶ Abschluss 2017
■				Kontinuierliche qualitative Weiterentwicklung der Vorfeldentwässerung	Historische Vorfeldflächen werden in kapitalintensiven Teilmaßnahmen erneuert	🔄 Umsetzung seit 2015
■				Kontinuierliche qualitative Weiterentwicklung der Vorfeldentwässerung	Anpassung der Entwässerungsstruktur mit dem Ziel, Gewässerbelastungen weiter zu reduzieren	🔄 Umsetzung seit 2015
■				Optimierung der Technik im Bereich Flugzeugenteisung	Austausch der Enteisungsfahrzeuge unter Einsatz modernster Energie und ressourcensparender Technik	🔄 Umsetzung seit 2013
<b>SOZIALES</b>						
■	■	■	■	Förderung gesundheitlicher Aktivitäten in der Region Hannover	Sponsor des Hannover Marathons	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Möglichkeit zur Teilnahme am Programm Airport aktiv	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Seminar: Endlich Nichtraucher	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Ernährungsberatung	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Seminar: Gesünder leben im Schichtdienst	▶ Abschluss 2016

FHG	AGS	ASH	AirIT	Ziel	Maßnahme	Status
■	■	■	■	Förderung Familie und Beruf	Ferienbetreuung Sommerkinder 2016	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Soziale Unterstützung der Mitarbeiter	Möglichkeit der Beratung und Unterstützung bei allen psychosozialen Problemen	▶ Abschluss 2016
■	■	■	■	Soziale Unterstützung der Mitarbeiter	Möglichkeit der Pflegeberatung und gezielter Entlastungsangebote	▶ Abschluss 2015
■	■	■	■	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Be(e) fit – Das Gesundheitsprogramm am Hannover Airport unterstützt die Mitarbeiter dabei, sich intensiv um die Gesundheit zu kümmern	⏻ Umsetzung seit 2017
■	■	■	■	Gesundheitsförderung von Mitarbeitern und Gesellschaft	HAJ Volksradfahren mit dem Rad rund um den Flughafen	⏻ Umsetzung seit 2016
	■			Soziales Engagement in Nachbarschaft	Hauptsponsor der Deister-Freilichtbühne Barsinghausen	⏻ Umsetzung seit 2017
	■			Soziale Unterstützung innerhalb der Nachbarschaft	Spende an den Verein Kochen für Obdachlose (Kfo) in Langenhagen	⏻ Umsetzung seit 2017
	■			Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Inbetriebnahme des sechsten Gepäckbandes mit Powerstow-Aufbau im Bereich RS	⏻ Umsetzung seit 2017
■				Soziale Unterstützung innerhalb der Nachbarschaft	3. Hannover Airport Cup (Jugend-Fussball)	⏻ Umsetzung seit 2017
■				Airport als demographiefester Arbeitgeber	Zertifikat: Demografie-Fest. Sozialpartnerschaftlicher Betrieb	▶ Abschluss 2017

■ = Standort Hannover ■ B = Standort Berlin ■ F = Standort Frankfurt ■ M = Standort München

## PROZESS DER STÄNDIGEN VERBESSERUNG >>>

Wir dokumentieren und überwachen die Auswirkungen unserer Tätigkeiten auf die Umwelt und die Gesellschaft, um Schwachstellen zu erkennen und daraus Verbesserungsmöglichkeiten abzuleiten. Diese werden in konkreten Zielen und Maßnahmen umgesetzt und regelmäßig überprüft.

Aus den Leitlinien der Nachhaltigkeitspolitik des Hannover Airport





## KONTAKT

### **Dr. Kirstin Beavers**

Leiterin Umweltmanagement

Tel +49 (0)511 977-1556

Fax +49 (0)511 977-1742

[k.beavers@hannover-airport.de](mailto:k.beavers@hannover-airport.de)

### **Elise Bokelmann M. Sc.**

Leiterin Umweltmanagement

Tel +49 (0)511 977-1556

Fax +49 (0)511 977-1742

[e.bokelmann@hannover-airport.de](mailto:e.bokelmann@hannover-airport.de)

Flughafen Hannover-

Langenhagen GmbH

Postfach 42 02 80

30662 Hannover

[www.hannover-airport.de](http://www.hannover-airport.de)

